

RG.6220.4.10.2021

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2021 r. poz. 247*) zwanej w dalszej części decyzji „ustawą ooś”, w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 1839), w związku z tym, że przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tzw. grupy II, określonych w: **§ 3 ust. 1 pkt. 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 88**, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.03.2021 r. złożonego przez pełnomocnika Pana Zenona Kubickiego 26-052 Nowiny, Zgórsko 5c/3 reprezentującego Gminę Bodzentyn, ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz po zaciągnięciu wymaganych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Kielcach

Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn

ORZĘKA

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:** „Budowie drogi gminnej ul. Grabowa, ul. Jodłowa w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Bodzentyn, w województwie

świętokrzyskim”. Lokalizacja przedsięwzięcia: obręb geodezyjny: Święta Katarzyna, Celiny - Podgórze.

2. Wskazuje na konieczność **spełnienia** przez Inwestora **przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:**

- a) Należy stosować sprawny techniczny sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
- b) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem;
- c) Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych;
- d) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty;
- e) Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno- ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo – wodne;
- f) Przepusty zlokalizowane na rowach i ciekach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mające na celu zachowanie podstawowej funkcji drożności);
- g) W trakcie realizacji inwestycji na ulicy Grabowej i ulicy Jodłowej wyciętych zostanie do 132 szt. drzew, usuniętych zostanie do 579 m² krzewów, wykarczowane zostaną 3 szt. pni;
- h) Prace związane z usuwaniem drzew będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 16 października;
- i) Przebudowa drogi zostanie wykonana w sposób minimalizujący utratę walorów przyrodniczych Parku oraz ryzyko degradacji i skażenia gruntu w obrębie pasa drogowego;
- j) Wszystkie prace zostaną wykonane w granicach pasa drogowego w obrębach ewidencyjnych:
 - 0022 Św. Katarzyna, gmina Bodzentyn na działkach o numerach ewidencyjnych: 162/1, 162/2, 174/1, 174/2, 176/2, 178/2, 180/2, 186/1, 188/1, 190/3, 192/9,

192/8, 110, 112, 113, 114, 115/2, 116, 117, 118, 119/2, 120/2, 131 - należących do osób prywatnych; 132/1 – należącej do Gminy Bodzentyn; 192/5 - stanowiącej własność Województwa Świętokrzyskiego będącej w zarządzie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach;

- 0028 Celiny Podgórze, gmina Bodzentyn na działkach o numerach ewidencyjnych: 4336/1, 4336/2, 4336/3 - stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w użytkowaniu wieczystym Świętokrzyskiego Parku Narodowego;
- k) Prace budowlane będą prowadzone w godzinach od 7.00 do 19.00;
- l) Hałas zostanie ograniczony do niezbędnego minimum, koniecznego do wykonania prac;
- m) Ingerencja w glebę będzie ograniczona wyłącznie do obszaru objętego inwestycją, w zakresie niezbędnego minimum koniecznego do wykonania prac;
- n) W rejonie korzeni drzew prace powinny być wykonywane ręcznie;
- o) Obszar inwestycji, w szczególności wykopy, należy zabezpieczyć przed wpadaniem zwierząt kręgowych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je niezwłocznie wypuścić do środowiska naturalnego;
- p) Wykopy zostaną zasypane tylko gruntem rodzimym, z zachowaniem kolejności warstw, wierzchnia warstwa gleby z roślinnością runa zostanie zabezpieczona przed zniszczeniem i wykorzystana do regeneracji terenu po zakończeniu inwestycji;
- r) Do środowiska glebowego nie będą wprowadzane żadne materiały obce mogące powodować jakiegokolwiek, rozłożone w czasie, skażenie gruntu czy też wód podziemnych;
- s) Inwestycja zostanie wykonana bez oświetlenia wzdłuż dróg;
- t) Składowanie materiałów budowlanych, sprzętu, maszyn i pojazdów nie będzie prowadzone w pobliżu drzew; z zastosowaniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, miejsce składowania materiałów będą zlokalizowane poza obszarem Parku;
- u) Pracownicy Świętokrzyskiego Parku Narodowego będą pełnili nadzór przyrodniczy w trakcie prowadzonych prac;
- w) Po zakończeniu prac teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu zbliżonego do zastanego przed rozpoczęciem prac;
- x) Rozpoczęcie prac oraz ich zakończenie zostaną zgłoszone Dyrektorowi Świętokrzyskiego Parku Narodowego, wraz z danymi kontaktowymi kierownika robót oraz osoby odpowiedzialnej za nadzór nad inwestycją;

- y) W ramach kompensacji przyrodniczej, na działce nr 2, obręb 0016 Psary Stara Wieś, w porozumieniu z Dyrektorem Parku, wykonane zostaną nasadzenia zieleni.

