

INWESTOR:

Auto DIAMOND Damian Kózka
ul. Żeromskiego 35
26-010 Bodzentyn


Lokalizacja przedsięwzięcia:

Nr dz. ew.: 82 obręb Bodzentyn
298/2 obręb Psary Stara Wieś
Gmina: Bodzentyn
Powiat: kielecki
Województwo: świętokrzyskie

Nazwa przedsięwzięcia:

„Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów na działce o nr ewid. 82 w miejscowości Bodzentyn, gm. Bodzentyn-miasto oraz na działce o nr ewid. 298/2 w miejscowości Psary Stara Wieś, gm. Bodzentyn-obszar Wiejski, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie”

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO *na potrzeby zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach*

		KIK ECO LAB Przemysław Kruk ul. Bogusławskiego 24, 25-432 Kielce	
www.kikecolab.pl		tel. 602 505 094	e-mail: biuro@kikecolab.pl
Autorzy opracowania		Podpis	
mgr Przemysław Kruk (kierownik zespołu)			
mgr Natalia Błaszczyk			
mgr Katarzyna Grudzień			
lic. Karolina Kruk			

Kielce, 8 kwietnia 2024 r.

Spis treści

Spis treści	2
1. Podstawa prawna opracowania.	8
2. Opis planowanego przedsięwzięcia.....	9
2.1. Lokalizacja.....	9
2.2. Warunki hydrologiczne.	13
2.3. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne.	14
2.4. Położenie względem ujęć wodnych.....	17
2.5. Położenie względem zabytków chronionych.	20
2.6. Stan powietrza atmosferycznego.	23
2.7. Położenie względem najbliższych terenów chronionych akustycznie.	23
2.8. Opis elementów przyrodniczych objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.....	28
2.8.1. Flora.	28
2.8.2. Siedliska przyrodnicze.	28
2.8.3. Fauna.	29
2.8.4. Grzyby.....	33
2.8.5. Korytarze ekologiczne.....	33
2.8.6. Bioróżnorodność.	35
2.8.7. Obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody.....	35
2.8.8. Krajobraz.....	48
2.9. Informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.	50
2.10. Dotychczasowe użytkowanie terenu.	50
2.11. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia.....	53
2.12. Warunki użytkowania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia.....	56
2.13. Warunki użytkowania terenu w fazie użytkowania przedsięwzięcia.	59
2.14. Warunki użytkowania terenu w fazie likwidacji przedsięwzięcia.....	60
2.15. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcji.....	61

2.15.1.	Proponowane zmiany w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.....	61
2.15.2.	Skala przedsięwzięcia.....	65
2.15.3.	Organizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.....	67
2.15.4.	Organizacja punktu zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów.....	70
2.15.5.	Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji.....	70
2.15.6.	Zbieranie złomu oraz zużytych akumulatorów.....	74
2.15.7.	Magazynowanie elementów i części przeznaczonych do ponownego wykorzystania.....	77
2.15.8.	Magazynowanie odpadów niebezpiecznych.....	78
2.15.9.	Magazynowanie odpadów z demontażu.....	79
2.15.10.	Transport.....	79
2.15.11.	Monitoring zakładu.....	80
2.15.12.	Zużycie paliw i surowców.....	81
2.15.13.	Wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleb, wody i powierzchni ziemi.	82
2.16.	Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.....	83
2.17.	Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu. Adaptacja do zmian klimatu.....	83
2.18.	Przewidywany rodzaj oraz ilość emisji, w tym odpadów, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.....	86
2.18.1.	Odpady.....	86
2.18.2.	Ścieki komunalne.....	96
2.18.3.	Ścieki przemysłowe (technologiczne).....	96
2.18.4.	Wody opadowe i roztopowe.....	100
2.18.5.	Hałas.....	103
2.18.6.	Gazy i pyły.....	110
3.	Opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania.....	119
3.1.	Wariant proponowany przez wnioskodawcę – wariant „1”.....	119
3.2.	Racjonalny wariant alternatywny – wariant „2”.....	120
3.3.	Racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska.....	124
3.4.	Uzasadnienie wyboru wariantów.....	124

4. Określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko, a w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej, także wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Porównanie oddziaływania analizowanych wariantów.	125
5. Analiza wariantów.....	129
6. Uzasadnienie proponowanego wariantu.....	132
7. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia, uwzględniając dostępne informacje o środowisku.	133
8. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio-, długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z: istnienia przedsięwzięcia, wykorzystania zasobów środowiska, emisji.	133
8.1. Oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe.	134
8.1.1. Faza realizacji.....	134
8.1.2. Faza użytkowania.	135
8.1.3. Faza likwidacji.	136
8.2. Oddziaływanie na jednolite części wód powierzchniowych.	136
8.2.1. Faza realizacji.....	136
8.2.2. Faza użytkowania.	136
8.2.3. Faza likwidacji.	138
8.3. Oddziaływanie na jednolite części wód podziemnych.	139
8.3.1. Faza realizacji.....	139
8.3.2. Faza użytkowania.	139
8.3.3. Faza likwidacji.	140
8.4. Oddziaływanie na klimat.	140
8.4.1. Faza realizacji.....	140
8.4.2. Faza użytkowania.	141
8.4.3. Faza likwidacji.	142
8.5. Oddziaływanie na klimat akustyczny.	142
8.5.1. Faza realizacji.....	142
8.5.2. Faza użytkowania.	142
8.5.3. Faza likwidacji.	143
8.6. Oddziaływania na powietrze atmosferyczne.	143

8.6.1.	Faza realizacji.....	143
8.6.2.	Faza użytkowania.....	143
8.6.3.	Faza likwidacji.....	144
8.7.	Oddziaływanie pól elektromagnetycznych.....	144
8.7.1.	Faza realizacji.....	144
8.7.2.	Faza użytkowania.....	144
8.7.3.	Faza likwidacji.....	144
8.8.	Oddziaływania na gospodarkę odpadami.....	145
8.8.1.	Faza realizacji.....	145
8.8.2.	Faza użytkowania.....	145
8.8.3.	Faza likwidacji.....	146
8.9.	Oddziaływanie na gospodarkę ściekami.....	146
8.9.1.	Faza realizacji.....	146
3.1.3.	Faza użytkowania.....	146
8.9.2.	Faza likwidacji.....	147
8.10.	Oddziaływania na faunę.....	147
8.10.1.	Faza realizacji.....	147
8.10.2.	Faza użytkowania.....	147
8.11.	Oddziaływanie na florę.....	148
8.11.1.	Faza realizacji.....	148
8.11.2.	Faza użytkowania.....	148
8.11.3.	Faza likwidacji.....	149
8.12.	Oddziaływanie na grzyby.....	149
8.12.1.	Faza realizacji.....	149
8.12.2.	Faza użytkowania.....	149
8.12.3.	Faza realizacji.....	150
8.13.	Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze.....	150
8.13.1.	Faza realizacji.....	150
8.13.2.	Faza użytkowania.....	150
8.13.3.	Faza likwidacji.....	151
8.14.	Oddziaływanie na bioróżnorodność.....	151
8.14.1.	Faza realizacji.....	151
8.14.2.	Faza użytkowania.....	151

8.14.3.	Faza likwidacji.....	151
8.15.	Oddziaływania na formy ochrony przyrody.....	152
8.15.1.	Faza realizacji i użytkowania.....	152
8.15.2.	Faza likwidacji.....	155
8.16.	Oddziaływanie na krajobraz.....	155
8.16.1.	Faza realizacji.....	155
8.16.2.	Faza użytkowania.....	156
8.16.3.	Faza likwidacji.....	157
8.17.	Oddziaływanie na zabytki.....	157
8.17.1.	Faza realizacji.....	157
8.17.2.	Faza użytkowania.....	157
8.17.3.	Faza likwidacji.....	157
8.18.	Oddziaływanie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.....	158
8.18.1.	Faza realizacji.....	158
8.18.2.	Faza użytkowania.....	158
8.18.3.	Faza likwidacji.....	158
8.19.	Oddziaływanie na środowisko w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej, katastrofy budowlanej.....	159
8.19.1.	Faza realizacji.....	159
8.19.2.	Faza użytkowania.....	159
8.19.3.	Faza likwidacji.....	160
9.	Opis zastosowanych metod prognozowania.....	160
10.	Opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.....	161
11.	Porównanie planowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.....	164
12.	Odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia.....	165
13.	Wskazanie czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.....	172
14.	Analiza możliwych konfliktów społecznych.....	172

15. Propozycja monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, oraz informacje o dostępnych wynikach innego monitoringu, które mogą mieć znaczenie dla ustalenia obowiązków w tym zakresie.	173
16. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport.	173
17. Załączniki.	174
Bibliografia.	175

1. Podstawa prawna opracowania.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 42 Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) – *stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2019 r. poz. 1610)*. Ponadto planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a ww. rozporządzenia (*punkty do zbierania, w tym przeladunku złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych*).

Dla ww. inwestycji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). **Niniejsze postępowanie dotyczy zmiany powyższej decyzji w zakresie powierzchni planowanych sektorów demontażu, maksymalnej ilości odpadów oraz wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, które będą magazynowane na terenie zakładu, pojemności otwartego zbiornika na ścieki przemysłowe oraz lokalizacji kompresora. Zmianie uległa również lokalizacja pomieszczenia socjalnego, lokalizacja poszczególnych sektorów (zgodnie z aktualnym PZT przedstawionym w załączniku nr 2), zmieniono także rodzaj nawierzchni dla terenów utwardzonych nie stanowiących sektorów demontażu i miejsc magazynowania odpadów. Doprecyzowano parametry budynku nr 1. Podsumowanie zmian w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedstawiono w rozdziale 2.15.1**

Uzyskana w ramach przedmiotowego postępowania decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji niezbędna będzie do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wzniesienie robót budowlanych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zezwolenia na zbieranie odpadów, zezwolenia na przetwarzanie odpadów i zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów wydawanych na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1, 3 i 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.).

2. Opis planowanego przedsięwzięcia.

2.1. Lokalizacja.

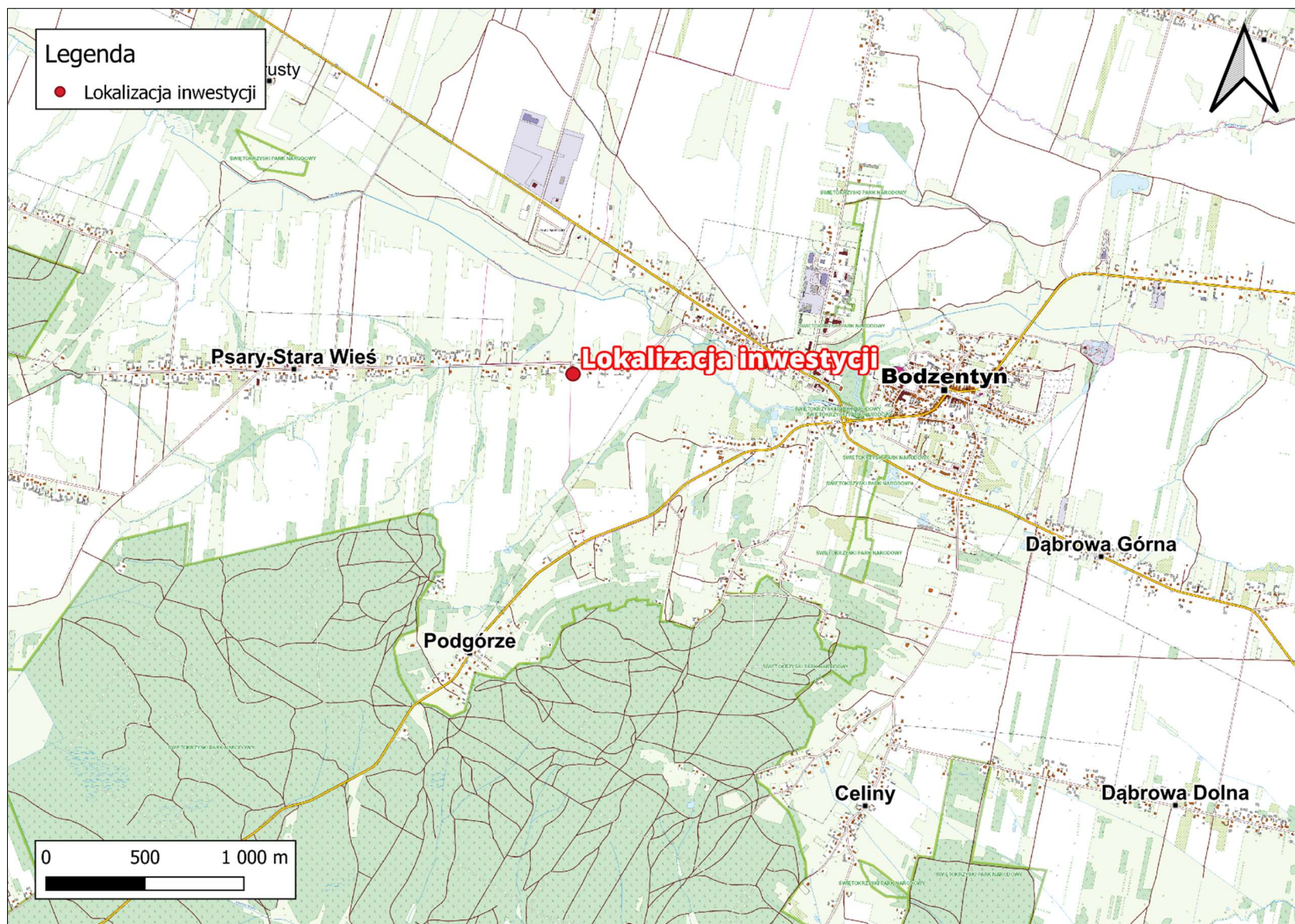
W niniejszym raporcie przedstawiono zaktualizowane dane dotyczące lokalizacji inwestycji. Zmiany w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020) dotyczą m.in. nowej granicy terenu inwestycji (działki inwestycyjne pozostają te same), aktualizacji Planu Gospodarowania Wodami.

Realizację inwestycji zaplanowano w północnej części działek ewid. o nr:

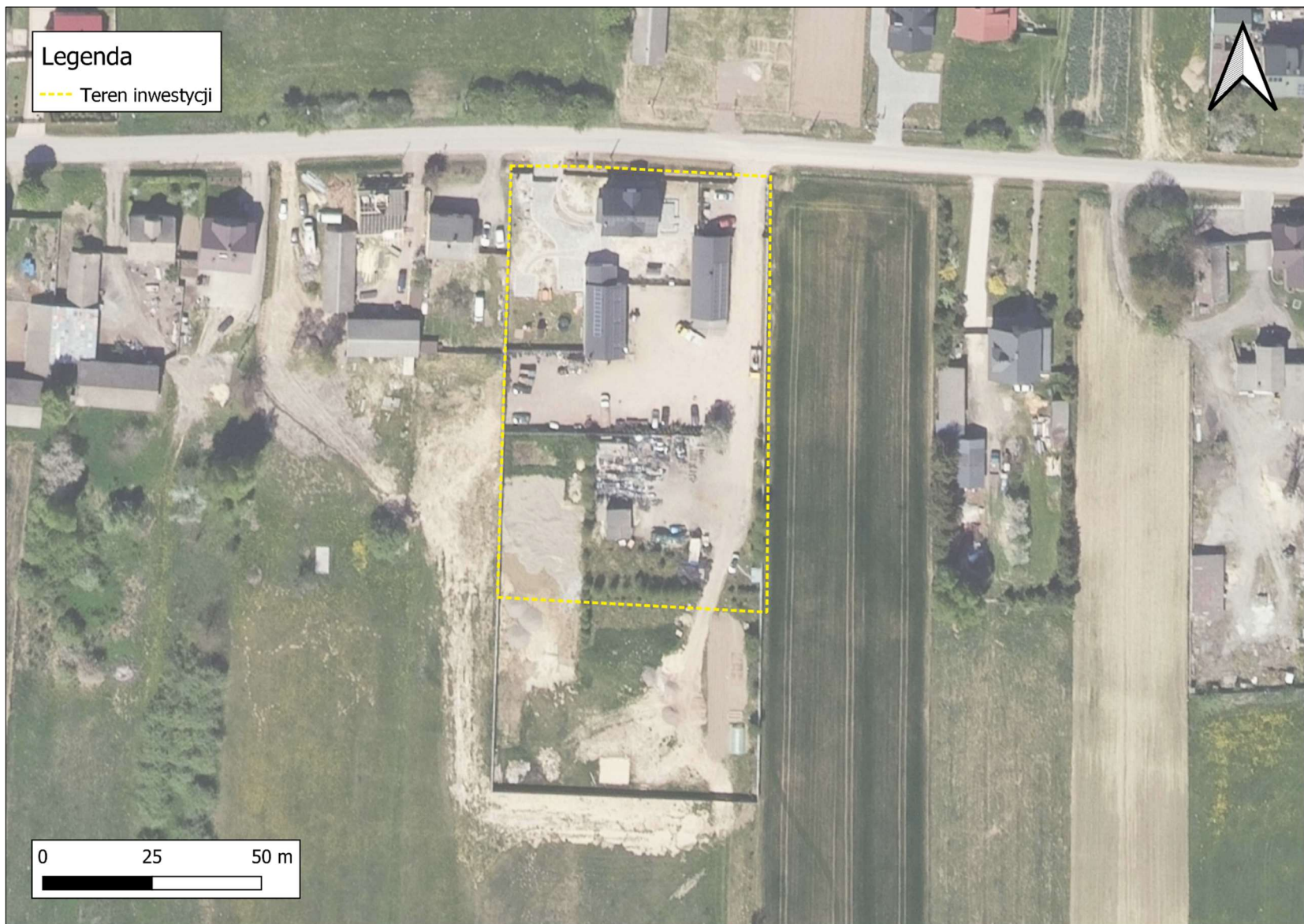
- 82, obr. 0001 Bodzentyn, gm. Bodzentyn – miasto, pow. kielecki,
- 298/2 – obr. 0016 Psary Stara Wieś, gm. Bodzentyn – ob. wiejski, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie.

Łączna powierzchnia terenu inwestycji wynosi ok. 0,6 ha. Teren inwestycji stanowi obecnie zabudowa mieszkalna jednorodzinna i budynki gospodarcze.

Na poniższych rysunkach przedstawiono lokalizację planowanej inwestycji.



