

RG.6220.4.11.2021

*Załącznik nr 1 do decyzji znak. RG.6220.4.10.2021
z dnia 18.08.2021 r. o środowiskowych
uwarunkowaniach*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247).

Nazwa przedsięwzięcia „Budowa drogi gminnej ul. Grabowa, ul. Jodłowa w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Bodzentyń, w województwie świętokrzyskim”

Lokalizacja przedsięwzięcia: Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie Kieleckim, na terenie gminy Bodzentyń:

- a) obręb ewidencyjny - 0022 Św. Katarzyna,
 - działki ewidencyjne nr 162/1, 162/2, 174/1, 174/2, 176/2, 178/2, 180/2, 186/1, 188/1, 190/3, 192/5, 192/9, 192/8, 110, 112, 113, 114, 115/2, 116, 117, 118, 119/2, 120/2, 131, 132/1,
- b) obręb ewidencyjny - 0028 Celiny Podgórze,
 - działki ewidencyjne nr 4336/1, 4336/2, 4336/3

Investor: Gmina Bodzentyń, ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyń

Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej: ul. Jodłowej wraz z przedłużeniem na odcinku od km ok. 0+002 (w sąsiedztwie cieką uchodzącego do Dopływu od Św. Katarzyny) do km ok. 0+799 (granica istniejącej zabudowy oraz działki nr ewid. 4336/1), ul. Grabowej na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Jodłową) do km ok. 0+299,5 (granica istniejącej zabudowy oraz działki nr ewid. 192/8). Łączna długość odcinków budowanej drogi gminnej wynosi ok. 1,1 km. W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Szacunkowe parametry drogi na przedmiotowych odcinkach:

- droga gminna klasy L (lokalna),
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- jezdnia szerokości około 5,5 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem,
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem.

Profil podłużny drogi założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do istniejących nawierzchni asfaltowych na początku i końcu projektowanych odcinków, w nawiązaniu do istniejących zjazdów oraz istniejącego zagospodarowania drogi. W km ok. 0+267,70 przewidziano skrzyżowanie zwykle czterowylotowe ul. Jodłowej wraz z przedłużeniem z ul. Grabową. Po realizacji inwestycji szerokość projektowanych pasów drogowych będzie się kształtowała następująco: ul. Jodłowa ok. 8 m - 10 m;

przedłużenie ul. Jodłowej (od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Grabową) ok. 11 m -12 m, ul. Grabowa ok. 10,5 m -11,1 m;

- umocnienie poboczy materiałem kamiennym (szerokość ok. 0,75 m),
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej,
- podsypka cementowo – piaskowa,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem,
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem,

- wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę/wykonanie/montaż:

- rowu otwartego po stronie napływu – przedłużenie ul. Jodłowej,
- ścieku korytkowego typu Gary po stronie napływu – ul. Jodłowa,
- ścieku korytkowego przyjezdniowego – ul. Jodłowa,
- sączków z kruszywa w geowłókninie (sączek francuski) – ul. Jodłowa,
- obustronnego rowu otwartego – ul. Grabowa,
- rozbudowę (przedłużenie i wymiana) istniejących przepustów żelbetowych o średnicy \varnothing

60 cm i 80 cm pod drogą,

- przepustów pod zjazdami o średnicy \varnothing 40 cm w ciągu rowu otwartego,
- przepustów pod zjazdami w ciągu ścieku korytkowego typu Gary – elementy żelbetowe z

pokrywą.

Rowy zostaną umocnione: dno rowu o szerokości ok. 28 cm umocnione ściekiem korytkowym na podsypce cementowo – piaskowej, skarpy umocnione betonowymi płytami ażurowymi na warstwie z materiału kamiennego wraz z wypełnieniem przestrzeni w płytach materiałem kamiennym.

Odbiorniki wód opadowych lub roztopowych z przedmiotowej drogi stanowić będą rowy trawiaste oraz Dopływ od Świętej Katarzyny. Jak wynika z dokumentacji sprawy realizacja inwestycji nie wiąże się z ingerencją w koryta rzek i cieków

- budowę kanału technologicznego,
- regulację wysokościową studzienek istniejącego uzbrojenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wylesienie – zgodnie z załączonymi mapami ewidencyjnymi teren inwestycyjny częściowo/fragmentarycznie stanowią tereny leśne. Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze zgodnie z Kip kształtowało się będzie na poziomie ok. 200 samochodów na dobę. Dominującym na terenie inwestycyjnym będzie ruch samochodów osobowych. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją istniejąca ul. Jodłowa wraz z przedłużeniem oraz ul. Grabowa obsługuje sąsiadującą z nią zabudowę jednorodzinna. Jezdnia drogi (ul. Jodłowa wraz z przedłużeniem) o zmiennej szerokości od ok. 2,80 m do ok. 3,50 m posiada nawierzchnię z kruszywa w złym stanie technicznym, natomiast ul. Grabowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4 m. Ulica Jodłowa krzyżuje się z ul. Grabową, która to łączy się z drogą wojewódzka nr 752. Inwestycja ma na celu poprawę jakości i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowych odcinkach drogi. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie, połączenia z drogami innych kategorii zostaną zachowane. Przedsięwzięcie nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych

Z up. BURMISTRZA

mgr Wojciech Hurmanek
Sekretarz Miasta i Gminy