3. Nadaje rygor natychmiastowej wykonalności decyzji znak: RG.6220.4.10.2021 z dnia 18.08.2021 r. Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn.

UZASADNIENIE

Procedura oddziaływania na środowisko została wszczęta **na wniosek** z dnia 16.03.2021 r. złożony przez pełnomocnika Pana Zenona Kubickiego 26-052 Nowiny, Zgórsko 5c/3 reprezentującego Gminę Bodzentyn, ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyn w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa drogi gminnej ul. Grabowa, ul. Jodłowa w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Bodzentyn, w województwie świętokrzyskim”. Lokalizacja przedsięwzięcia: obręb geodezyjny: Święta Katarzyna, Celiny - Podgórze. Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 88 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. odpowiednio:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej z dnia 16.03.2021 r. dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wykaz działek wchodzących w skład projektowanej inwestycji przewidywanych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających m. in. na wycince drzew i krzewów.

Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 k.p.a. Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn obwieszczeniem znak: RG.6220.4.1.2021 z dnia 22.03.2021 r., zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji. Informacja została również podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicach ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn oraz w miejscowości Święta Katarzyna i Podgórze wraz z umieszczeniem na stronie internetowej urzędu www.bodzentyn.bip.jur.pl.

Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie zgodnie z art. 64 ust.1 „ustawy ooś” wystąpił z pismem: znak: RG.6220.4.2.2021 z dnia 22.03.2021 r. do organów opiniujących tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Kielcach o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby zdaniem tych organów wymagane.

Do wystąpienia załączono zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.03.2021 r. złożony przez pełnomocnika Pana Zenona Kubickiego 26-052 Nowiny, Zgórsko 5c/3 reprezentującego Gminę Bodzentyn, ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyn do tut. rządu w dniu 17.03.2021 r.
- Obwieszczenie o wszczęciu postępowania znak. znak: RG.6220.4.1.2021 z dnia 22.03.2021 r.

- Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- Mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.90.2021.PW.1 z dnia 19.04.2021 r. wezwała pełnomocnika inwestora do wyjaśnień i uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz przedłożenia skorygowanych map oraz wykazu działek. Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Kielcach pismem znak KR.ZZŚ.1.435.43.2021.ITW z dnia 22.04.2021 r., również wezwało Burmistrza MiG Bodzentyn do wyjaśnienia informacji zawartych w KIP. W związku z powyższym Burmistrz MiG Bodzentyn skierował do pełnomocnika inwestora Wezwanie nr RG.6220.4.3.2021 z dnia 21.04.2021 r. oraz Wezwanie nr RG.6220.4.4.2021 z dnia 27.04.2021 r. do złożenia stosownych uzupełnień.

Do Urzędu Miasta i Gminy w Bodzentynie w dniu 06.05.2021 r. pełnomocnik inwestora – Pan Zenon Kubicki przedłożył przedmiotowe uzupełnienia, które w dniu 07.05.2021 r. pismem nr RG. 6220.4.5.2021 r. zostały przekazane do organów opiniujących. W dniu 18.05.2021 r. pismem nr WWO-II.4220.90.2021.PW.2 Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach ponownie wezwała do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, o które Burmistrz MiG Bodzentyn zwrócił się w dniu 19.05.2021 r. do pełnomocnika inwestora pismem nr RG.6220.4.6.2021. Pełnomocnik pismem nr BPW-01/06/2021 z dnia 01.06.2021 r. przedłużył termin na złożenie uzupełnień do dnia 11.06.2021 r. W dniu 07.06.2021 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Bodzentynie wpłynęły uzupełnienia KIP nr II z dnia 02.06.2021 r., które w dniu 07.06.2021 r. pismem nr RG. 6220.4.7.2021 r. zostały przekazane organom opiniującym. W dniu 15.06.2021 r. doprecyzowano zagadnienia kierowane do RDOŚ w Kielcach pismem nr RG.6220.4.8.2021 r.