Rysunek 1. Lokalizacja terenu inwestycji (geoportal.gov.pl).



Rysunek 2. Lokalizacja terenu inwestycji (geoportal.gov.pl).

Teren inwestycji położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej (ul. Stefana Żeromskiego), terenów użytkowanych rolniczo, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy gospodarskiej.

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP).

Pod względem fizjograficznym teren inwestycji położony jest w megaregionie: Pozaalpejska Europa Środkowa, prowincji: Wyżyny Polskie, podprowincji: Wyżyna Małopolska, makroregionie: Wyżyna Kielecka, mezoregionie: Góry Świętokrzyskie.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

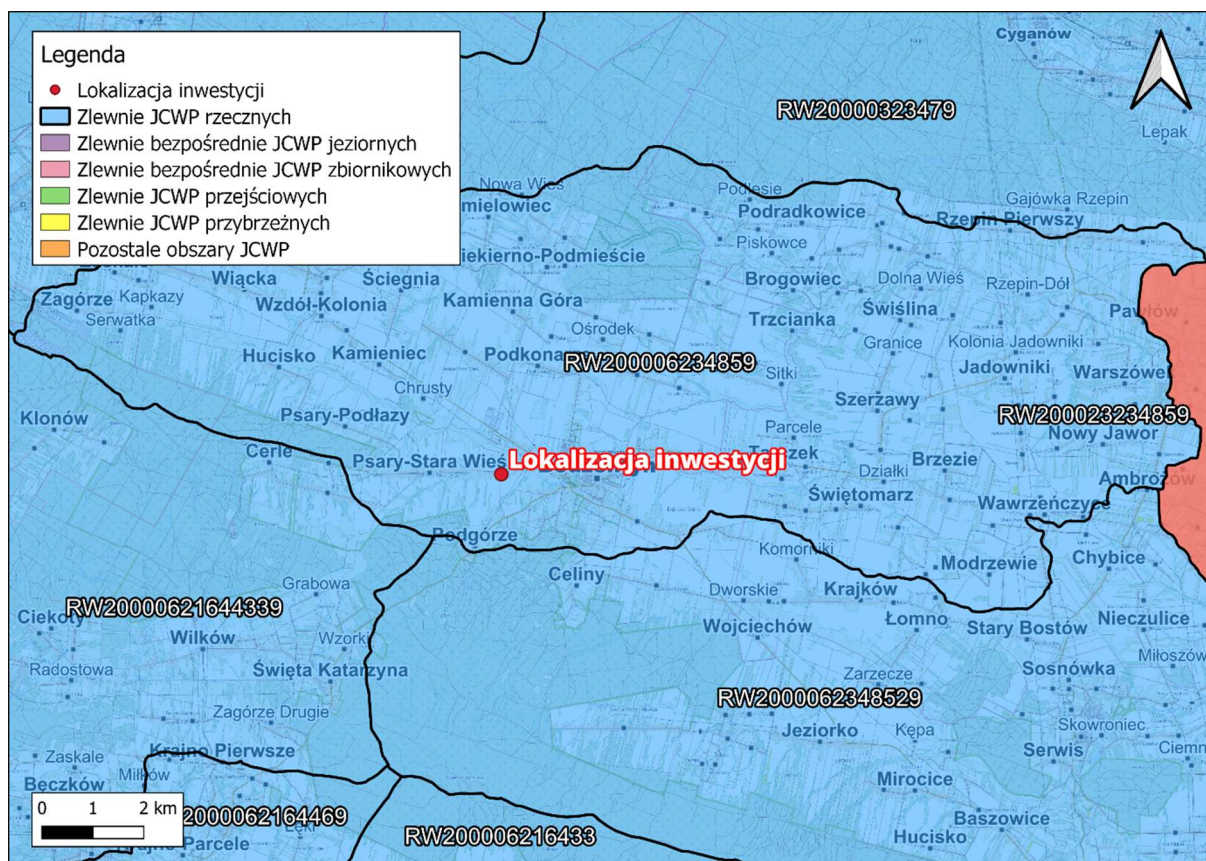
- a) **obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek** - teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,
- b) **obszary wybrzeży i środowisko morskie** – teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,
- c) **obszary górskie lub leśne** - teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,
- d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych** - teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn oraz w granicach otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego.
- e) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody** – teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,
- f) **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia** - teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne** - teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,
- h) gęstość zaludnienia** – gęstość zaludnienia w 2019 r. na terenie gminy miejsko-wiejskiej Bodzentyn (powiat kielecki) wynosiła 72 osoby na 1 km² (źródło: <https://kielce.stat.gov.pl/>),
- i) obszary przylegające do jezior** - teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej** - teren inwestycji zlokalizowany jest poza takimi obszarami,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe** - lokalizacja oraz charakter inwestycji nie spowodują zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych przez JCWPd i JCWP.

2.2. Warunki hydrologiczne.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: Świślina do zb. Wióry (Europejski kod JCWP: PLRW200006234859), typ: potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym, jest monitorowaną, naturalną częścią wód w złym stanie (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), dla której celem środowiskowym na lata 2022-2027 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.Urz. 2023 poz. 300) jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych. Zgodnie z ww. rozporządzeniem osiągnięcie ww. celu jest zagrożone.

Lokalizację inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych przedstawiono poniżej.



Rysunek 3. Lokalizacja inwestycji względem JCWP (źródło: <https://wody.isok.gov.pl>).

Zgodnie z art. 56 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 z późn. zm.) celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Najbliższym ciekim wodnym względem terenu inwestycji jest oddalony o ok. 180 m w kierunku północno-zachodnim ciek o nazwie Krupka.

Zgodnie ze mapami dostępnymi na stronie internetowej Informatycznego Systemu Osłony Kraju (www.isok.gov.pl) przedstawiającymi obszary zagrożenia powodziowego, teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarach zagrożonych powodzią.

2.3. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne.

Zgodnie z charakterystyką przedstawioną w Centralnej Bazie Danych Geologicznych pod względem geologicznym teren inwestycji stanowią lessy (stratygrafia od Czwartorzędu),

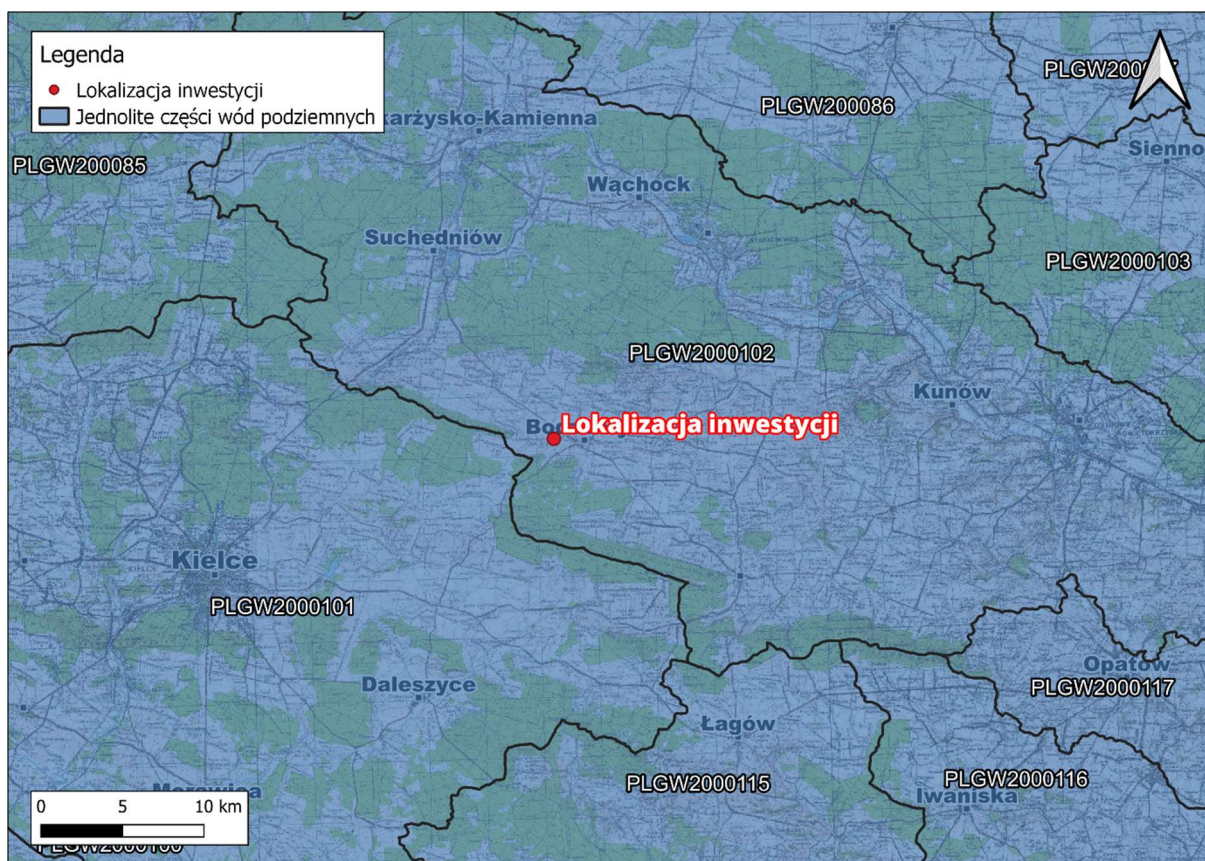
a także dolomity, wapienie, margle, mułowce, piaskowce i iłowce (stratygrafia od Dolnego Dewonu do Dewonu Środkowego).

Zgodnie z portalem Państwowego Instytutu Geologicznego przedstawiającym obszary zagrożone wystąpieniem osuwisk (<http://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/>) teren inwestycji położony jest poza obszarem zagrożonym wystąpieniem osuwiska.

Analiza map przedstawiających historyczne zanieczyszczenia gleby udostępnionych w serwisie mapowym Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/> wykazała, że w obrębie terenu inwestycji nie występują tereny, na których stwierdzono historyczne zanieczyszczenia powierzchni ziemi. Najbliższym obszarem, względem terenu inwestycji, w obrębie którego stwierdzono zanieczyszczenia powierzchni ziemi oddalony jest o ok. 13,6 km w kierunku północno-wschodnim (Substancje: Ołów (Pb); Cyjanki – związki kompleksowe; Nikiel (Ni); Status: teren, na którym występuje historyczne zanieczyszczenie powierzchni ziemi w trakcie remediacji).

Teren planowanej inwestycji został zlokalizowany w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód podziemnych nr 102 (PLGW2000102). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2023 poz. 300) zarówno stan ilościowy jak i chemiczny JCWPd nr 102 zostały określone jako dobry. Zgodnie z ww. rozporządzeniem celem środowiskowym dla JCWPd nr 102 jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego tych części wód. Osiągnięcie ww. celów dla JCWPd nr 102 jest niezagrażone.

Lokalizację inwestycji względem jednolitych części wód podziemnych przedstawiono poniżej.



Rysunek 4. Lokalizacja inwestycji względem JCWPd (źródło: <http://geologia.pgi.gov.pl>).

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych zgodnie z art. 59 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 z późn. zm.) jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto Ramowa Dyrektywa Wodna w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

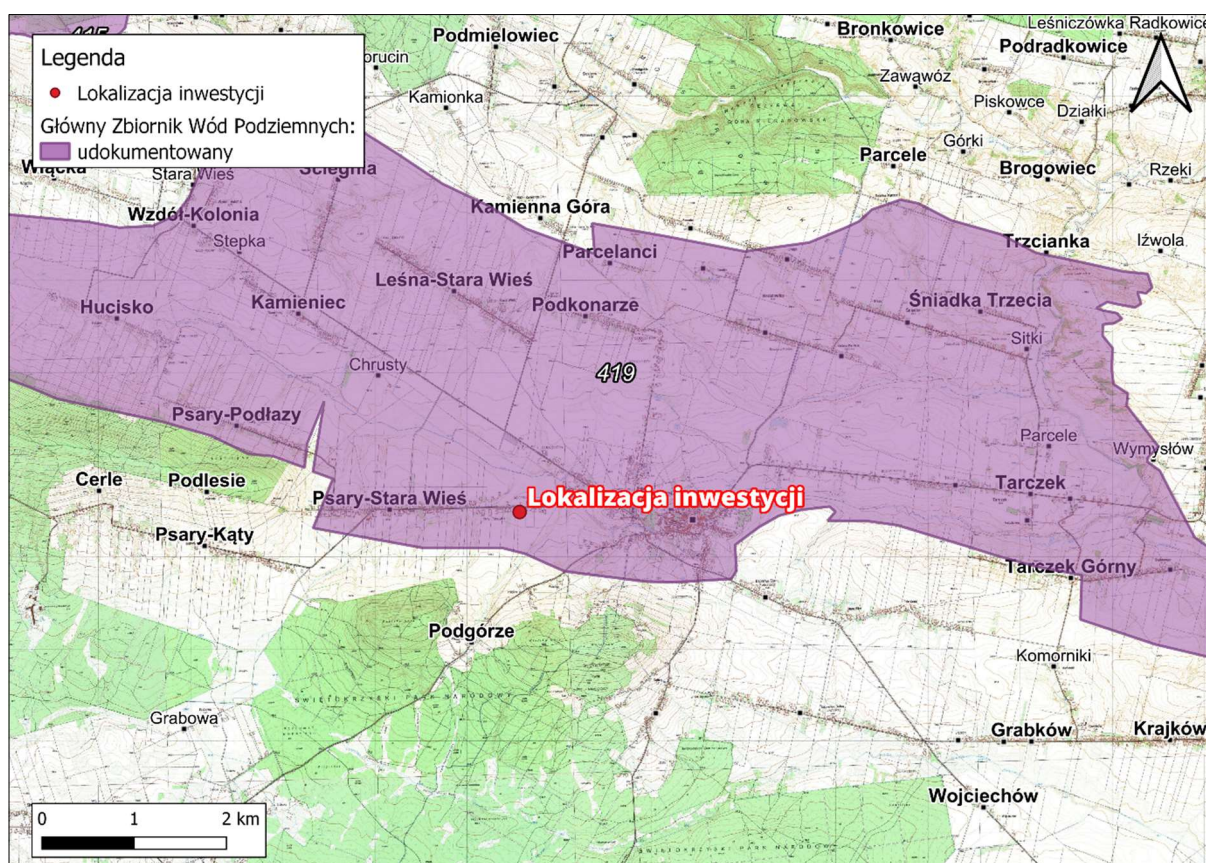
- zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych.

- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego, utrzymującego się, rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla zrealizowania wszystkich ww. celów środowiskowych.

Teren inwestycji położony jest w obrębie Głównego Zbiorników Wód Podziemnych nr 419 – Bodzentyn. GZWP nr 419 jest zbiornikiem udokumentowanym o powierzchni 49,6 km², typ ośrodka: krasowo-szczelinowy.

Lokalizację inwestycji względem GZWP przedstawiono poniżej.



Rysunek 5. Położenie terenu inwestycji względem GZWP (źródło: <https://geolog.pgi.gov.pl/>).

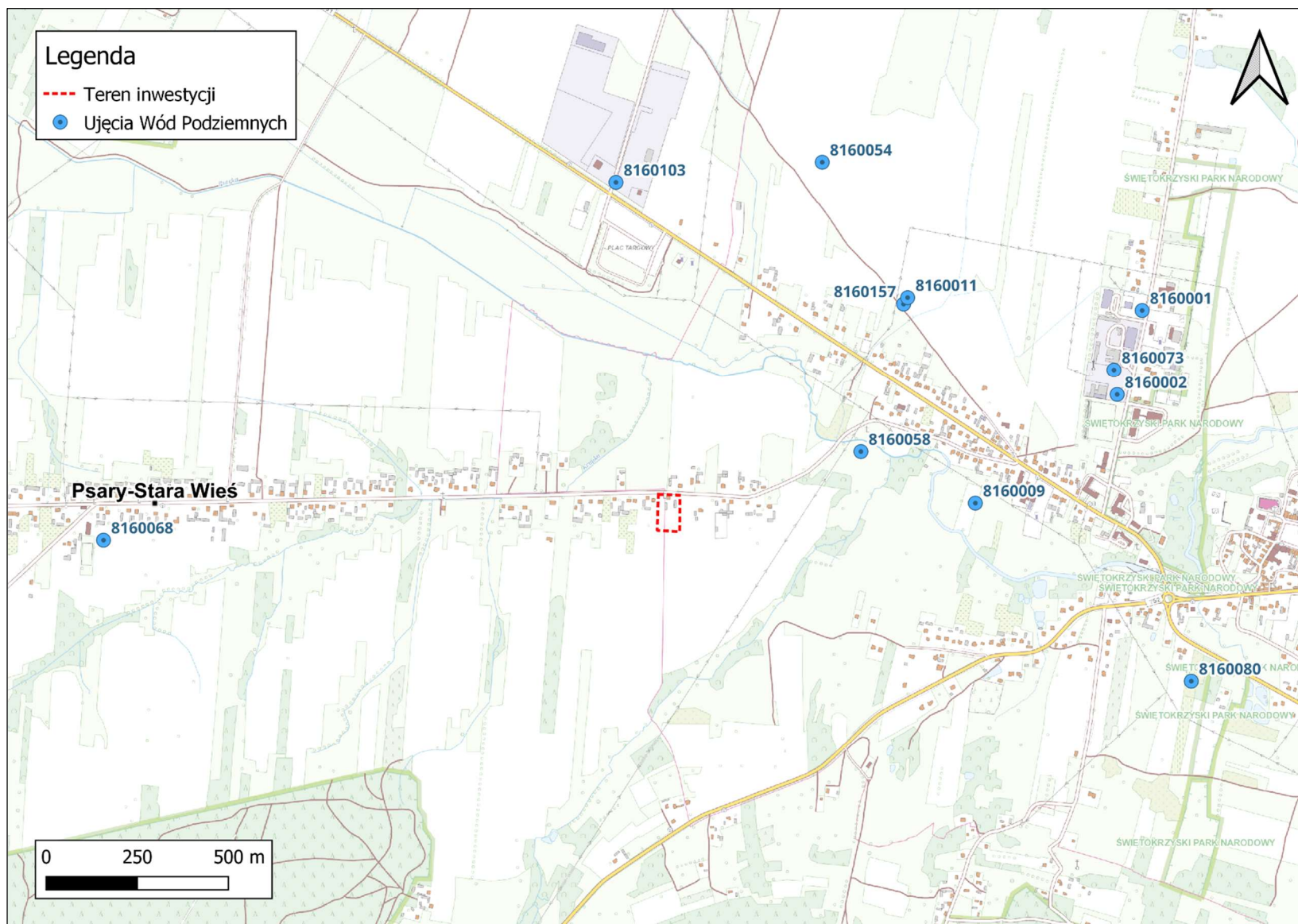
2.4. Położenie względem ujęć wodnych.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego teren inwestycji położony jest poza strefami ochronnymi powierzchniowych i podziemnych ujęć wodnych.

Najbliższymi ujęciami wód podziemnych względem terenu inwestycji, zgodnie z portalem Państwowego Instytutu Geologicznego-Państwowego Instytutu Badawczego (<http://spd.pgi.gov.pl/PSHv8/Psh.html>) są:

- ujęcie oddalone o ok. 1,5 km w kierunku zachodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160068),
- ujęcie oddalone o ok. 810 m w kierunku wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160009),
- ujęcie oddalone o ok. 513 m w kierunku północno-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160058),
- ujęcie oddalone o ok. 860 m w kierunku północnym względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160103),
- ujęcie oddalone o ok. 1 km w kierunku północno-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160054),
- ujęcie oddalone o ok. 800 m w kierunku północno-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160157),
- ujęcie oddalone o ok. 810 m w kierunku północno-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160011),
- ujęcie oddalone o ok. 1,3 km w kierunku północno-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160001),
- ujęcie oddalone o ok. 1,2 km w kierunku północno-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160073),
- ujęcie oddalone o ok. 1,2 km w kierunku północno-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160002),
- ujęcie oddalone o ok. 1,4 km w kierunku południowo-wschodnim względem terenu inwestycji (nr CBDH: 8160080).

Lokalizację ww. ujęć przedstawiono na poniższej mapie.



Rysunek 6. Lokalizacja inwestycji względem najbliższych ujęć wód podziemnych (źródło: <https://spd.pgi.gov.pl/PSHv8/Psh.html>).

2.5. Położenie względem zabytków chronionych.

W bliskim sąsiedztwie terenu, na którym realizowana będzie inwestycja (do 0,5 km) nie są zlokalizowane zabytki chronione wpisane do rejestru zabytków nieruchomych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (zgodnie z danymi opublikowanymi na stronie Narodowego Instytutu Dziedzictwa: www.nid.pl; stan na 23 stycznia 2024 roku). Najbliższymi zabytkami nieruchomymi wpisanymi do rejestru zabytków nieruchomych są:

- zespół miejskiej zabudowy drewnianej, nr rej.: A.923 z 15.02.1967 – najbliższy obiekt: dom, ul. Żeromskiego (bez numeru, obok domu nr 14) oddalony względem terenu inwestycji o ok. 690 m w kierunku północno-wschodnim;
- cmentarz żydowski, nr rej.: A.221 z 20.09.1990 – zabytek oddalony względem terenu inwestycji o ok. 870 m w kierunku południowo-wschodnim;
- miasto (układ w granicach d. murów obronnych), nr rej.: A.214 z 26.10.1956 – zabytek oddalony względem terenu inwestycji o ok. 1 km w kierunku wschodnim;
- zespół kościoła par., nr rej.: A.215/1-4 z 3.11.1947 i z 15.02.1967: kościół pw. św. Stanisława Biskupa, 1440-52, XVII, dzwonnica, XVII, 1848, cmentarz kościelny, ogrodzenie z bramą, XIX – zabytek oddalony względem terenu inwestycji o ok. 1,5 km w kierunku wschodnim;
- kościół Świętego Ducha, 1 poł. XVII, odbudowany, pocz. XXI, nr rej.: A.216 z 16.10.1956, z 3.12.1956 i z 15.02.1967 – zabytek oddalony o ok. 2 km w kierunku wschodnim względem terenu inwestycji;
- cmentarz par., nr rej.: A.219 z 26.05.1993 – zabytek oddalony o ok. 2,3 km w kierunku wschodnim względem terenu inwestycji;
- cmentarz wojenny z I wojny światowej, ul. Suchedniowska, 1914-1916, nr rej.: A.220 z 7.04.1992 – zabytek oddalony o ok. 1,1 km w kierunku wschodnim względem terenu inwestycji;
- park ze zwierzyńcem, XVI-XIX, nr rej.: jw. – zabytek oddalony względem terenu inwestycji o ok. 1,3 km w kierunku wschodnim.

W bliskim sąsiedztwie terenu, na którym realizowana będzie inwestycja (do 0,5 km) nie znajdują się zabytki archeologiczne ujęte w rejestrze zabytków (zgodnie z danymi opublikowanymi w portalu mapowym Narodowego Instytutu Dziedzictwa: <https://mapy.zabytek.gov.pl/nid>), najbliższym jest:

- ruina zamku z dziedzińcem, 2 poł. XIV, XVI-XVII, nr rej.: A.217/1-4 z 15.02.1967 i z 17.02.1957 – zabytek oddalony względem terenu inwestycji o ok. 1,4 km w kierunku wschodnim;
- pozostałości murów miejskich, 2 poł. XIV, nr rej.: A.218 z 6.03.1958 i z 15.06.1967 – zabytek oddalony o ok. 1,4 km względem terenu inwestycji.

W bliskim sąsiedztwie terenu, na którym realizowana będzie inwestycja (do 0,5 km) nie znajdują się zabytki nieruchome ujęte w ewidencji zabytków (zgodnie z danymi opublikowanymi w portalu mapowym Narodowego Instytutu Dziedzictwa: <https://mapy.zabytek.gov.pl/nid>).

Zgodnie z danymi opublikowanymi w portalu mapowym Narodowego Instytutu Dziedzictwa: <https://mapy.zabytek.gov.pl/nid> w promieniu 500 m od terenu inwestycji występują zabytki archeologiczne wpisane do ewidencji zabytków, a są to:

1. Bodzentyn, st. 113, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 119 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 35 m w kierunku wschodnim;
2. Bodzentyn, st. 114, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 120 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 105 m w kierunku wschodnim;
3. Bodzentyn, st. 117, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 123 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 330 m w kierunku wschodnim;
4. Bodzentyn, st. 118, cmentarzysko, epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 124 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 380 m w kierunku wschodnim;
5. Bodzentyn, st. 79, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 85 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 500 m w kierunku wschodnim;
6. Bodzentyn, st. 112, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 118 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 300 m w kierunku południowo-wschodnim;

7. Bodzentyn, st. 111, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 117 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 340 m w kierunku południowym;
8. Bodzentyn, st. 110, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 116 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 390 m w kierunku południowym;
9. Bodzentyn, st. 108, punkt osadniczy, nowożytność, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 114 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 470 m w kierunku południowo-wschodnim;
10. Psary-Stara Wieś, st. 21, ślad osadniczy, epoka kamienia, obszar AZP: 084-065, nr st. na obszarze: 44 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 430 m w kierunku południowo-zachodnim;
11. Psary-Stara Wieś, st. 24, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-065, nr st. na obszarze: 47 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 430 m w kierunku południowo-zachodnim;
12. Psary-Stara Wieś, st. 23, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-065, nr st. na obszarze: 46 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 470 m w kierunku południowo-zachodnim;
13. Psary-Stara Wieś, st. 25, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-065, nr st. na obszarze: 48 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 190 m w kierunku zachodnim;
14. Psary-Stara Wieś, st. 26, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-065, nr st. na obszarze: 49 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 350 m w kierunku zachodnim;
15. Bodzentyn, st. 99, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-065, nr st. na obszarze: 90 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 450 m w kierunku północno-zachodnim;
16. Bodzentyn, st. 115, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 121 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 100 m w kierunku północno-wschodnim;
17. Bodzentyn, st. 116, dymarki (miejsce produkcji), epoka żelaza, obszar AZP: 084-066, nr st. na obszarze: 122 – zabytek oddalony od terenu inwestycji o ok. 360 m w kierunku północno-zachodnim.

2.6. Stan powietrza atmosferycznego.

Zgodnie z danymi uzyskanymi w piśmie o znaku DMS-KI.731.1.211.2023 z Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (załącznik nr 1) stan zanieczyszczeń powietrza dla okolic terenu inwestycji nie przekracza dopuszczalnych poziomów. W tabeli poniżej przedstawiono tło zanieczyszczeń powietrza w roku kalendarzowym 2022 w rejonie działek ewid. nr: 82 obręb 0001 miasto Bodzentyn oraz 298/2, obręb 0016 Psary Stara Wieś, gm. Bodzentyn.

Tabela 1. Stan zanieczyszczeń powietrza.

Zanieczyszczenie	Poziom stężenia
Dwutlenek azotu	10 µg/m ³
Dwutlenek siarki	4 µg/m ³
Pył zawieszony PM10	20 µg/m ³
Pył zawieszony PM2.5	15 µg/m ³
Benzen	1 µg/m ³
Ołów	0,008 µg/m ³

2.7. Położenie względem najbliższych terenów chronionych akustycznie.

Oddziaływanie akustyczne przedmiotowej inwestycji rozpatrywano w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Ww. rozporządzenie w Załączniku, w Tabeli 1 określa dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych, dla terenów o konkretnym przeznaczeniu i charakterze zagospodarowania. Wartości te dla obiektów i działalności będących źródłem hałasu innych niż drogi lub linie kolejowe wyrażone zostały jako równoważne poziomy dźwięku występujące w ciągu 8 godzin pory dnia i 1 godzin pory nocy. W tabeli poniżej przedstawiono wyciąg z w/w rozporządzenia.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku na podstawie Rozporządzenia Min. Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r. (t.j. Dz.U. z 2014 poz. 112).

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L _{Aeq D} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L _{Aeq N} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L _{Aeq D} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym dniom kolejno po sobie następującym	L _{Aeq N} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Terren inwestycji ani tereny położone w jego sąsiedztwie nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania terenu. W najbliższym sąsiedztwie terenu inwestycji zidentyfikowano i oznaczono tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, które stanowią jednocześnie tereny chronione akustycznie. Tereny zabudowy zagrodowej i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wyznaczono zgodnie z definicją z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1225) gdzie: przez zabudowę zagrodową rozumie się w szczególności budynki mieszkalne, budynki gospodarcze lub inwentarskie w rodzinnych gospodarstwach rolnych, hodowlanych lub ogrodniczych oraz w gospodarstwach leśnych, zaś

przez zabudowę jednorodzinną – jeden budynek mieszkalny jednorodzinny lub zespół takich budynków, wraz z budynkami garażowymi i gospodarczymi.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu dla:

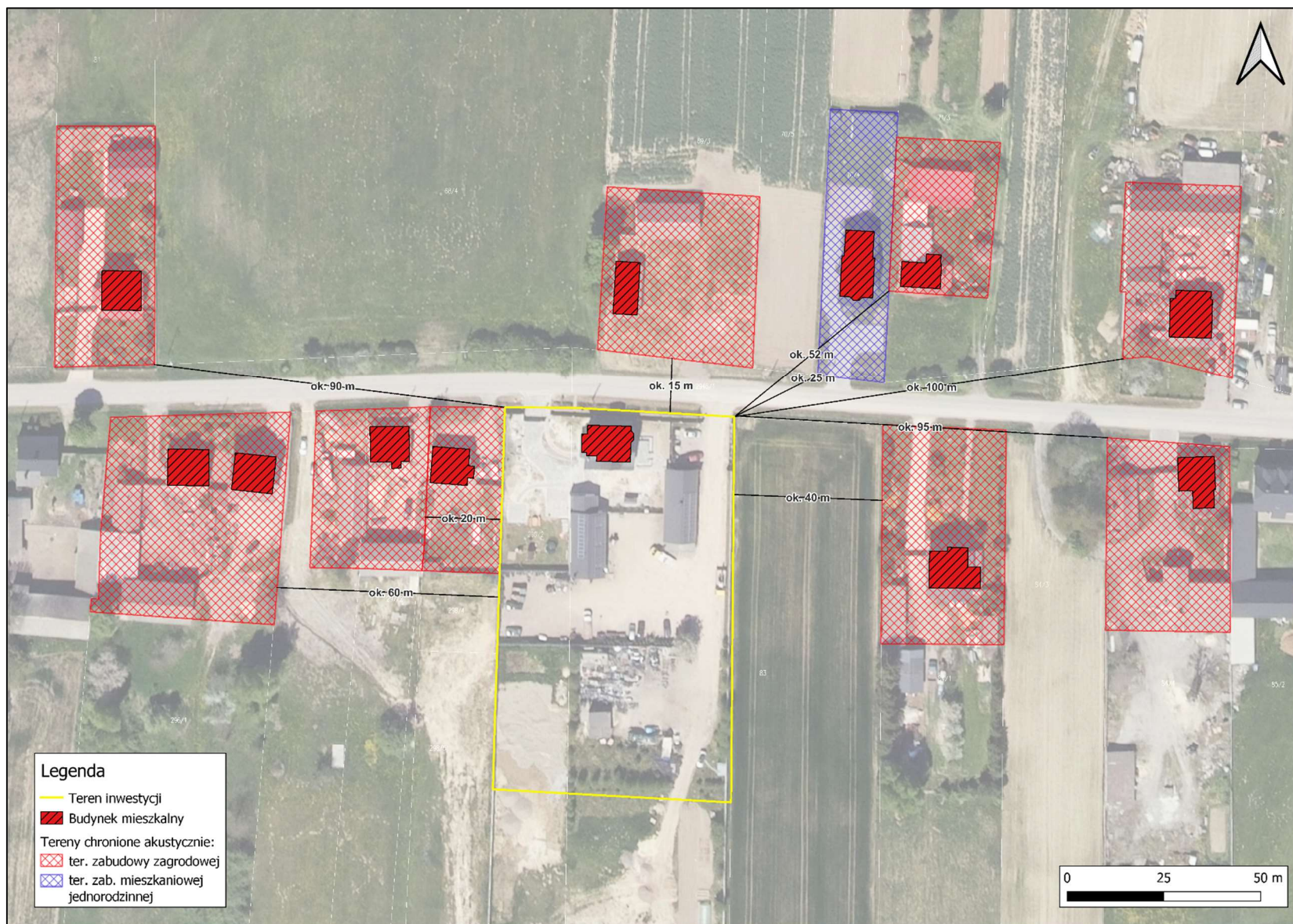
- terenów zabudowy zagrodowej wynoszą:
 - 55,0 dB w porze dnia (w godz.: 6:00 – 22:00);
 - 45,0 dB w porze nocy (w godz.: 22:00 – 6:00);
- terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą:
 - 50,0 dB w porze dnia (w godz.: 6:00 – 22:00);
 - 40,0 dB w porze nocy (w godz.: 22:00 – 6:00).

W poniższej tabeli i na załączonych grafikach przedstawiono najbliższe tereny chronione akustycznie i przypisane im dopuszczalne poziomy hałasu.

Tabela 3. Tereny chronione akustycznie.

Lokalizacja	Rodzaj zabudowy*	Położenie w kierunku	Odległość [m]	Dopuszczalny poziom hałasu* [dB]	
				Pora dnia	Pora nocy
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 69/3 – obr. 0001 Bodzentyń – miasto	Tereny zabudowy zagrodowej	N	ok. 15	55,0	45,0
Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na działce nr 70/4 – obr. 0001 Bodzentyń – miasto	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	N-E	ok. 25	50,0	40,0
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 71/3 – obr. 0001 Bodzentyń – miasto	Tereny zabudowy zagrodowej	N-E	ok. 52	55,0	45,0
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 71/5, 72/2 – obr. 0001 Bodzentyń – miasto	Tereny zabudowy zagrodowej	N-E	ok. 100	55,0	45,0
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 84/4 – obr. 0001 Bodzentyń – miasto	Tereny zabudowy zagrodowej	E	ok. 95	55,0	45,0
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 84/1 – obr. 0001 Bodzentyń – miasto	Tereny zabudowy zagrodowej	E	ok. 40	55,0	45,0
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 298/4 – obr. 0016 Psary Stara Wieś	Tereny zabudowy zagrodowej	W	przy granicy	55,0	45,0
Teren zabudowy zagrodowej na działkach nr 297/1, 297/2 – obr. 0016 Psary Stara Wieś	Tereny zabudowy zagrodowej	W	ok. 20	55,0	45,0
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 296/1 – obr. 0016 Psary Stara Wieś	Tereny zabudowy zagrodowej	W	ok. 60	55,0	45,0
Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 81 – obr. 0001 Bodzentyń – miasto	Tereny zabudowy zagrodowej	N-W	ok. 90	55,0	45,0

* Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112).



Rysunek 7. Najbliższe tereny chronione akustycznie (źródło: geoportal.gov.pl)

2.8. Opis elementów przyrodniczych objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

2.8.1. Flora.

Teren planowanej inwestycji w znacznej części jest już zagospodarowany. Jedynie niewielką jego część stanowi obszar biologicznie czynny, w obrębie którego występują m.in. rośliny z gatunków:

- Babka lancetowata (*Plantago lanceolata* L.)
- Jaskier rozłogowy (*Ranunculus repens* L.)
- Koniczyna biała (*Trifolium repens* L.)
- Kostrzewa łąkowa (*Festuca pratensis* Huds.)
- Krwawnik pospolity (*Achillea millefolium* L.)
- Kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata* L.)
- Mniszek pospolity (*Taraxacum officinale* F. H. Wigg.)
- Stokłosa bezostna (*Bromus inermis* Leyss.)
- Szczaw zwyczajny (*Rumex acetosa* L.)
- Wiechlina łąkowa (*Poa pratensis* L.).

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania roślin z gatunków chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz. 1409). Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono również występowania gatunków roślin będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszaru kwalifikującego się do uznania lub wyznaczenia, jako obszar Natura 2000 (t.j. Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1713).

2.8.2. Siedliska przyrodnicze.

Teren inwestycji jest w większości zagospodarowany i nie występują na nim siedliska przyrodnicze będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszaru kwalifikującego się do uznania lub wyznaczenia jako obszar Natura 2000 (t.j. Dz.U. z 2014, poz. 1713).

2.8.3. Fauna.

Teren inwestycji jest w większości zagospodarowany. Inwentaryzację przyrodniczą dla terenu inwestycji przeprowadzono w 2019 r. Od momentu wykonania inwentaryzacji teren inwestycji uległ dodatkowemu przekształceniu i obecnie jest w większym stopniu przekształcony niż w 2019 r.