Wynikiem w/w wystąpień do organów opiniujących wraz z uzupełnieniami jest:

- Postanowienie znak: WOO-II.4220.90.2021.PW.3 z dnia 29 lipca 2021 r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, wyrażające, że nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

- Opinia sanitarna znak.: NZ 9022.4.20.2021 z dnia 24.05.2021 r. (data wpl. 02.06.2021 r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, nie uznająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, podtrzymana pismem znak: NZ 9022.4.20.2021 z dnia 15.06.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu 21.06.2021 r.)
- Opinia znak.: KR.ZZŚ.1.435.43.2021.ITW z dnia 15 czerwca 2021 r. (data wpl. 18.06.2021 r.) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, nie uznająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, z zachowaniem warunków wskazanych w rozstrzygnięciu przedmiotowej decyzji w pkt 2 lit. a - f

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla w/w przedsięwzięcia spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 02.08.2021 r. obwieszczeniem znak.: RG.6220.4.9.2021 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdza się brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) **skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej: ul. Jodłowej wraz z przedłużeniem na odcinku od km ok. 0+002 (w sąsiedztwie cieku uchodzącego do Dopływu od Św. Katarzyny) do km ok. 0+799 (granica istniejącej zabudowy oraz działki nr ewid. 4336/1), ul. Grabowej na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Jodłową) do km ok. 0+299,5 (granica istniejącej zabudowy oraz działki nr ewid. 192/8). Łączna długość odcinków budowanej drogi gminnej wynosi ok. 1,1 km. W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Szacunkowe parametry drogi na przedmiotowych odcinkach:

- droga gminna klasy L (lokalna),
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- jezdnia szerokości około 5,5 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem,
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem.

Profil podłużny drogi założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do istniejących nawierzchni asfaltowych na początku i końcu projektowanych odcinków, w nawiązaniu do istniejących zjazdów oraz istniejącego zagospodarowania drogi. W km ok. 0+267,70 przewidziano skrzyżowanie zwykle czterowylotowe ul. Jodłowej wraz z przedłużeniem z ul. Grabową.

Przedmiotowe odcinki drogi gminnej pod względem formalno-prawnym nie posiadają wydzielonych pasów drogowych. Zgodnie z Kip zarówno ul. Jodłowa, jak i ul. Grabowa zlokalizowane zostaną na wydzielonej działce nr ewid. 4336/1, natomiast odcinek przedłużenia ul. Jodłowej nie posiada wydzielonych działek, droga na przedmiotowym odcinku będzie biegła po terenie gruntów prywatnych oraz fragmentarycznie na terenie działki nr ewid. 4336/1 – działka w wieczystym użytkowaniu Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Po realizacji inwestycji szerokość projektowanych pasów drogowych będzie się kształtowała następująco: ul. Jodłowa ok. 8 m - 10 m; przedłużenie ul. Jodłowej (od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Grabową) ok. 11 m -12 m, ul. Grabowa ok. 10,5 m -11,1 m;

- umocnienie poboczy materiałem kamiennym (szerokość ok. 0,75 m),
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej,
- podsypka cementowo – piaskowa,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem,

- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę/wykonanie/montaż:
 - rowu otwartego po stronie napływu – przedłużenie ul. Jodłowej,
 - ścieku korytkowego typu Gary po stronie napływu – ul. Jodłowa,
 - ścieku korytkowego przyjezdniowego – ul. Jodłowa,
 - sączków z kruszywa w geowłókninie (sączek francuski) – ul. Jodłowa,
 - obustronnego rowu otwartego – ul. Grabowa,
 - rozbudowę (przedłużenie i wymiana) istniejących przepustów żelbetowych o średnicy \varnothing 60 cm i 80 cm pod drogą,
 - przepustów pod zjazdami o średnicy \varnothing 40 cm w ciągu rowu otwartego,
 - przepustów pod zjazdami w ciągu ścieku korytkowego typu Gary – elementy żelbetowe z pokrywą.

Rowy zostaną umocnione: dno rowu o szerokości ok. 28 cm umocnione ściekiem korytkowym na podsypce cementowo – piaskowej, skarpy umocnione betonowymi płytami ażurowymi na warstwie z materiału kamiennego wraz z wypełnieniem przestrzeni w płytach materiałem kamiennym.