Poniżej przedstawiono wyniki inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej w 2019 roku.

Inwentaryzację przyrodniczą na potrzeby przedmiotowego opracowania przeprowadzono w maju 2019 r. W trakcie inwentaryzacji nie prowadzono obserwacji ichtiofauny. Badania terenowe przeprowadzono na działce, którą zajmowała będzie planowana inwestycja oraz na obszarze leżącym w pasie 50 m od tego terenu.

Płazy

Płazy to zwierzęta ziemno-wodne, których rozród odbywa się wyłącznie w środowisku wodnym. W dostępnej literaturze naukowej poświęconej płazom, jako podstawowy sposób inwentaryzacji wskazana jest obserwacja zbiorników wodnych okresowych i stałych, cieków wodnych oraz ich najbliższych okolic. W trakcie obserwacji należy zwracać szczególną uwagę na osobniki dorosłe, formy młodociane, skrzek oraz odgłosy godowe.

W bliskiej odległości od terenu inwestycji (około 50 m) przebiega niewielka rzeka o szerokości około 1 m i głębokości około 40 cm. W okolicy terenu inwestycji znajdują się również rozległe tereny podmokłe. Są to bardzo dobre warunki, odpowiednie do rozrodu, umożliwiające życie i rozwój tej grupy zwierząt.

Mimo to w trakcie prowadzonej inwentaryzacji w dniu 24.05.2019 r. (okolice południa oraz godziny popołudniowe i wieczorne), nie zaobserwowano żadnego przedstawiciela gatunku z grupy płazów.

Gady

Inwentaryzację gadów prowadzono w dniu 24.05.2019 r. (okolice południa oraz godziny popołudniowe i wieczorne). Prace terenowe polegały na obserwacji miejsc potencjalnego występowania gadów w obrębie obszaru oddziaływania planowanej inwestycji.

Podczas inwentaryzacji zwracano szczególną uwagę na siedliska eksponowane na słońce i ich okolice, sterty drewna i kamieni oraz zbiorniki i ciekły wodne, czyli miejsca stanowiące potencjalne kryjówki gadów.

W trakcie inwentaryzacji przyrodniczej zaobserwowano jednego przedstawiciela gatunku spośród gadów występujących w Polsce, a mianowicie osobnika gatunku jaszczurka zwinka (*Lacerta agilis*). Gatunek ten jest objęty ochroną częściową zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2380), jednakże występuje on powszechnie i dość licznie na terenie całego kraju. Zajęcie części siedliska, z uwagi na skalę inwestycji nie wpłynie na stan populacji gatunku zarówno w skali lokalnej jak i globalnej. W załączniku nr 3 przedstawiono lokalizację miejsca, w którym zaobserwowano obecność tego gatunku.

Ptaki

Inwentaryzację awifauny prowadzono metodą obserwacji bezpośredniej w transektcie w trakcie przemarszu. Obserwacje prowadzono przy pomocy sprzętu optycznego lornetki o powiększeniu 10. Oprócz identyfikacji gatunków ptaków występujących w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, identyfikację gatunków prowadzono w oparciu o rozpoznanie głosów. Obserwacje były prowadzone w dniu 24.05.2019 r. (okolice południa oraz godziny popołudniowe i wieczorne).

W załączniku nr 3 przedstawiono lokalizację transektu oraz miejsca, w których obserwowano poszczególne gatunki.

W tabeli poniżej przedstawiono listę obserwowanych gatunków ptaków, wraz z podaniem maksymalnej liczby osobników obserwowany lub słyszanych (podczas jednego dnia inwentaryzacji).

Tabela 4. Zinwentaryzowane gatunki ptaków.

Obserwowany gatunek		Ilość obserwowanych/słyszanych osobników
Nazwa polska	Nazwa łacińska	
<i>Przepiórka</i>	<i>Coturnix coturnix</i>	2
<i>Bażant</i>	<i>Phasianus colchicus</i>	4
<i>Kuropatwa</i>	<i>Perdix perdix</i>	1
<i>Bocian biały</i>	<i>Ciconia ciconia</i>	2
<i>Dymówka</i>	<i>Hirundo rustica</i>	11
<i>Kruk</i>	<i>Corvus corax</i>	2
<i>Gawron</i>	<i>Corvus frugilegus</i>	4

Skowronek	<i>Alauda arvensis</i>	8
Lerka	<i>Lullula arborea</i>	2
Świstunka leśna	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	2
Kos	<i>Turdus merula</i>	6
Szapak	<i>Sturnus vulgaris</i>	12
Kukulka	<i>Cuculus canorus</i>	2
Sroka	<i>Pica pica</i>	5
Kawka	<i>Corvus monedula</i>	7
Sójka	<i>Garrulus glandarius</i>	2
Grzywacz	<i>Columba palumbus</i>	4
Sierpówka	<i>Streptopelia decaocto</i>	2
Gołąb miejski	<i>Columba livia forma urbana</i>	15
Bogatka	<i>Parus major</i>	6
Kulczyk	<i>Serinus serinus</i>	2
Zięba	<i>Fringilla coelebs</i>	3
Wróbel	<i>Passer domesticus</i>	5
Mazurek	<i>Passer montanus</i>	7
Krzyżówka	<i>Anas platyrhynchos</i>	3
Myszołów	<i>Buteo buteo</i>	1
Błotniak stawowy	<i>Circus aeruginosus</i>	1

Spośród zinwentaryzowanych gatunków ptaków trzy gatunki nie są objęte żadną formą ochrony, a są to kuropatwa, bażant, krzyżówka i grzywacz, które są gatunkami łownymi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 marca 2005 r. w sprawie ustalenia listy gatunków zwierząt łownych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 2454). Sroka, gawron, kruk i gołąb miejski ochroną częściową zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2380). Reszta gatunków jest objęta ochroną ścisłą (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2380). Bocian biały, wróbel i błotniak stawowy są dodatkowo objęte ochroną ścisłą czynną. Wszystkie zinwentaryzowane gatunki są gatunkami dość pospolitymi i licznymi. W przypadku większości gatunków ich obecność na omawianym terenie występuje tylko w przelotach i nie są to tereny lęgowe, wyjątek stanowi lerka, skowronek, kuropatwa, bażant i przepiórka, jednakże prace na tym terenie będą wykonywane poza ich okresem lęgowym, a zmniejszenie potencjalnego siedliska o dane działki nie będzie miało wpływu na ich liczebność.

Ssaki

Z uwagi na obecne zagospodarowanie terenu zdecydowano się na obserwacje prowadzone trzema metodami:

- Poszukiwania i identyfikacji śladów bytowania i żerowania*
- Poszukiwania i identyfikacji tropów i kryjówek (w tym charakterystycznych dla kreta, chomika europejskiego - zastosowano metodę inwentaryzacji zaproponowaną do*

prowadzenia monitoringu chomika europejskiego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w publikacji „Makomaska-Juchiewicz, M. Bonk M. (red.) 2015. Monitoring gatunków zwierząt. Przewodnik metodyczny. Część IV. GIOŚ, Warszawa.”

- *Poszukiwania i identyfikacji martwych osobników*

Obserwacje były prowadzone w dniu 16.05.2019 r. (godziny przedpołudniowe, okolice południa oraz godziny popołudniowe). W poniższej tabeli wymieniono gatunki ssaków, których obecność zaobserwowano podczas wizyty terenowej.

Tabela 5. Zinwentaryzowane gatunki ssaków.

<i>Nazwa polska</i>	<i>Nazwa łacińska</i>
<i>Lis pospolity</i>	<i>Vulpes vulpes</i>
<i>Sarna</i>	<i>Capreolus capreolus</i>
<i>Jeleń szlachetny</i>	<i>Cervus elaphus</i>
<i>Dzik</i>	<i>Sus scrofa</i>
<i>Zając szarak</i>	<i>Lepus europaeus</i>
<i>Kret</i>	<i>Talpa europaea</i>
<i>Nornik północny</i>	<i>Microtus arvalis</i>
<i>Mysz polna</i>	<i>Apodemus agrarius</i>
<i>Nornica ruda</i>	<i>Myodes glareolus</i>

Lis pospolity, sarna, jeleń szlachetny, dzik i zając szarak są to gatunki zwierząt łownych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 marca 2005 r. w sprawie ustalenia listy gatunków zwierząt łownych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 2454). Nornik północny, mysz polna i nornica ruda nie są objęte żadną formą ochrony (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2380). Kret natomiast jest objęty ochroną częściową (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2380). Bezpośrednio teren inwestycji dla kreta, myszy polnej i nornicy rudej może być faktycznie miejscem bytowania. Dla części z pozostałych gatunków jest to jedynie potencjalne miejsce żerowania, a obecność niektórych z nich zaobserwowano na terenach sąsiadujących z inwestycją, a nie na terenie samej inwestycji. Zinwentaryzowane gatunki ssaków są gatunkami pospolitymi występującymi na większości terenu Polski. Zmniejszenie potencjalnego siedliska o daną działkę nie będzie miało wpływu na ich liczebność. W załączniku nr 3 przedstawiono lokalizację miejsc, w których zaobserwowano obecność poszczególnych gatunków.

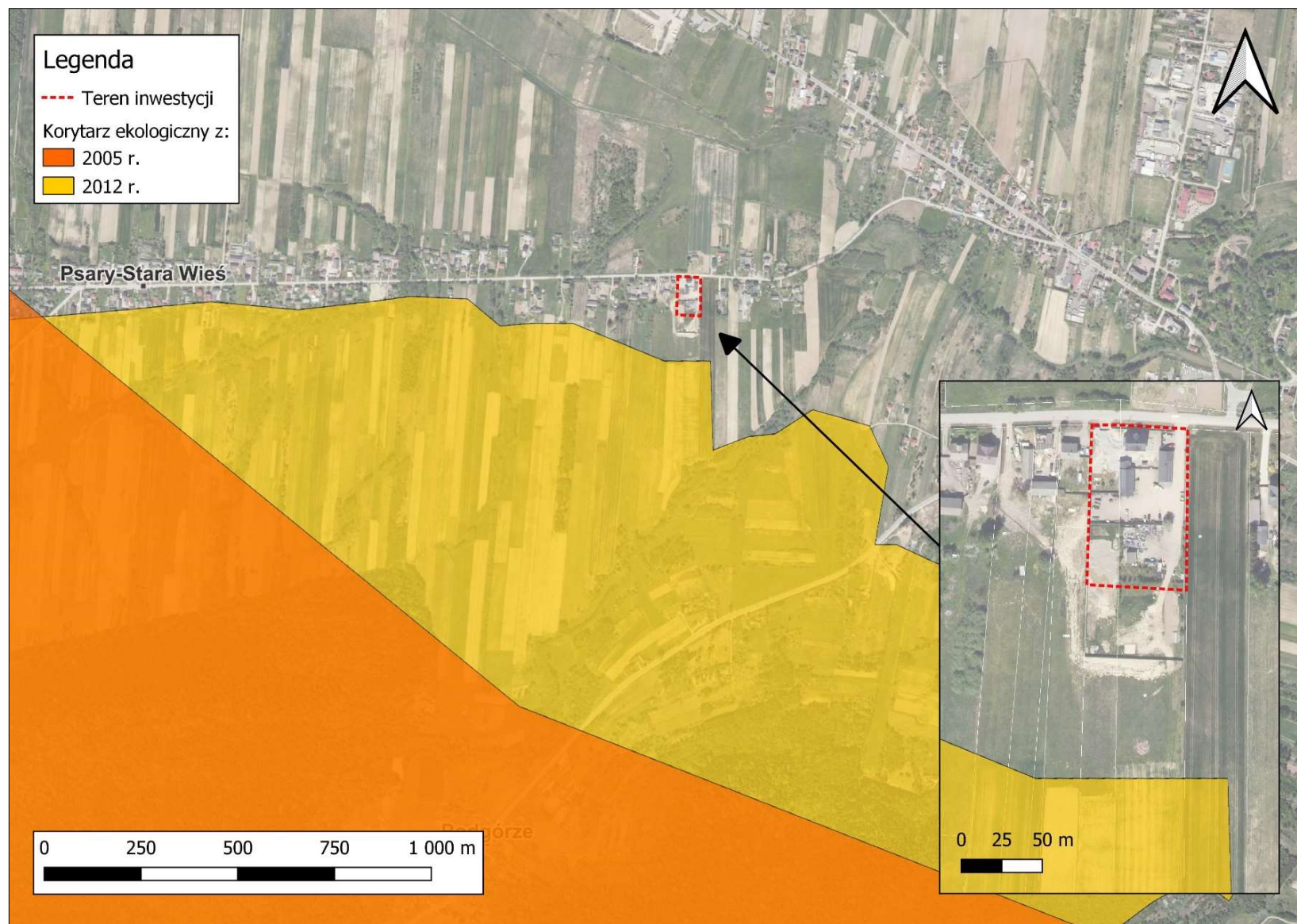
2.8.4. Grzyby.

Teren inwestycji jest w większości zagospodarowany i nie występują na nim grzyby, w tym gatunki chronione na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014, poz. 1408).

2.8.5. Korytarze ekologiczne.

Zgodnie z portalem mapowym <http://mapa.korytarze.pl/> teren inwestycji położony jest poza obszarami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w 2005 i 2012 r. Najbliższym korytarzem ekologicznym jest wyznaczony w 2012 r. korytarz o nazwie Łysogóry (KPdC-8C) zlokalizowany w odległości ok. 115 m w kierunku południowym od granic terenu inwestycji.

Położenie terenu inwestycji względem korytarzy ekologicznych przedstawiono na poniższej mapie.



Rysunek 8. Położenie terenu inwestycji względem korytarzy z 2005 r. i 2012 r. (źródło: www.mapa.korytarze.pl).

W stanie obecnym teren inwestycji jest ogrodzonym obszarem zagospodarowanym, w obrębie którego już teraz nie jest możliwa migracja zwierząt. Z uwagi na powyższe oraz z uwagi na położenie terenu inwestycji poza korytarzami ekologicznymi (zgodnymi z portalem mapowym <http://mapa.korytarze.pl/>) nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na funkcjonalność korytarzy w skali lokalnej, czy krajowej.

2.8.6. Bioróżnorodność.

Teren inwestycji jest w większości zagospodarowany, stąd bioróżnorodność terenu inwestycji określono jako niską.

2.8.7. Obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

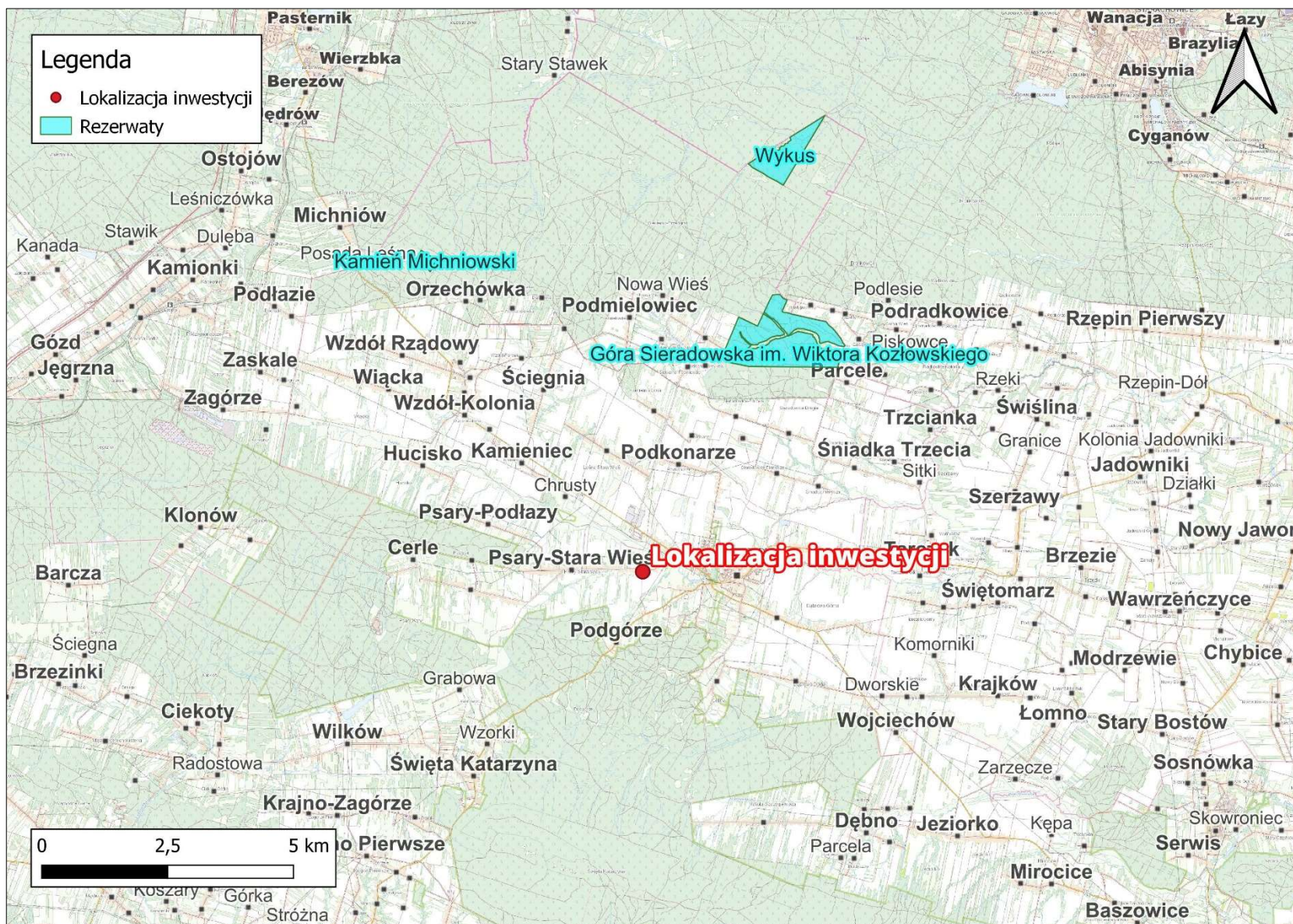
Wokół terenu planowanej inwestycji znajdują się tereny objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.), które zostały wymienione w tabeli poniżej. Podzielono je na grupy uwzględniając formę ochrony przyrody, a także podano ich odległości względem terenu inwestycji (w promieniu do 10 km).

Tabela 6. Najbliższe obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl/mapy).

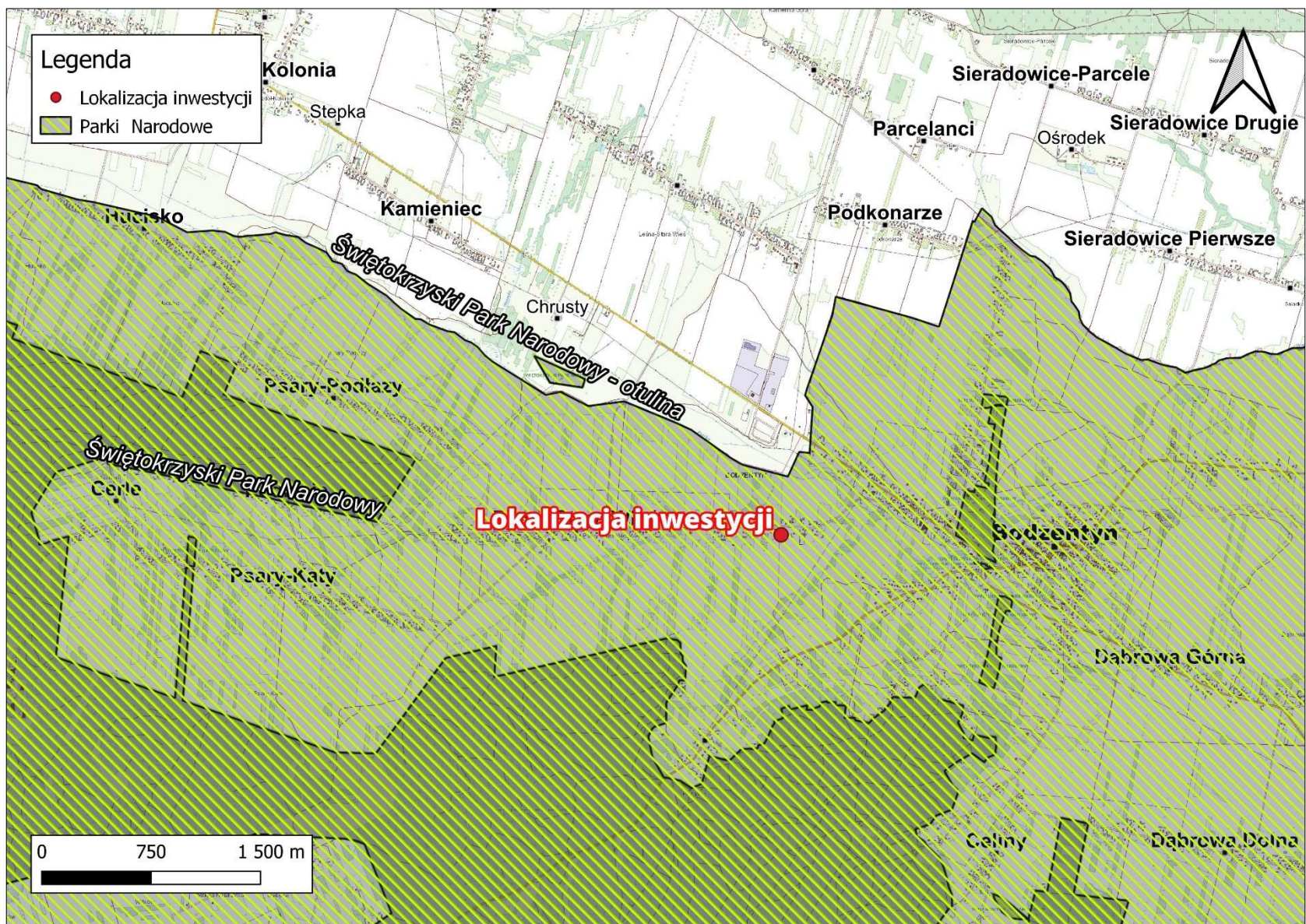
Nazwa	[km]
REZERWATY	
Góra Sieradowska im. Wiktora Kozłowskiego	4,43
Kamień Michniowski	7,25
Wykus	8,12
PARKI KRAJOBRAZOWE	
Sieradowicki Park Krajobrazowy - otulina	0,37
Sieradowicki Park Krajobrazowy	3,64
Suchedniowsko-Oblęgorski Park Krajobrazowy - otulina	9,71
Cisowsko-Orłowiński Park Krajobrazowy - otulina	9,76
PARKI NARODOWE	
Świętokrzyski Park Narodowy - otulina	w obszarze
Świętokrzyski Park Narodowy	0,96
OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn	w obszarze
Sieradowicki	0,37
Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Górno	5,67
Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu	5,91
Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Bieliny	7,00
Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu	7,71
Suchedniowsko-Oblęgorski	9,71
Cisowsko-Orłowiński	9,76
ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
brak nazwy	4,34
NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Brak obszarów	
NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	

Łysogóry PLH260002	0,96
Ostoja Sieradowicka PLH260031	3,65
Wzgórza Kunowskie PLH260039	5,68
Ostoja Barcza PLH260025	8,68
Przełom Lubrzanki PLH260037	9,39
STANOWISKA DOKUMENTACYJNE	
Wawóz Sitki	6,19
UŻYTKI EKOLOGICZNE	
brak nazwy	2,84
Zespół parkowy - zadrzewienie powierzchniowe	4,34
brak nazwy	9,69
brak nazwy	9,73
POMNIKI PRZYRODY	
W promieniu 10 km od terenu inwestycji zlokalizowanych jest 39 pomników przyrody. Najbliższy pomnik zlokalizowany jest w odległości ok. 2,07 km od terenu inwestycji.	

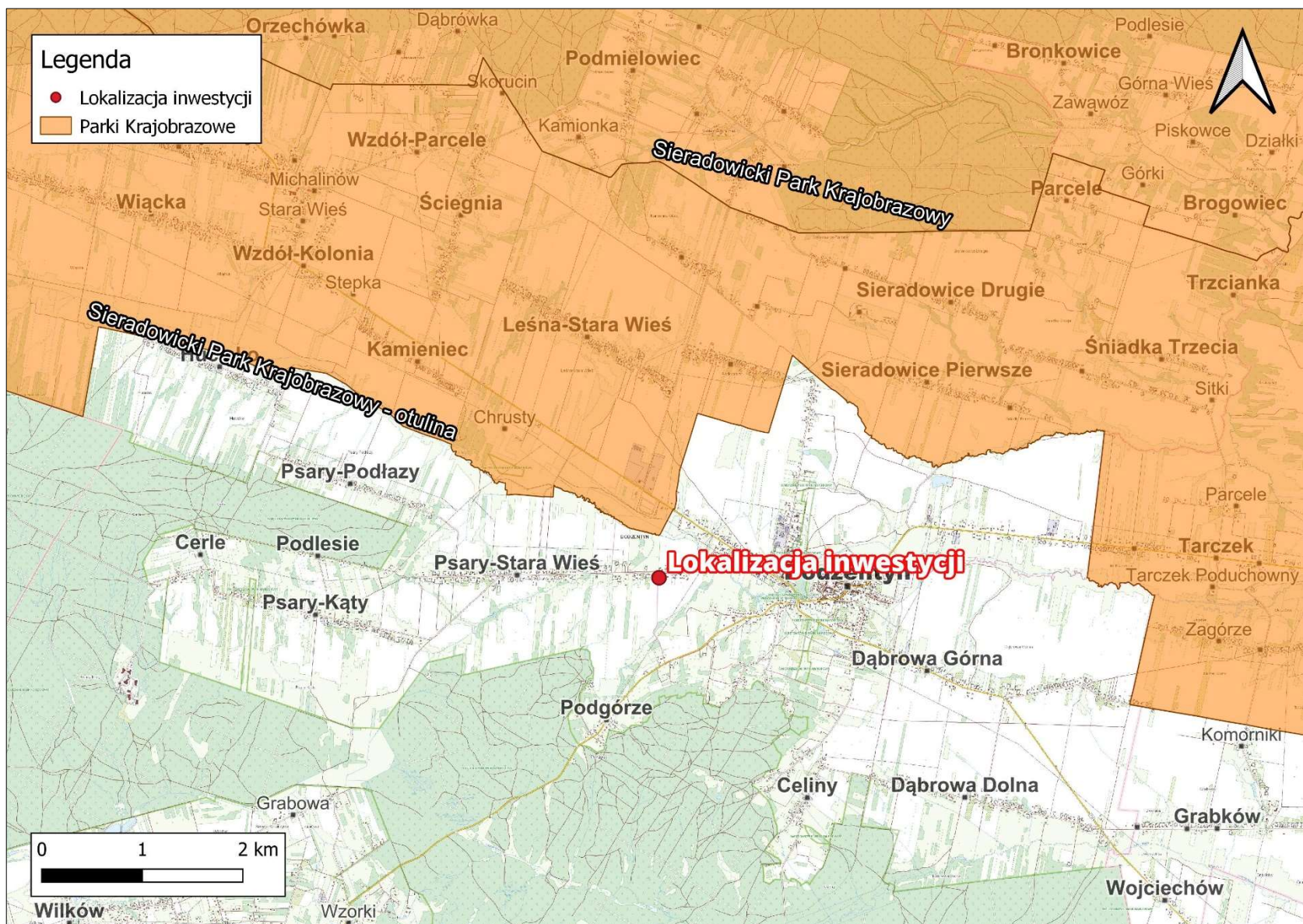
Na grafikach poniżej przedstawiono lokalizację inwestycji względem najbliższych położonych form ochrony przyrody.



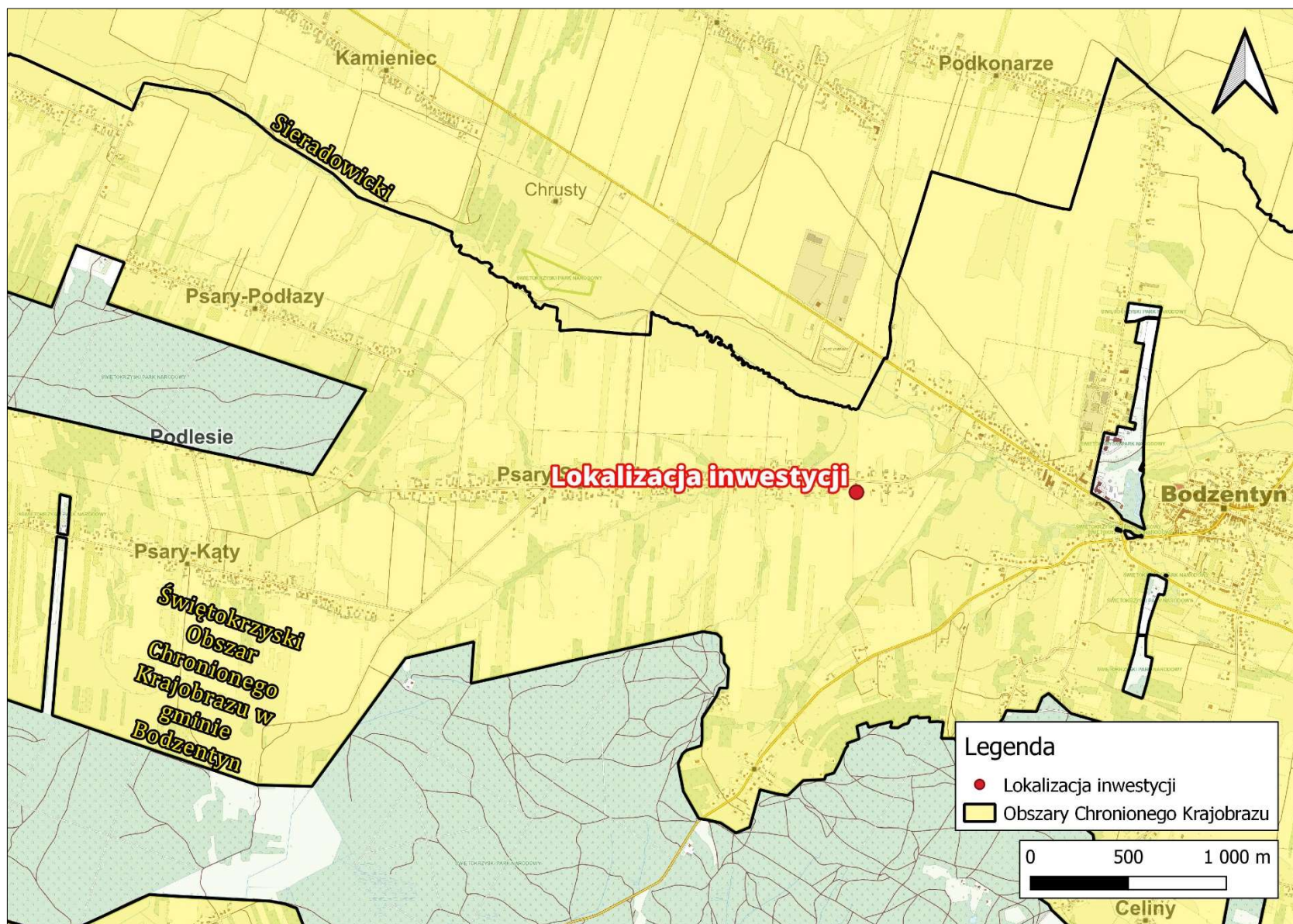
Rysunek 9. Położenie terenu inwestycji względem najbliższych rezerwatów (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



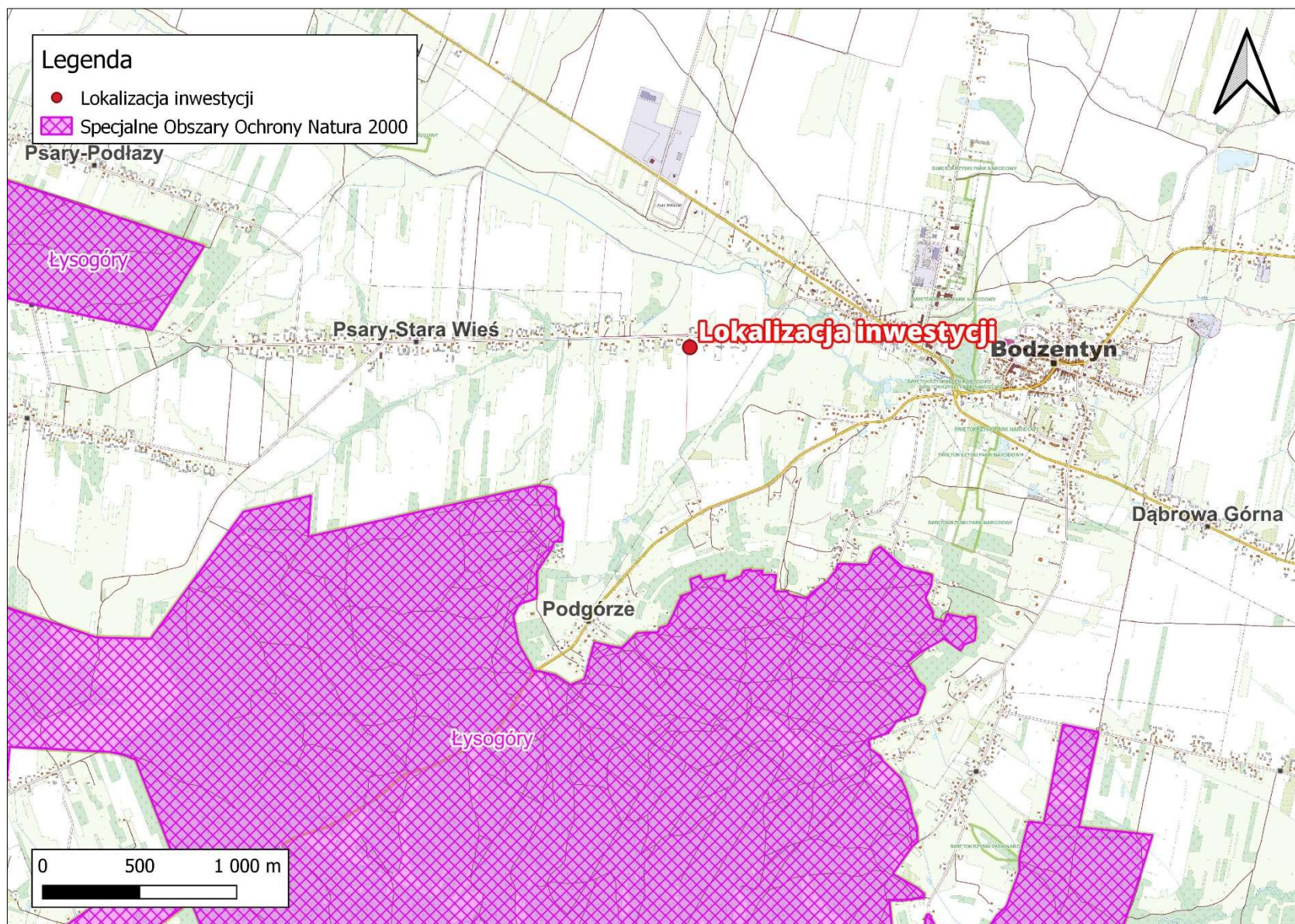
Rysunek 10. Położenie terenu inwestycji względem najbliższego parku narodowego (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