Odbiorniki wód opadowych lub roztopowych z przedmiotowej drogi stanowić będą rowy trawiaste oraz Dopływ od Świętej Katarzyny. Jak wynika z dokumentacji sprawy realizacja inwestycji nie wiąże się z ingerencją w koryta rzek i cieków,

- budowę kanału technologicznego,
- regulację wysokościową studzienek istniejącego uzbrojenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wylesienie – zgodnie z załączonymi mapami ewidencyjnymi teren inwestycyjny częściowo/fragmentarycznie stanowią tereny leśne.

Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze zgodnie z Kip kształtowało się będzie na poziomie ok. 200 samochodów na dobę. Dominującym na terenie inwestycyjnym będzie ruch samochodów osobowych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na północ od zwartej zabudowy miejscowości Święta Katarzyna, droga przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przedmiotowa droga na długości ponad 0,8 km zlokalizowana zostanie na terenie Świętokrzyskiego Parku Narodowego (ŚPN) w strefie ochrony krajobrazowej oraz obszarze Natura 2000 Łysogóry PLH260002. Ponadto

zamierzenie realizowane będzie na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na terenie korytarza ekologicznego GPdC-3B – Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (wg mapy korytarza ekologicznych 2005) oraz na terenie korytarza ekologicznego Łysogóry KPdC-8C (wg mapy korytarza ekologicznych 2012).

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją istniejąca ul. Jodłowa wraz z przedłużeniem oraz ul. Grabowa obsługuje sąsiadującą z nią zabudowę jednorodzinną. Jezdnia drogi (ul. Jodłowa wraz z przedłużeniem) o zmiennej szerokości od ok. 2,80 m do ok. 3,50 m posiada nawierzchnię z kruszywa w złym stanie technicznym, natomiast ul. Grabowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4 m. Ulica Jodłowa krzyżuje się z ul. Grabową, która to łączy się z drogą wojewódzką nr 752.

Inwestycja ma na celu poprawę jakości i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowych odcinkach drogi. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie, połączenia z drogami innych kategorii zostaną zachowane. Przedsięwzięcie nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych

- b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn prowadzi postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczące budowy kanalizacji sanitarnej obejmującej m.in. teren przedmiotowego przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszej decyzji powinna być zaplanowana w koordynacji z w/w przedsięwzięciem, innymi przedsięwzięciami drogowymi na terenie gminy Bodzentyn oraz inwestycjami usytuowanymi na terenie Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz obszaru Natura 2000 Łysogóry, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko. poprzez m.in. właściwą organizację robót.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek stabilizowany cementem, żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca

te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane maszyny, urządzenia sprawne technicznie, nie będą pracowały na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. W trakcie prowadzenia prac związanych z budową drogi, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wykonania wykopów. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wykopy budowlane, które wymagać będą ewentualnego odwodnienia gruntów, należy wykonywać w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji wykraczającego poza granice terenu władania Inwestora np. z wykorzystaniem ścianek szczelnych.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość winna być odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Z uwagi na dotychczasowe użytkowanie terenów nie przewiduje się zanieczyszczenia mas ziemnych.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, nieużytki, grunty orne, drogi oraz zadrzewienia i zakrzewienia o charakterze śródpolnym, przydrożnym i wiejskim (sztuczne nasadzenia

ozdobne oraz drzewa owocowe). Stwierdzono występowanie następujących gatunków drzew i krzewów: sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, wierzby *Salix sp.*, topola biała *Populus alba*, topola osika *Populus tremula*, olcha czarna *Alnus glutinosa*, bez czarny *Sambucus nigra*, leszczyna pospolita *Corylus avellana*, śliwa tarnina *Prunus spinosa*. Sąsiedztwo końcowego odcinka drogi na długości ok. 280 m stanowi kompleks leśny. Jest to las wyżynny świeży, mieszany z przewagą sosny zwyczajnej *Pinus sylvestris* (siedlisko przyrodnicze typu wyżynny mieszany bór jodłowy *Abietetum polonicum*).