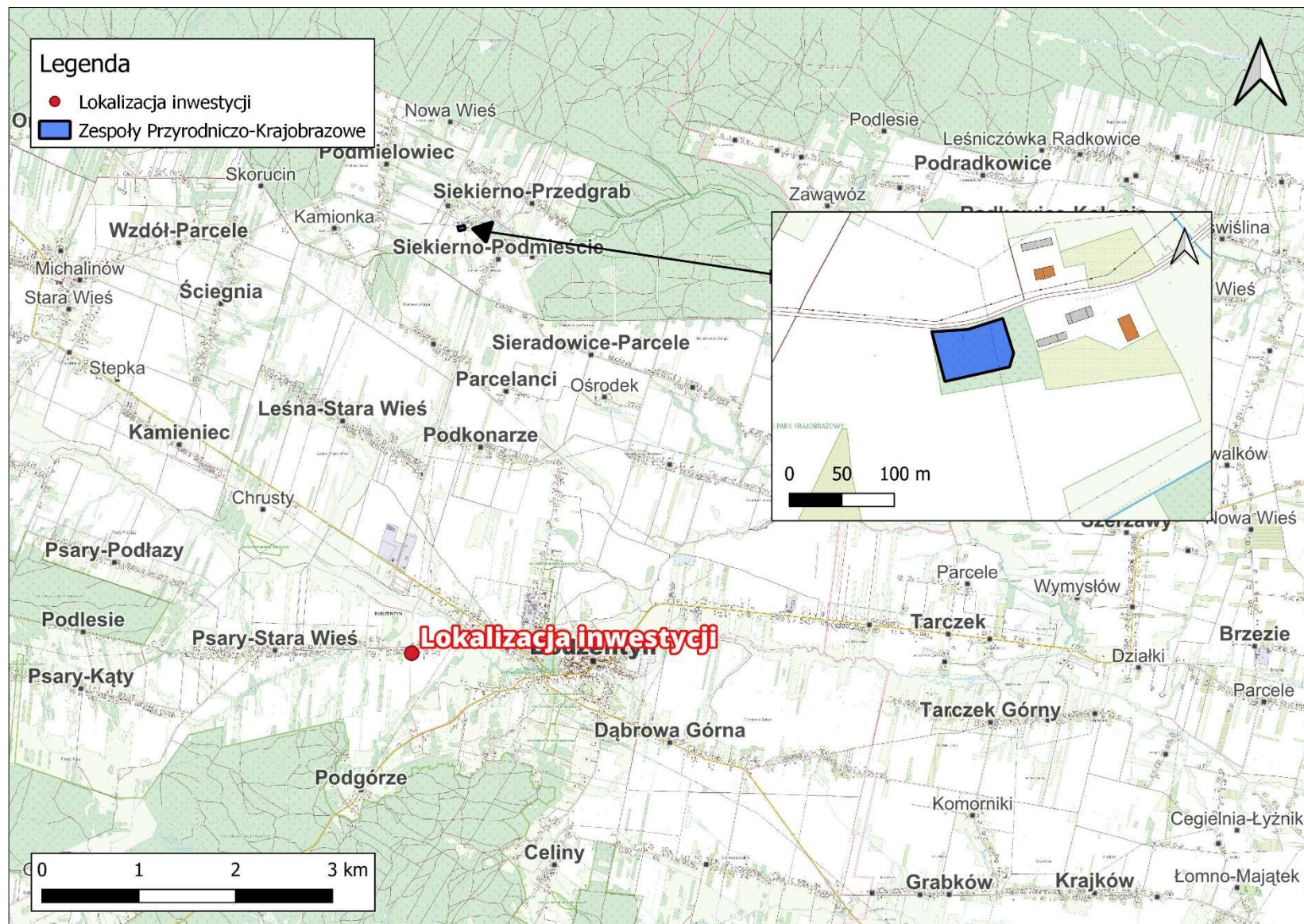
Rysunek 11. Położenie terenu inwestycji względem najbliższego parku krajobrazowego (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



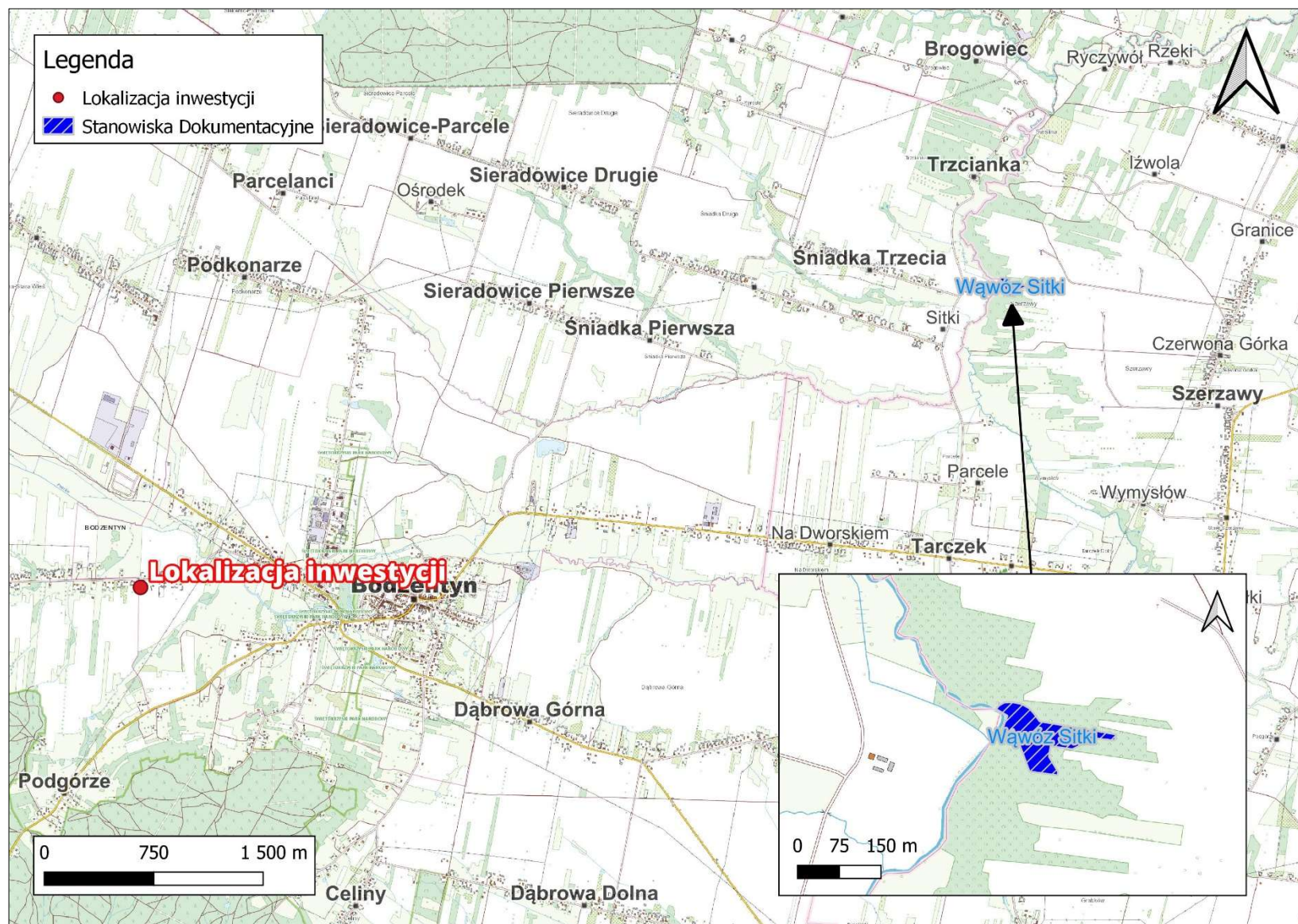
Rysunek 12. Położenie terenu inwestycji względem najbliższych obszarów chronionego krajobrazu (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



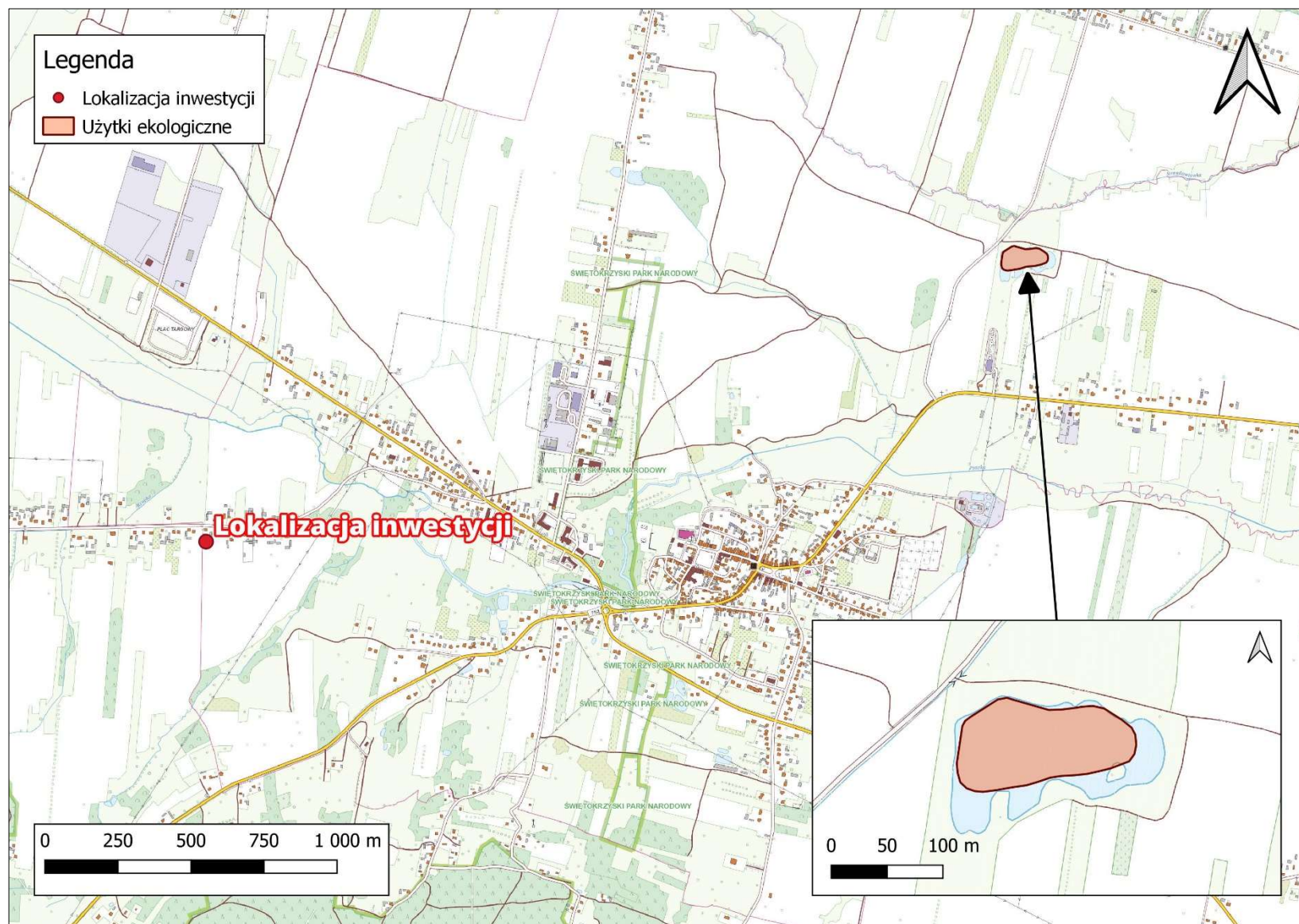
Rysunek 13. Położenie terenu inwestycji względem najbliższych specjalnych obszarów ochrony Natura 2000 (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



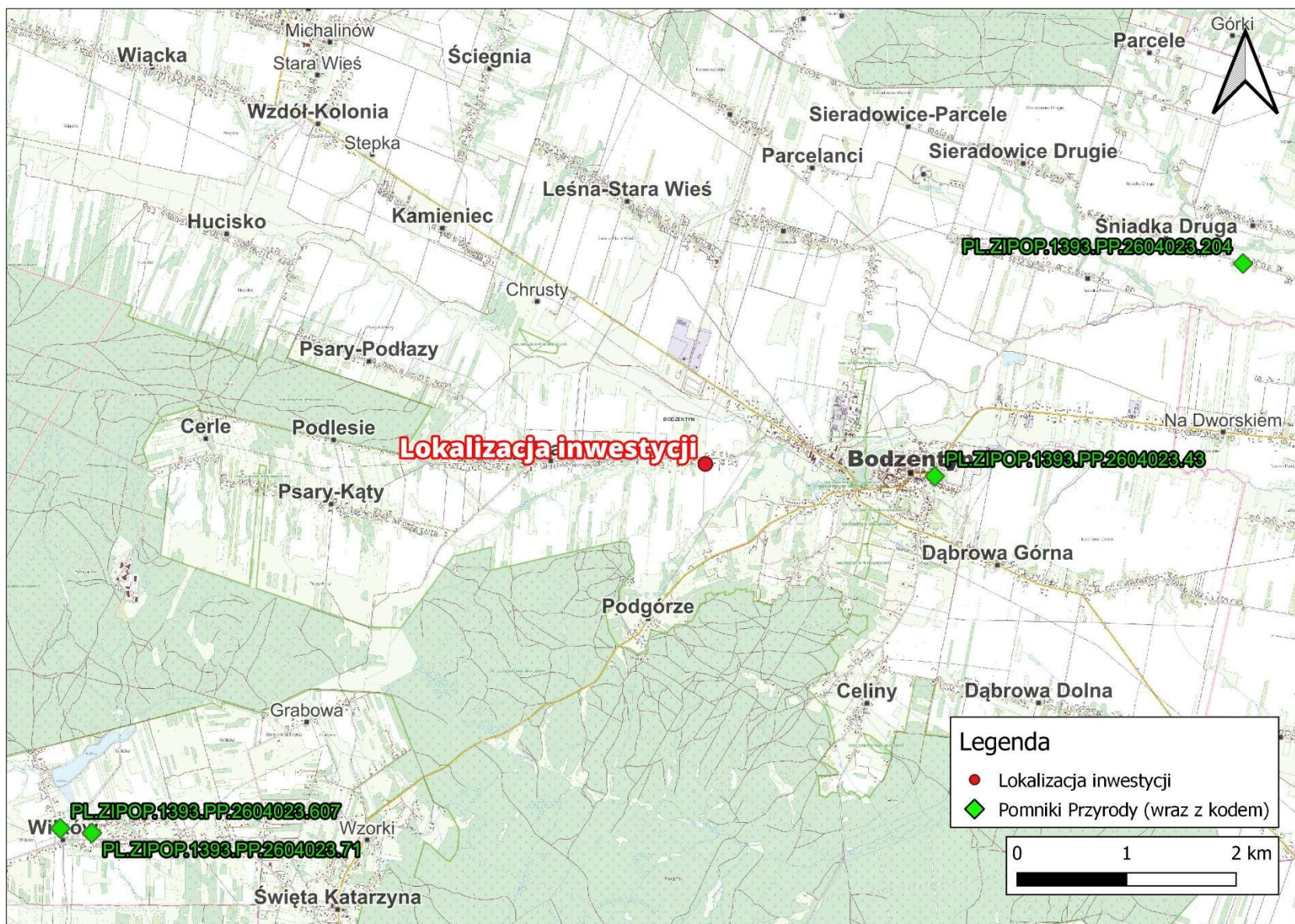
Rysunek 14. Położenie terenu inwestycji względem najbliższego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



Rysunek 15. Położenie terenu inwestycji względem najbliższego stanowiska dokumentacyjnego (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



Rysunek 16. Położenie terenu inwestycji względem najbliższego użytku ekologicznego (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).



Rysunek 17. Położenie terenu inwestycji względem najbliższych pomników przyrody (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl).

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w Świętokrzyskim Obszarze Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn oraz w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego.

Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn

Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn funkcjonuje na mocy Uchwały Nr IV/61/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn (Dz.Urz. 2019 r., poz. 652).

Zgodnie z § 3 ww. uchwały ustala się następujące działania na terenie Obszaru w zakresie czynnej ochrony ekosystemów:

- 1) zachowanie ekosystemów cennych pod względem przyrodniczym, w szczególności bagiennych, oczek wodnych i starorzeczy – teren inwestycji położony jest poza tego typu miejscami. Inwestycja nie będzie miała wpływu na to działanie;
- 2) systematyczną poprawę stanu czystości wód powierzchniowych, poczynając od źródeł, aż do osiągnięcia docelowej klasy czystości, poprzez budowę lokalnych sieci kanalizacyjnych wraz z wysokosprawnymi oczyszczalniami ścieków – inwestycja z uwagi na swój charakter nie przyczyni się do pogorszenia stanu czystości wód powierzchniowych. Inwestycja nie będzie miała wpływu na to działanie;
- 3) zachowanie, w miarę możliwości, różnorodności użytkowania pól, mającego na celu ochronę walorów krajobrazowych w postaci „szachownic” pól – inwestycja zrealizowana będzie w obrębie zagospodarowanego obecnie obszaru, który nie jest użytkowany rolniczo. Inwestycja nie będzie miała wpływu na to działanie.

Zgodnie z § 4 ust. 1 ww. uchwały na Obszarze zakazuje się:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką – realizowanie i użytkowanie inwestycji nie będzie związane z zabijaniem dziko występujących zwierząt, czy niszczeniem ikry ponieważ

inwestycja będzie realizowana w obrębie zagospodarowanego obecnie obszaru.

Powstanie inwestycji nie będzie związane z łamaniem tego zakazu;

- 2) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych – w obszarze terenu inwestycji brak tego typu miejsc. Powstanie inwestycji nie będzie związane z łamaniem tego zakazu.

Świętokrzyski Park Narodowy - otulina

Świętokrzyski Park Narodowy funkcjonuje na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 1996 r. w sprawie Świętokrzyskiego Parku Narodowego (Dz.U. nr 4 z 1996 r., poz. 29).

Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. rozporządzenia na obszarze Parku, z zastrzeżeniem ust. 2 (tego samego rozporządzenia) zabrania się:

- 1) polowania, wędkowania, chwytania, płoszenia i zabijania dziko żyjących zwierząt, zbierania poroży zwierzyny płowej, niszczenia nor i legowisk zwierzęcych, gniazd ptasich i wybierania jaj,
- 2) pozyskiwania, niszczenia lub uszkodzenia drzew albo innych roślin,
- 3) wysypywania, zakopywania i wylewania odpadów lub innych nieczystości, innego zanieczyszczania wód i gleby oraz powietrza,
- 4) zmiany stosunków wodnych, regulacji rzek i potoków,
- 5) wydobywania skał i minerałów,
- 6) niszczenia gleby,
- 7) palenia tytoniu oraz palenia ognisk poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 8) stosowania środków chemicznych w gospodarce rolnej, leśnej, zadrzewionej i łowieckiej,
- 9) prowadzenia działalności handlowej poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 10) zbioru dziko rosnących roślin albo ich części, w szczególności owoców i grzybów, poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 11) ruchu pojazdów poza drogami do tego wyznaczonymi,
- 12) umieszczania tablic, napisów, ogłoszeń reklamowych i innych znaków nie związanych z ochroną przyrody, z wyjątkiem znaków drogowych i innych znaków związanych z ochroną porządku publicznego i bezpieczeństwa,
- 13) zakłócania ciszy,

- 14) wykonywania lotów cywilnymi statkami powietrznymi poniżej 2000 m wysokości względnej, z wyjątków lotów patrolowych i interwencyjnych Lasów Państwowych oraz Państwowej Straży Pożarnej,
- 15) używania lotni i motolotni,
- 16) dostępu do enklaw i półenklaw obecnej własności poza drogami do tego wyznaczonymi.