W związku z inwestycją przewidziano zajęcie nowych terenów przyległych do istniejącej drogi w celu poszerzenia jezdni oraz budowy infrastruktury towarzyszącej, w tym rowów przydrożnych. Przewidziano konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, gatunków pospolicie występujących i typowych dla poboczy dróg. Zaplanowano usunięcie ok 132 szt. drzew oraz ok 579 m² krzewów. Mając na uwadze powyższe Inwestor przewidział wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1 drzew gatunków rodzimych i nieinwazyjnych (sosna zwyczajna, drzew z rodzaju wierzb, topola biała, topola osika, olcha czarna) na działce nr ewid. 2 obr. Psary Stara Wieś, gm. Bodzentyn. Jak wynika z dokumentacji w czasie realizacji zamierzenia nie będzie dochodziło do ingerencji w tereny leśne z wyżynnym mieszanym borem jodłowym *Abietetum polonicum*.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono chronionych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków grzybów podlegających ochronie. Przy przepuszczeniu przechodzącym przez ciek stwierdzono gatunek mchu objętego częściową ochroną gatunkową – rokielik pospolity (*Pleurozium schreberi*). Jest to gatunek mchu pospolicie występujący w regionie i kraju. Zniszczenie stanowiska o powierzchni ok. 3 m² nie wpłynie negatywnie na regionalne i lokalne populacje tego gatunku. Na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem stwierdzono bezkręgowce charakterystyczne dla tego typu terenów, w tym ślimaka winniczka (*Helix pomatia*) – gatunek mięczaka będącego pod częściową ochroną. W/w gatunek zlokalizowano poza miejscem realizacji inwestycji. Tereny przyległe do inwestycji stanowią dogodne siedliska dla bytowania gadów, w tym jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*).

W początkowym fragmencie drogi w km 0+000 do 0+100, w sąsiedztwie zlokalizowany jest staw o pow. ok 600 m². Nie stwierdzono występowania płazów ani ich lokalnych szlaków migracji na tym terenie. Należy mieć na uwadze, że zbiorniki wodne i ciek stanowią potencjalne miejsca rozrodu, bytowania i migracji płazów w związku z czym przewidziano działania minimalizujące/ograniczające oddziaływanie, o czym mowa w dalszej części niniejszej decyzji.

Na terenie objętym inwestycją obserwowano przelotne i żerujące gatunki ptaków.

Poza pasem planowanych robót zinventaryzowano kreta europejskiego oraz ślady bytowania saren. Teren inwestycji stanowi obecnie użytkowaną drogę gminną, w związku z czym nie dojdzie do utraty lub zmniejszenia arealu lęgów i żerowisk lokalnych populacji ptaków oraz ograniczenia żerowisk i siedlisk ssaków. W trakcie realizacji inwestycji może dochodzić do płoszenia zwierząt poprzez hałas i obecność ludzi. Jest to oddziaływanie lokalne, okresowe i przemijające.

Jak wynika z danych literaturowych przytoczonych w dokumentacji, w Świętokrzyskim Parku Narodowym stwierdzono występowanie łącznie 15 gatunków nietoperzy, jednak na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono ich występowania. Powyższy obszar może być miejscem żerowania tej grupy zwierząt. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie zinventaryzowano drzew starych, dziuplastych stanowiących potencjalne siedliska nietoperzy.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie:

- fragmentarycznie/częściowo na terenie Świętokrzyskiego Parku Narodowego – Minister właściwy do spraw środowiska, po zasięgnięciu opinii dyrektora parku narodowego, może zezwolić na obszarze parku narodowego na odstępstwa od zakazów, o których mowa w ust. 1 w/w ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 1078 ze zm.). Zgodnie ze stanowiskiem Dyrektora Świętokrzyskiego Parku Narodowego zawartym w piśmie z dnia 27.05.2021 r. znak: MBA.7531.6.2021.PK przedmiotowa inwestycja nie pogłębi zasięgu i skali negatywnego oddziaływania drogi i zabudowy na ekosystemy Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 1078 ze zm.)

Wnioskodawca uzyskał odstępstwa od zakazów o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 1, 5, 6, 9, 15, 18, 19, 20 i 22 ustawy o ochronie przyrody, na obszarze Świętokrzyskiego Parku Narodowego na podstawie Decyzji Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11.08.2021 r. nr DOP-WPN.61.42.2021.MGr. Zezwolenie obejmuje odstępstwo od zakazu:

- 1) budowy lub przebudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych (art. 15 ust. 1 pkt 1)
- 2) pozyskiwania, niszczenia lub umyślnego uszkodzenia roślin oraz grzybów (art. 15 ust. 1 pkt 5);

- 3) użytkowania, niszczenia, umyślnego uszkodzenia, zanieczyszczenia i dokonywania zmian obiektów przyrodniczych, obszarów oraz zasobów, tworów i składników przyrody (art. 15 ust. 1 pkt 6);
- 4) niszczenia gleby (art. 15 ust. 1 pkt 9);
- 5) ruchu pieszego, rowerowego, narciarskiego i jazdy konnej wierzchem, z wyjątkiem szlaków i tras narciarskich wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody - przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska (art. 15 ust. 1 pkt 15);
- 6) ruchu pojazdów poza drogami publicznymi oraz poza drogami położonymi na nieruchomościach stanowiących własność parków narodowych lub będących w użytkowaniu wieczystym parków narodowych, wskazanymi przez dyrektora parku narodowego (art. 15 ust. 1 pkt 18);
- 7) umieszczania tablic, napisów, ogłoszeń reklamowych i innych znaków niezwiązanych z ochroną przyrody, udostępnianiem parku albo rezerwatu przyrody, edukacją ekologiczną, z wyjątkiem znaków drogowych i innych znaków związanych z ochroną bezpieczeństwa i porządku powszechnego (art. 15 ust. 1 pkt 19);
- 8) zakłócania ciszy (art. 15 ust. 1 pkt 20);
- 9) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu (art. 15 ust. 1 pkt 22)

- w granicach i na potrzeby realizacji inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej ul. Jodłowa wraz z przedłużeniem na odcinku od km 0-002,10 do km 0+799,23 oraz drogę gminną - ul. Grabowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+299,52 w miejscowości Święta. Katarzyna, ' na obszarze Świętokrzyskiego Parku Narodowego (ŚPN).

Na podstawie art. 15 ust. 8 ustawy o ochronie przyrody Minister Klimatu i Środowiska określił następujące warunki udzielenia odstępstwa od zakazów:

- 1) w trakcie realizacji inwestycji na ulicy Grabowej i ulicy Jodłowej wyciętych zostanie do 132 szt. drzew, usuniętych zostanie do 579 m² krzewów, wykarczowane zostaną 3 szt. pnie (działka nr 2, obręb 0016 Psary Stara Wieś, pow. działki: 2, 0400ha);
- 2) prace związane z usuwaniem drzew będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 16 października;

- 3) przebudowa drogi zostanie wykonana w sposób minimalizujący utratę walorów przyrodniczych Parku oraz ryzyko degradacji i skażenia gruntu w obrębie pasa drogowego;
- 4) wszystkie prace zostaną wykonane w granicach pasa drogowego w obrębach ewidencyjnych:
 - a) 0022 Św. Katarzyna, gmina Bodzentyn na działkach o numerach ewidencyjnych: 162/1, 162/2, 174/1, 174/2, 176/2, 178/2, 180/2, 186/1, 188/1, 190/3, 192/9, 192/8, 110, 112, 113, 114, 115/2, 116, 117, 118, 119/2, 120/2, 131 - należących do osób prywatnych; 132/1 – należącej do Gminy Bodzentyn; 192/5 - stanowiącej własność Województwa Świętokrzyskiego będącej w zarządzie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach,
 - b) 0028 Celiny Podgórze, gmina Bodzentyn na działkach o numerach ewidencyjnych: 4336/1, 4336/2, 4336/3 - stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w użytkowaniu wieczystym Świętokrzyskiego Parku Narodowego;
- 5) prace budowlane będą prowadzone w godzinach od 7.00 do 19.00;
- 6) hałas zostanie ograniczony do niezbędnego minimum, koniecznego do wykonania prac;
- 7) ingerencja w glebę będzie ograniczona wyłącznie do obszaru objętego inwestycją, w zakresie niezbędnego minimum koniecznego do wykonania prac;
- 8) w rejonie korzeni drzew prace powinny być wykonywane ręcznie;
- 9) obszar inwestycji, w szczególności wykopy, należy zabezpieczyć przed wpadaniem zwierząt kręgowych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je niezwłocznie wypuścić do środowiska naturalnego;
- 10) wykopy zostaną zasypane tylko gruntem rodzimym, z zachowaniem kolejności warstw, wierzchnia warstwa gleby z roślinnością runa zostanie zabezpieczona przed zniszczeniem i wykorzystana do regeneracji terenu po zakończeniu inwestycji;
- 11) do środowiska glebowego nie będą wprowadzane żadne materiały obce mogące powodować jakiegokolwiek, rozłożone w czasie, skażenia gruntu czy też wód podziemnych;
- 12) inwestycja zostanie wykonana bez oświetlenia wzdłuż dróg