Powyższe zakazy obowiązują na obszarze Parku a nie jego otuliny – inwestycja nie będzie więc wiązała się z ich łamaniem.

2.8.8. Krajobraz.

Na podstawie danych z map satelitarnych, przeprowadzonej wizyty terenowej, a także podręcznika pt. *„Przygotowanie opracowania pt. Identyfikacja i ocena krajobrazów – metodyka oraz główne założenia”* zidentyfikowano typy krajobrazu występujący wokół terenu planowanej inwestycji. W ww. podręczniku zaleca się, aby podstawowym materiałem kartograficznym, na którym należy przeprowadzić delimitację krajobrazów była cyfrowa mapa mikroregionów fizycznogeograficznych, która niestety nie została jeszcze opracowana, dlatego na potrzeby niniejszego opracowania posłużono się mapą satelitarną, a także danymi uzyskanymi podczas wizyty terenowej. Dzięki posiadanym danym na terenie sąsiadującym z terenem planowanej inwestycji zidentyfikowano występowanie następującego typu krajobrazu:

- Krajobraz o kodzie „B.6a”, zgodnie z tabelą nr 5 ww. podręcznika jest to krajobraz należący do:
 - działu „B” (Krajobrazy ukształtowane w wyniku wspólnego działania procesów naturalnych i świadomych modyfikacji pokrycia terenu i struktury przestrzennej przez człowieka),
 - typu „6”(Krajobrazy rolnicze),
 - podtypu „6a” (Krajobrazy z przewagą wstęgowo ułożonych niewielkich pól ornych, łąk i pastwisk).

Zgodnie z podręcznikiem pt. *„Przygotowanie opracowania pt. Identyfikacja i ocena krajobrazów – metodyka oraz główne założenia”* dla krajobrazu o kodzie „B.6a” tłem krajobrazowym są grunty wykorzystywane rolniczo (grunty orne, łąki i pastwiska) lub

czasowo zastąpione przez ugory i odłogi. Poszczególne pola mogą być różnej wielkości, ale ilościowo dominują działki ułożone równolegle o kształcie bardzo wydłużonym (stosunek dłuższego boku do krótszego najczęściej przekracza 15) i powierzchni rzadko przekraczającej 2 ha. Udział innych form pokrycia terenu (lasów, nieużytków bagiennych, stawów) oraz terenów osadniczych i zabudowanych może być bardzo zmienny.

Opisu krajobrazu wokół terenu planowanej inwestycji dokonano w oparciu o niektóre wskaźniki wymienione w podręczniku pt. „Przygotowanie opracowania pt. Identyfikacja i ocena krajobrazów – metodyka oraz główne założenia”. Przy opisie krajobrazu niektóre wskaźniki wymienione w powyższym podręczniku pominięto m.in. ze względu na konieczność przeprowadzenia ankiety wśród mieszkańców. Biorąc pod uwagę niektóre istotne wskaźniki krajobrazu takie jak:

- Trwałość - krajobraz względnie trwały,
- Tradycja - krajobraz nienoszący śladów obecności tradycji lokalnych, regionalnych,
- Reprezentatywność - krajobraz reprezentatywny – na ponad połowie obszaru stwierdza się istnienie cech stanowiących wyróżniki krajobrazu, które opisują i charakteryzują obszar, jednocześnie jest to obszar optymalny pod względem funkcjonowania krajobrazu, oryginalny pod względem struktury,
- Unikatowość – krajobraz przeciętny, niecechujący się unikatowością,
- Funkcje podstawowe krajobrazu:
 - funkcja schronienia (funkcja osadnicza),
 - funkcja ekologiczna,
 - funkcja ochrony przyrody,
 - funkcja materialno-zaopatrzeniowa (funkcja rolnicza – produkcji rolnej),
 - funkcja komunikacyjna,

można stwierdzić, że krajobraz wokół terenu planowanej inwestycji jest krajobrazem względnie trwałym, nienoszącym śladów tradycji, reprezentatywnym, przeciętnym,

pełniącym głównie funkcje materialno-zaopatrzeniowe, funkcje schronienia, funkcje komunikacyjną, a także funkcje ekologiczną oraz ochrony przyrody.

2.9. Informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W pobliżu terenu inwestycji nie ma zlokalizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z przedmiotową stacją demontażu pojazdów oraz punktem zbierania złomu i zużytych akumulatorów.

2.10. Dotychczasowe użytkowanie terenu.

Zapisy tego rozdziału uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zaktualizowano treść rozdziału, wraz ze wskazaniem zapisów aktualnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Aktualnie teren przedsięwzięcia jest w znacznej części zagospodarowany. W jego obrębie zlokalizowany jest budynek mieszkalny jednorodzinny, będący własnością Inwestora oraz dwa budynki gospodarcze objęte projektowaną inwestycją. Pozostała część działki stanowi utwardzenie terenu oraz zieleń. Teren inwestycji posiada przyłącze do sieci energetycznej, wodociągowej i do kanalizacji sanitarnej.

Na terenie inwestycji nie jest jeszcze prowadzona działalność związana z demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Inwestor obecnie na terenie inwestycji prowadzi działalność gospodarczą obejmującą następujące kody PKD:

- 45.11.Z (Sprzedaż hurtowa i detaliczna samochodów osobowych i furgonetek),
- 45.20.Z (Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli),
- 45.32.Z (Sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli),
- 52.21.Z (Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy).

Działalność prowadzona obecnie w istniejących budynkach zostanie zakończona po uruchomieniu przedmiotowej inwestycji. W fazie użytkowania na terenie inwestycji prowadzona będzie jedynie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punkt zbierania złomu (w skupie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych (kolorowych)) oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów.

Dla terenu inwestycji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Zgodnie z ww. decyzją przedmiotem przedsięwzięcia była realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów na działce o nr ewid. 82 w miejscowości Bodzentyn oraz na działce o nr ewid. 298/2 w miejscowości Psary Stara Wieś. Planowane przedsięwzięcie zgodnie z ww. decyzją obejmowało wykonanie w obrębie utwardzonego placu oraz terenów niezabudowanych:

- Sektora I przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 485 m² z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. W sektorze tym zostanie zlokalizowana waga lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg. Sektor zlokalizowany zostanie w centralnej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.
- Sektora II magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych) o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 483 m²) z systemem

ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Sektor zlokalizowany zostanie w centralnej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82, od strony południowej sektora I.

- Sektora V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia - o nawierzchni utwardzonej tłuczniem z zadaszeniem (ok. 300 m²). Sektor zlokalizowany zostanie w południowej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 298/2.
- Sektora VI.a magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 310 m²) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor zlokalizowany zostanie po zachodniej stronie sektora I i II na działce nr ewid. 298/2 oraz w południowo-wschodniej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.
- Sektora VI.c magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania zdemontowanych opon) - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 250 m²) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor wyposażony w niezbędne urządzenia gaśnicze, zlokalizowany zostanie pomiędzy sektorem VI.a i sektorem V na działce nr ewid. 298/2.
- Sektora VI.d magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów) - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej ok. 300 m² z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor zlokalizowany w południowo-zachodniej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.

Ponadto zgodnie z ww. decyzją inwestycja obejmowała wykonanie w istniejących budynkach (zlokalizowanych na działce nr ewid 82):

- Sektora III usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów z posadzką o powierzchni utwardzonej szczelnej (ok. 55 m²) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na

ścieki przemysłowe. Sektor zlokalizowany w budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej.

- Sektora IV demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (o powierzchni ok. 105 m²). Sektor wyposażony będzie w niezbędne pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne, sektor zlokalizowany w budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej.
- Sektora VI.b magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania odpadów niebezpiecznych). Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (o powierzchni ok. 100 m²). Sektor wyposażony w niezbędne kontenery/pojemniki do magazynowania odpadów niebezpiecznych, a także ewentualne stojaki i pojemniki do magazynowania wymontowanych części nadających się do ponownego użycia. sektor zlokalizowany w budynku przy wschodniej granicy działki inwestycyjnej. Magazynowanie płynnych odpadów niebezpiecznych (część sektora VI.b) będzie również prowadzone w obrębie budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej (na powierzchni ok. 40 m²).

2.11. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia.

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia nie uległa zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Na terenie zakładu prowadzony będzie recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji, które zgodnie z ustawą z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. 2020 poz. 2056) stanowią odpad w rozumieniu przepisów o odpadach (odpad o kodzie: 16 01 04* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy).

W przedmiotowej stacji demontażu będzie prowadzone przetwarzanie w tym demontaż obejmujący następujące czynności:

- a) usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- b) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- c) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie prowadzony zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 143 poz. 1206 z późn. zm.) oraz informacjami dotyczącymi sposobu demontażu opracowanymi przez producentów pojazdów oraz wprowadzających pojazdy. Postępowanie ze zdemontowanymi częściami i elementami będzie zgodne z hierarchią postępowania z odpadami określoną w ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.), odpady w pierwszej kolejności będą przygotowywane do ponownego użycia, w następnej kolejności zostaną poddane recyklingowi, w dalszej kolejności odzyskowi, a na samym końcu w przypadku, gdy nie będzie innej bezpiecznej dla środowiska alternatywy, unieszkodliwieniu.

W ramach prowadzonej działalności, na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w ciągu roku będzie demontowanych maksymalnie 1 040 pojazdów o masie do 3,5 Mg (ok. 4 pojazdów dziennie, do 20 pojazdów na tydzień). Średnia masa pojazdu osobowego wynosi do 1 100 kg, ale w obliczeniach przyjęto średnią masę pojazdów wynoszącą 1 600 kg (uwzględniającą możliwość przyjmowania większych pojazdów), więc zdolność przetwarzania wyniesie do 6,4 ton/dobę (przy uwzględnieniu 5-dniowego tygodnia pracy).

Planowana stacja demontażu będzie przyjmowała pojazdy zarówno od osób prywatnych, jak i przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów. Stacja demontażu będzie czynna od poniedziałku do piątku, jedynie w porze dnia (praca jednozmianowa).

Oprócz stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie inwestycji będzie prowadzony punkt zbierania złomu (w skupie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych (kolorowych)) oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów.

Sposób zbierania odpadów w postaci akumulatorów będzie zgodny z ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1113 z późn. zm.), w tym:

- zużyte baterie i zużyte akumulatory nie będą umieszczane razem z innymi odpadami w tym samym pojemniku.
- zużyte baterie samochodowe i zużyte akumulatory samochodowe oraz zużyte baterie przemysłowe i zużyte akumulatory przemysłowe będą zbierane selektywnie według rodzajów w celu ułatwienia ich przetwarzania za pomocą technologii i instalacji służących do przetwarzania i recyklingu poszczególnych rodzajów zużytych baterii lub zużytych akumulatorów.
- zużyte baterie i zużyte akumulatory przeznaczone do przetwarzania i recyklingu będą magazynowane nie dłużej niż przez okres roku łącznie przez wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

Do obowiązków Inwestora, jako podmiotu zbierającego akumulatory będzie należało:

- Odbieranie zużytych baterii przenośnych i zużytych akumulatorów przenośnych od prowadzącego miejsce odbioru, z którym ma zawartą umowę;
- Przekazanie zużytych baterii lub zużytych akumulatorów prowadzącemu zakład przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, a w przypadku zużytych baterii przenośnych lub zużytych akumulatorów przenośnych – w pierwszej kolejności prowadzącemu zakład przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, który prowadzi co najmniej sortowanie zużytych baterii lub zużytych akumulatorów;
- Prowadzenie ewidencji obejmującej informacje o masie zebranych zużytych baterii przenośnych i zużytych akumulatorów przenośnych, ogółem i w rozbiciu na poszczególnych wprowadzających baterie lub akumulatory, z którymi ma zawartą umowę;
- Przechowywanie ww. ewidencji przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, którego dotyczą;

- Sporządzanie zaświadczeń o zebranych zużytych bateriach przenośnych lub zużytych akumulatorach przenośnych, za pośrednictwem indywidualnego konta w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami, o której mowa w art. 79 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, zwanej dalej „BDO”;
- Udostępnianie ww. zaświadczeń, za pośrednictwem indywidualnego konta w BDO, w terminie do dnia 28 lutego każdego roku za poprzedni rok kalendarzowy, wprowadzającemu baterie lub akumulatory, z którym ma zawartą umowę, albo podmiotowi pośredniczącemu, z którym ma zawartą umowę, oraz marszałkowi województwa.

Inwestor przewiduje, że ilość zbieranego złomu stalowego i żeliwnego wyniesie ok. 20 Mg/tydzień (1 040 Mg/rok), natomiast złomu metali nieżelaznych (kolorowych) ok. 5 Mg/tydzień (260 Mg/rok). Ilość zbieranych akumulatorów będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok).

2.12. Warunki użytkowania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Warunki użytkowania przedsięwzięcia w fazie realizacji uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczy powierzchni planowanych do wydzielenia sektorów.

Na etapie realizacji w obrębie terenu inwestycji, zostanie zorganizowany:

- **SEKTOR I:** przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji o powierzchni utwardzonej szczelnej 876,64m² z systemem ujmowania i odprowadzenia ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do dwóch szczelnych, bezodpływowych zbiorników do ścieków przemysłowych. W sektorze zlokalizowano wagę na samochody o skali ważenia 30 ton. Sektor zlokalizowany na działkach nr ewid. 82 i nr ewid. 298/2.
- **SEKTOR II:** magazynowanie przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych) o powierzchni utwardzonej, szczelnej 249,0m² z systemem ujmowania i odprowadzenia ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do dwóch szczelnych, bezodpływowych zbiorników do ścieków przemysłowych.

- **SEKTOR III:** usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów z posadzką o powierzchni utwardzonej, szczelnej (epoksydową) o powierzchni 40,36m² z systemem ujmowania i odprowadzenia ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do dwóch szczelnych, bezodpływowych zbiorników do ścieków przemysłowych. Sektor zlokalizowany w budynku nr 2 na działkach nr ewid. 82 i nr ewid. 298/2.
- **SEKTOR IV:** demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia o powierzchni 77,00m². Sektor wyposażony w niezbędne pojemniki na : szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne. Sektor zlokalizowany w budynku nr 2 na działkach nr ewid. 82 i nr ewid. 298/2.
- **SEKTOR V:** magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – o nawierzchni utwardzonej tłuczniami. Sektor zlokalizowany w wiacie magazynowej o powierzchni użytkowej 233,01 m² na działce nr ewid. 298/2. W wiacie zlokalizowany zostanie kompresor.
- **SEKTOR VI.a:** magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów o nawierzchni utwardzonej, szczelnej 192,20m² wraz z wewnętrznym systemem odprowadzenia wód opadowych do zbiornika odkrytego (odparowywalnego) o pojemności 50 m³. Sektor zlokalizowany na działce nr ewid. 82 – strona wschodnia.
- **SEKTOR VI.b/V:** sektor VI.b magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania odpadów niebezpiecznych)/sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Sektor wyposażony w niezbędne kontenery/pojemniki do magazynowania odpadów niebezpiecznych, a także ewentualne stojaki i pojemniki do magazynowania wymontowanych części nadających się do ponownego użycia. Sektor zlokalizowany na działce nr ewid. 82 w budynku nr 1 (strona północna) na powierzchni 33,49 m². Magazynowanie odpadów płynnych (część sektora VI.b) będzie prowadzone również na działkach nr ewid. 82 i nr ewid. 298/2 w budynku nr 2 (strona północna) na powierzchni 13,64m².
- **SEKTOR VI.c:** magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania zdemontowanych opon) - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej 200m² wraz z wewnętrznym systemem odprowadzenia wód opadowych do zbiornika

odkrytego (odparowywalnego). Sektor wyposażony w urządzenia gaśnicze. Sektor zlokalizowany na działce nr ewid. 298/2.

- **SEKTOR VI.d:** magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów) o nawierzchni utwardzonej, szczelnej 274,20m² z wewnętrznym systemem odprowadzenia wód opadowych do zbiornika odkrytego (odparowywalnego) o pojemności 50 m³. Sektor zlokalizowany na działkach nr ewid. 82 i nr ewid. 298/2.
- **SEKTOR ZBIERANIA I MAGAZYNOWANIA ZŁOMU I AKUMULATORÓW:** sektor o nawierzchni utwardzonej, szczelnej 323,70m² z wewnętrznym systemem odprowadzenia wód opadowych do zbiornika odkrytego (odparowywalnego) o pojemności 50 m³. Akumulatory zbierane będą w przystosowanych do tego celu zamykanych kontenerach ustawionych na placu. Sektor zlokalizowany na działce nr ewid. 82

Dodatkowo w ramach przedmiotowej działalności zaprojektowano:

- część socjalną z sanitariatami dla pracowników – budynek nr 1 i nr 2,
- część biurową do obsługi działalności – budynek nr 1,
- garaż i wiatę na samochód osobowy (część do użytku prywatnego inwestora) – budynek nr 2,
- wiatę magazynową,
- wagę samochodową,
- zbiornik odkryty (odparowywalny), szczelny o pojemności 50 m³ wraz z wewnętrznym systemem odprowadzenia wód opadowych z sektorów VI.a, VI.c, VI.d, drogi wewnętrznej oraz miejsca magazynowania złomu i zużytych akumulatorów,
- dwa zbiorniki podziemne, szczelne, bezodpływowe o pojemności 10 m³ każdy wraz z wewnętrznym systemem odprowadzenia ścieków przemysłowych z sektorów I-III,
- nawierzchnie utwardzone (sektory, drogi wewnętrzne, miejsca postojowe),
- hydranty przeciwpożarowe.

Poniżej w tabeli przedstawiono porównanie planowanych powierzchni poszczególnych sektorów z powierzchnią sektorów wskazanymi w decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020).

Tabela 7. Porównanie planowanych powierzchni poszczególnych sektorów z powierzchnią sektorów wskazanymi w decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020).