- 13) składowanie materiałów budowlanych, sprzętu, maszyn i pojazdów nie będzie prowadzone w pobliżu drzew; z zastosowaniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, miejsce składowania materiałów będą zlokalizowane poza obszarem Parku;
- 14) pracownicy Świętokrzyskiego Parku Narodowego będą pełnili nadzór przyrodniczy w trakcie prowadzonych prac;
- 15) po zakończeniu prac teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu zbliżonego do zastanego przed rozpoczęciem prac;
- 16) rozpoczęcie prac oraz ich zakończenie zostaną zgłoszone Dyrektorowi Świętokrzyskiego Parku Narodowego, wraz z danymi kontaktowymi kierownika robót oraz osoby odpowiedzialnej za nadzór nad inwestycją;
- 17) w ramach kompensacji przyrodniczej, na działce nr 2, obręb 0016 Psary Stara Wieś, w porozumieniu z Dyrektorem Parku, wykonane zostaną nasadzenia zieleni.

Na Wnioskodawcę nałożono warunki realizacji zezwolenia na odstępstwo od zakazów, wynikające z potrzeb ochrony przyrody. Z uwagi na oddziaływanie na zasoby Parku oraz nakreślenie warunków udzielenia odstępstwa, w tym działań minimalizujących, jako obowiązek przeprowadzenia działań kompensacyjnych zostało wskazane przywrócenie terenu do stanu zbliżonego sprzed inwestycji oraz posadzenie nowych nasadzeń.

Minister Klimatu i Środowiska określił termin ważności zezwolenia do dnia 31 grudnia 2022 r.

- fragmentarycznie/częściowo w obszarze Natura 2000 Łysogóry PLH26002 - w obrębie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania przedmiotów ochrony w/w obszaru Natura 2000,
- na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia zawarte w Uchwale Nr IV/61/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r. poz. 652). Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji nie stoi w sprzeczności z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Na w/w obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 w/w uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponieważ przedmiotowe

przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie.

- na terenie korytarza ekologicznego GPdC-3B – Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (wg mapy korytarzy ekologicznych 2005) oraz na terenie korytarza ekologicznego Łysogóry KPdC-8C (wg mapy korytarzy ekologicznych 2012). Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na budowie drogi po istniejącym śladzie i bez znacznej zmiany niwelety, w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 200 pojazdów/dobę) migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem ornitologa,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem

ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia,

- zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom,
- prace ziemne prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października; prace można rozpocząć w w/w terminie i nieprzerwanie je kontynuować do końca lutego; w przypadku realizacji prac w innym terminie prowadzić je pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań,
- składowanie materiałów budowlanych, miejsca postoju maszyn lokalizować poza terenem Świętokrzyskiego Parku Narodowego, obrębem koron drzew i systemu korzeniowego oraz w odległości min. 100 m od cieków,
- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, studzienki, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,
- prace z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane w pobliżu stawu oraz cieków prowadzić poza okresem migracji płazów, tj. poza terminem marzec-maj oraz wrzesień; lub w terminie uzgodnionym z nadzorem przyrodniczym i po uwzględnieniu jego wskazań,
- w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w pobliżu cieków wodnych oraz w sąsiedztwie kompleksu leśnego; wykonać szczelne wygradzenia o wysokości min. 50 cm z przewieszką ok. 10 cm pod kątem 45-90°, na min. 15 cm wkopane w grunt, zakończone w kształcie litery U,
- wykonać nasadzenia zastępcze w zamian za usunięte drzewa i krzewy w ilości co najmniej równej wycince, do nasadzeń stosować gatunki rodzime i nieinwazyjne,
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ stwierdził, że

inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszaru Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją istniejąca ul. Jodłowa wraz z przedłużeniem oraz ul. Grabowa obsługuje sąsiadującą z nią zabudowę jednorodziną. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB. Jak wynika z dokumentacji będącej w posiadaniu tut. organu przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla drogi o większym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych określonych w w/w rozporządzeniu poza pasem drogowym. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji

zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do planowanego systemu odwodnienia drogi, następnie do trawiastych rowów (nieobjętych zakresem przedmiotowego postępowania) i docelowo do Dopływu od Św. Katarzyny. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający budowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, bez znaczącej zmiany niwelety. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

- e) **ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniająca dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że: wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,

- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz dokumentacji będących w posiadaniu tego organu,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższe takie obszary to Lokalny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 419 Bodzentyn zlokalizowany w odległości ponad 2 km od inwestycji,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 40 km od przedsięwzięcia,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu, a co z tym związane ograniczenie uciążliwości m.in. w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn,
- terenie rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Świętokrzyskiego Parku Narodowego, obszarze Natura 2000 Łysogóry PLH260002, Świętokrzyskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, korytarzach ekologicznych, obszarach leśnych, o czym mowa w pkt 1 d niniejszej decyzji,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy

wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) **przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:**

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164431 nazwanym Lubrzanka do Zalewu Cedzyna, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, stan wód oceniono jako dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa,

- terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Ocena stanu ilościowego – słaby, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka - zagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje, ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również

negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W myśl art. 108 §1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego, albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

W rozpatrywanej sprawie nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest zasadne ze względu na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, powołane w cytowanym powyżej przepisie. Uzasadniają to niżej opisane okoliczności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w trybie natychmiastowym po oddaniu do eksploatacji przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego względem stanu istniejącego. Inwestycja poprawi istniejący stan ruchu drogowego i bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach, w tym pieszych i rowerzystów. Jednocześnie inwestycja zapewni poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników dróg oraz mieszkańców terenów położonych w jej sąsiedztwie, m. in. poprzez dostosowanie parametrów i rozwiązań dróg nowych i istniejących do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonanie elementów drogi o wysokich parametrach jakościowych zapewniających także ochronę terenów przyległych do dróg objętych inwestycją przed uciążliwościami, które te drogi powodują.

Przedsięwzięcie będzie dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych, czyli środków krajowych. Wykonanie decyzji w terminach przyjętych w harmonogramie, wiąże się dla Inwestora z planowanym wykorzystaniem środków przeznaczonych na ten cel. Stanowi to okoliczność uzasadniającą ważny interes strony.

Reasumując, stosowanie do szeregu interpretacji powołanego powyżej przepisu Kodeksu postępowania administracyjnego, prezentowanych w orzeczeniach sądów administracyjnych, rygor natychmiastowej wykonalności uzasadniają względy społeczne, gospodarcze, konieczność poprawy ruchu drogowego oraz jego płynności i efektywnego gospodarowania środkami publicznymi. Dodatkowo stosownie do wykładni tego przepisu prezentowanej w orzecznictwie nie ulega wątpliwości, iż szybka realizacja planowanej inwestycji przyczyni się w znacznym stopniu do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Zgodnie z orzecznictwem sądów administracyjnych przyjmuje się, iż co do zasady nie ma przeszkód by nieostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nadać rygor natychmiastowej wykonalności (wyroki: NSA z dnia 8 grudnia 2011 r. sygn. Akt II OSK 2169/11 i WSA we Wrocławiu z dnia 19 lutego 2014 r. sygn. akt II SA/Wr 851/13).

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia i załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł.

Załączniki:


1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.
2. Załącznik graficzny do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn znak.: **RG.6220.4.10.2020** z dnia 18.08.2021.r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Zenon Kubicki Zgórsko 5c/3 26-052 Nowiny;
2. Zainteresowani w trybie art. 49 kpa poprzez publiczne ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn oraz w miejscach realizacji inwestycji.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
- Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kielcach ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Kielcach ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce
- Świętokrzyski Park Narodowy, ul. Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn

Z up. BURMISTRZA

mgr Wojciech Parmanek
Sekretarz Miasta i Gminy

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1), tzw. RODO, informuje, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie, 26-010 Bodzentyn, tel. 41 3115511, w imieniu którego działa Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie – Dariusz Skiba.
- 2) inspektorem ochrony danych w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie jest Pan Michał Furmańczyk (e-mail: michal.furmanczyk@bodzentyn.pl).
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie w celu realizacji programu, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i lit. e RODO.
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, w szczególności działające w ramach przeprowadzenia procedury o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Grabowa, ul. Jodłowa w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Bodzentyn, w województwie świętokrzyskim”
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów archiwizacyjnych dla gmin.
- 7) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.
- 8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GIODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
- 9) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie działanie w tym zakresie przez Urząd Miasta i Gminy Bodzentyn z mocy prawa.
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, np. w formie profilowania.

Z up. BURMISTRZA
mgr Wojciech Furmanek
Sekretarz Miasta i Gminy