Sektor	Powierzchnia sektora zgodnie z decyzją Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020) [m ²]	Planowane powierzchnie sektorów [m ²]
Sektor I przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji.	485	876,6
Sektor II magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych).	483	249,0
Sektor III osuszania pojazdów oraz demontażu materiałów niebezpiecznych z pojazdów	55	40,36
Sektor IV demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania	105	77,0
Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.	300	233,01
Sektor VI.a magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.	310	192,2
Sektor VI.b magazynowania odpadów niebezpiecznych/Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia	100+40=140	33,49+13,64=47,13
Sektor VI.c magazynowania zdemontowanych opon.	250	200
Sektor VI.d magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów.	300	274,20

2.13. Warunki użytkowania terenu w fazie użytkowania przedsięwzięcia.

Warunki użytkowania przedsięwzięcia w fazie użytkowania nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W ramach planowanej inwestycji Inwestor będzie prowadził stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punkt zbierania złomu (w skupie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych (kolorowych)) oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów.

W ramach działalności stacji demontażu pojazdów, w ciągu roku będzie demontowanych około do 1 040 pojazdów (ok. 4 pojazdów dziennie). Masa pojazdu osobowego wynosi średnio do 1 100 kg, natomiast w obliczeniach maksymalnej masy przyjmowanych odpadów przyjęto średnią masę pojazdów wynoszącą 1 600 kg (uwzględniającą możliwość przyjmowania większych pojazdów). W związku z powyższym maksymalna masa odpadów, które będą powstawały podczas demontażu oraz części przeznaczonych do ponownego użycia wyniesie około 1 664 Mg/rok (1040 pojazdów rocznie · 1,6 Mg masa jednego pojazdu), przy czym poziom odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji wyniesie odpowiednio 95% i 85% masy pojazdów przyjętych do jego stacji demontażu rocznie.

Planowany punkt zbierania złomu oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów będą obsługiwały głównie osoby prywatne z terenu gminy Bodzentyn – miasto oraz gmin sąsiednich. Inwestor przewiduje, że łączna ilość zbieranych w ciągu roku odpadów metalowych w związku z prowadzeniem punktu zbierania złomu wyniesie 1 300 Mg/rok. Ilość zbieranych akumulatorów będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok).

Stacja demontażu, punkt zbierania złomu oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów będą czynne od poniedziałku do piątku, jedynie w porze dnia.

2.14. Warunki użytkowania terenu w fazie likwidacji przedsięwzięcia.

Warunki użytkowania przedsięwzięcia w fazie likwidacji nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Ewentualny etap likwidacji przedsięwzięcia będzie polegał w pierwszej kolejności, na przekazaniu wszystkich odpadów znajdujących się na terenie inwestycji, do dalszego zagospodarowania wyspecjalizowanym firmom, posiadającym niezbędne zezwolenia.

Następnie wszystkie urządzenia stosowane w sektorach III i IV zostaną wymontowane i odsprzedane do innych firm. Zgromadzone części wymontowane z pojazdów, nadające się do ponownego użycia zostaną sprzedane. Teren inwestycji zostanie uprzątnięty i będzie mógł zostać wykorzystywany pod inną działalność usługową lub produkcyjną.

2.15. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcji.

2.15.1. Proponowane zmiany w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla inwestycji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Niniejsze postępowanie dotyczy zmiany powyższej decyzji w zakresie powierzchni planowanych sektorów demontażu, maksymalnej ilości odpadów oraz wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, które będą magazynowane na terenie zakładu, pojemności otwartego zbiornika na ścieki przemysłowe oraz lokalizacji kompresora. Zmianie uległa również lokalizacja pomieszczenia socjalnego, lokalizacja poszczególnych sektorów (zgodnie z aktualnym PZT przedstawionym w załączniku nr 2), zmieniono także rodzaj nawierzchni dla terenów utwardzonych nie stanowiących sektorów demontażu i miejsc magazynowania odpadów. Doprecyzowano parametry budynku nr 1.

Poniżej w tabeli przedstawiono porównanie zapisów decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020) z planowanymi parametrami przedsięwzięcia.

Tabela 8. Porównanie zapisów decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020) z planowanymi parametrami przedsięwzięcia.

Porównanie planowanych powierzchni poszczególnych sektorów z powierzchnią sektorów wskazaną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt I decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)		
Sektor	Powierzchnia sektora zgodnie z decyzją Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020) [m ²]	Planowane powierzchnie sektorów [m ²]
Sektor I przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji.	485	876,6 Doprecyzowano również skalę ważenia wagi (z „nie mniej niż

		3,5 Mg'' na skalę ważenia 30 Mg).
Sektor II magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych).	483	249,0
Sektor III osuszania pojazdów oraz demontażu materiałów niebezpiecznych z pojazdów	55	40,36
Sektor IV demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania	105	77,0
Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.	300	233,01
Sektor VI.a magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.	310	192,2
Sektor VI.b magazynowania odpadów niebezpiecznych/Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia	100+40=140	33,49+13,64=47,13
Sektor VI.c magazynowania zdemontowanych opon.	250	200
Sektor VI.d magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów.	300	274,20
Sektor zbierania i magazynowania złomu i akumulatorów	630	323,70
Porównanie maksymalnej ilości odpadów magazynowanych w jednym czasie na terenie przedsięwzięcia (pkt I decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)		
Zapis decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn	Proponowany zapis po zmianie	

dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020)	
[...] maksymalna łączna ilość odpadów magazynowanych w jednym czasie na terenie przedsięwzięcia wyniesie 60 Mg odpadów metalowych oraz 1 Mg zużytych akumulatorów.	W ramach projektowanej działalności przewiduje się jednocześnie gromadzenie odpadów oraz wymontowanego wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia w ilości nieprzekraczającej 50 Mg tj.: <ul style="list-style-type: none"> - złom i akumulatory + osuszone i zdemontowane pojazdy – do 30 Mg, - opony: do 5 Mg, - odpady pochodzące z demontażu pojazdów (plastik, tekstylia itp.): do 5 Mg, - wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia do 10 Mg.
Pojemność zbiornika na ścieki przemysłowe (pkt III.4 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)	
Zapis decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020)	Proponowany zapis po zmianie
System kanalizacji ujmującej ścieki przemysłowe z sektora VI.a, VI.c, VJ.d, placu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów z odprowadzeniem do szczelnego bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o pojemności ok. 35 m ³ .	System kanalizacji ujmującej ścieki przemysłowe z sektora VI.a, VI.c, VJ.d, placu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów z odprowadzeniem do szczelnego bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o pojemności <u>50 m³</u> .
Lokalizacja kompresora (pkt I decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)	
Zapis decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020)	Proponowany zapis po zmianie
Pomieszczenie kompresora zlokalizowane przy budynku stacji demontażu.	W wiacie, w obrębie sektora V zlokalizowany zostanie kompresor.
Lokalizacja pomieszczenia socjalnego (pkt I decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)	
Zapis decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020)	Proponowany zapis po zmianie
Budowę na działce nr ewid. 298/2 (na wysokości istniejącego budynku zlokalizowanego na działce nr ewid. 82) garażu/wiaty na samochody osobowe (o powierzchni ok. 70 m ²) z pomieszczeniem socjalnym (o powierzchni ok. 140 m ²).	Dodatkowo w ramach przedmiotowej działalności zaprojektowano m.in. część socjalną z sanitariatami dla pracowników – budynek nr 1 i nr 2. Część socjalna zostanie zlokalizowana na poddaszu budynku nr 1 oraz w wydzielonej części budynku nr 2.
Doprecyzowanie parametrów budynku w którym znajdują się pomieszczenia biurowe -budynek nr 1 (pkt I	

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)	
Zapis decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020)	Proponowany zapis po zmianie
Pomieszczenie biurowe w budynku przy wschodniej granicy działki inwestycyjnej (o powierzchni ok. 175 m ²).	Część biurowa do obsługi działalności zlokalizowana zostanie w budynku nr 1 (budynku zlokalizowanym przy wschodniej granicy terenu inwestycji). Budynek nr 1 posiada dwie kondygnacje nadziemne – parter oraz poddasze użytkowe. Powierzchnia zabudowy budynku wynosi ok. 140,62 m ² , a powierzchnia użytkowa ok. 174,2 m ² . W budynku tym oprócz części biurowej zlokalizowany zostanie również sektor VIb/V, pomieszczenia socjalne i komunikacyjne.
Lokalizacja zbiorników na ścieki przemysłowe (pkt I decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)	
Zapis decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020)	Proponowany zapis po zmianie
Budowę zbiornika/zbiorników podziemnych, bezodpływowych na ścieki przemysłowe z sektora I - III, zbiorniki zlokalizowane zostaną w północnej części sektora I.	Budowę dwóch podziemnych, szczelnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki przemysłowe o pojemności do ok. 10 m ³ każdy. Zbiorniki zostaną zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego szczelnego, otwartego zbiornika odparowującego (brak odparownika) na ścieki przemysłowe o pojemności ok. 50 m ³ .
Zmiana lokalizacji i zastosowanej nawierzchni dla terenów utwardzonych nie stanowiących sektorów demontażu i miejsc magazynowania odpadów (pkt I decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)	
Zapis decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. (znak: RG.6220.3.7.2020)	Proponowany zapis po zmianie
Budowę na powierzchni ok. 700 m ² utwardzonego żwirem/tłuczniem wewnętrznego ciągu komunikacyjnego (zlokalizowanego wzdłuż wschodniej granicy działki nr ewid. 82 oraz po północnej stronie sektorów VI.a i VI.b) z placem manewrowo/postojowym (zlokalizowanym po północnej stronie działki nr ewid. 82 przy wyjeździe na drogę publiczną).	Realizację na powierzchni ok. 700 m ² utwardzonego kostką terenu stanowiącego miejsca postojowe oraz dojazd do budynku nr 1, do istniejącego budynku mieszkalnego i planowanej wiaty/garażu na samochody osobowe.

2.15.2. Skala przedsięwzięcia.

Zapisy tego rozdziału uległy niewielkiej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). W rozdziale zamieszczono zaktualizowane powierzchnie planowane do wykonania w ramach przedsięwzięcia, a także wskazano aktualne ilości odpadów oraz wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, które będą magazynowane na terenie zakładu.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. 2020 poz. 2056) pojazdy wycofane z eksploatacji stanowią odpad w rozumieniu przepisów o odpadach – jest to odpad o kodzie 16 01 04* (Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10).

W ramach prowadzonej działalności, na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w ciągu roku będzie demontowanych maksymalnie 1 040 pojazdów o masie do 3,5 Mg (4 pojazdów dziennie). Masa pojazdu osobowego wynosi średnio do 1 100 kg, natomiast w obliczeniach maksymalnej masy przyjmowanych odpadów przyjęto średnią masę pojazdów wynoszącą 1 600 kg (uwzględniającą możliwość przyjmowania większych pojazdów). W związku z powyższym maksymalna ilość odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy), jaka zostanie przyjęta w ciągu roku przez stację demontażu wyniesie 1 664 Mg/rok (1040 pojazdów rocznie · 1,6 Mg masa jednego pojazdu). Przy założeniu pracy zakładu przez 52 tygodnie w roku oraz 5 dni w tygodniu - zdolność przetwarzania wyniesie ok. 6,4 ton/dobę.

Rodzaje odpadów przewidzianych do przetwarzania przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 9. Rodzaje odpadów przewidzianych do przetwarzania.

Odpady niebezpieczne				
Lp.	Kod	Rodzaj odpadu	Sposób postępowania z odpadem	Ilość [Mg/rok]
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	Odpady będą przyjmowane w sektorze I przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.	1 664

Na terenie zakładu będą prowadzone procesy odzysku określony w załączniku nr 1 ustawy z dnia z dnia 14 grudnia 2012r. (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.) jako proces:

- R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali),
- R12 (wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek procesów wymienionych w pozycji R1-R11),
- R13 (magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1–R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

Ww. procesy odzysku będą dotyczyły tylko odpadu jakim są pojazdy wycofane z eksploatacji.

Oprócz stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie inwestycji będzie prowadzony punkt zbierania złomu (w skupie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych (kolorowych)) oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów. Odpady te będą jedynie czasowo magazynowane na terenie inwestycji. Inwestor nie będzie prowadził przetwarzania tych odpadów.

Inwestor przewiduje, że ilość zbieranego złomu stalowego i żeliwnego wyniesie ok. 20 Mg/tydzień (1 040 Mg/rok), natomiast złomu metali nieżelaznych (kolorowych) ok. 5 Mg/tydzień (260 Mg/rok). Łączna ilość zbieranych w ciągu roku odpadów metalowych w związku z prowadzeniem punktu zbierania złomu wyniesie 1 300 Mg/rok. Ilość zbieranych akumulatorów będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok).

W związku z prowadzoną działalnością Inwestor będzie zobowiązany do uzyskania zezwolenia na zbieranie, przetwarzanie oraz wytwarzanie odpadów.

Poniżej przedstawiono zestawienie powierzchni w obrębie terenu inwestycji:

- Powierzchnia w liniach rozgraniczających teren inwestycji - 6025,00 m²
- Powierzchnia zabudowy istniejącego budynku mieszkalnego jednorodzinnego - 110,00 m²
- Powierzchnia zabudowy budynku stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu – budynek nr 1 - 140,62 m²

- Powierzchnia zabudowy budynku stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu – budynek nr 2- 251,11 m²
- Wiata magazynowa - 237,41 m²
- Waga samochodowa - 24,00 m²
- Zbiornik odkryty - 20,46 m²
- Powierzchnia utwardzeń - 3 274,55 m²
- Powierzchnia biologicznie czynna - 1 966,85 m²

W ramach projektowanej działalności przewiduje się jednoczesne gromadzenie odpadów oraz wymontowanego wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia w ilości nieprzekraczającej 50 Mg tj.:

- złom i akumulatory + osuszone i zdemontowane pojazdy– do 30 Mg,
- opony: do 5 Mg,
- odpady pochodzące z demontażu pojazdów (plastik, tekstylia itp.): do 5 Mg,
- wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia do 10 Mg.

2.15.3. Organizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zapisy tego rozdziału uległy niewielkiej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Doprecyzowano jedynie skalę ważenia wagi (z „nie mniej niż 3,5 Mg” na skalę ważenia 30 Mg).

Teren stacji demontażu (oraz teren punktu zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów) będzie zabezpieczony przez dostępem osób postronnych (teren będzie ogrodzony). Stacja demontażu będzie wyposażona w separator substancji ropopochodnych oraz wagę lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia 30 Mg.

Stacja demontażu ze względów funkcjonalnych oraz konieczności zapewnienia wysokich standardów ochrony środowiska zostanie podzielona na sektory.

- Sektor I przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Sektor przyjmowania pojazdów zostanie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego zbiornika na ścieki przemysłowe. W sektorze tym zostanie zlokalizowana waga lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia 30 Mg. Przy sektorze przyjmowania pojazdów będzie zlokalizowane pomieszczenie przeznaczone do obsługi i przyjmowania osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji. Pomieszczenie to będzie wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdu. W pomieszczeniu tym prowadzona będzie również sprzedaż wymontowanych przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia.
- Sektor II magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych). Zostanie on zlokalizowany na utwardzonym i uszczelnionym placu obok sektora I. Sektor ten także zostanie skanalizowany i podłączony do separatora substancji ropopochodnych. W sektorze tym pojazdy nie będą magazynowane na boku ani na dachu.
- Sektor III osuszania pojazdów oraz demontażu materiałów niebezpiecznych z pojazdów. Sektor ten zostanie zlokalizowany wewnątrz istniejącego pomieszczenia. Sektor ten zostanie skanalizowany i podłączony do separatora substancji ropopochodnych. Powstające ścieki będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, który zostanie wykonany na etapie realizacji inwestycji. Podłoga tego sektora zostanie uszczelniona chemoodporną żywicą epoksydową. Sektor będzie wyposażony w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych pojazdów, oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne;
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne (płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe);
 - akumulatory;
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową;
 - układy klimatyzacyjne;
 - katalizatory spalin;
 - filtry oleju;

- zawierające materiały wybuchowe;
- zawierające rtęć.

Ponadto w sektorze będą zlokalizowane pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady z kondensatorów, a także sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwa się niezwłocznie z sektora.

- Sektor IV demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania. Sektor ten zostanie zlokalizowany wewnątrz istniejącego budynku, za sektorem III. Sektor ten wyposażony będzie w pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.
- Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Sektor ten zostanie zlokalizowany pod zadaszeniem na utwardzonym tłuczniem placu. Ponadto część przedmiotów będzie magazynowana w obrębie budynku pełniącego funkcję biurową (budynek nr 1), w którym zostanie wydzielony magazyn odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów (sektor VI.b).
- Sektor VI.a magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Zostanie zlokalizowany na utwardzonym placu.
- Sektor VI.b magazynowania odpadów niebezpiecznych. Zostanie zlokalizowany wewnątrz budynku nr 1, w którym zostanie również wydzielony sektor V (magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia). Magazynowanie płynnych odpadów niebezpiecznych (część sektora VI.b) będzie również prowadzone w obrębie istniejącego budynku nr 2.
- Sektor VI.c magazynowania zdemontowanych opon. Sektor ten zostanie zlokalizowany na utwardzonym placu wyposażonym w urządzenia gaśnicze. Opony magazynowane będą w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
- Sektor VI.d magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów. Sektor ten zostanie zorganizowany na utwardzonym placu.

Podział stacji demontażu na poszczególne sektory przedstawiono w załączniku nr 2.

2.15.4. Organizacja punktu zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów.

Lokalizacja oraz powierzchnia miejsca magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów uległa zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Poniżej przedstawiono zaktualizowaną lokalizację ww. miejsca.

Na terenie inwestycji oprócz stacji demontażu pojazdów, będzie prowadzony punkt zbierania złomu (w skupie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych (kolorowych)) oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów.

Miejsce magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów przedstawiono na mapie w załączniku nr 2.

2.15.5. Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie prowadzony zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 143 poz. 1206 z późn. zm.) oraz informacjami dotyczącymi sposobu demontażu opracowanymi przez producentów pojazdów oraz wprowadzających pojazdy. Postępowanie ze zdemontowanymi częściami i elementami będzie zgodne z hierarchią postępowania z odpadami określoną w ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.), odpady w pierwszej kolejności będą przygotowywane do ponownego użycia, w następnej kolejności zostaną poddane recyklingowi, w dalszej kolejności odzyskowi, a na samym końcu w przypadku, gdy nie będzie innej bezpiecznej dla środowiska alternatywy, unieszkodliwieniu.

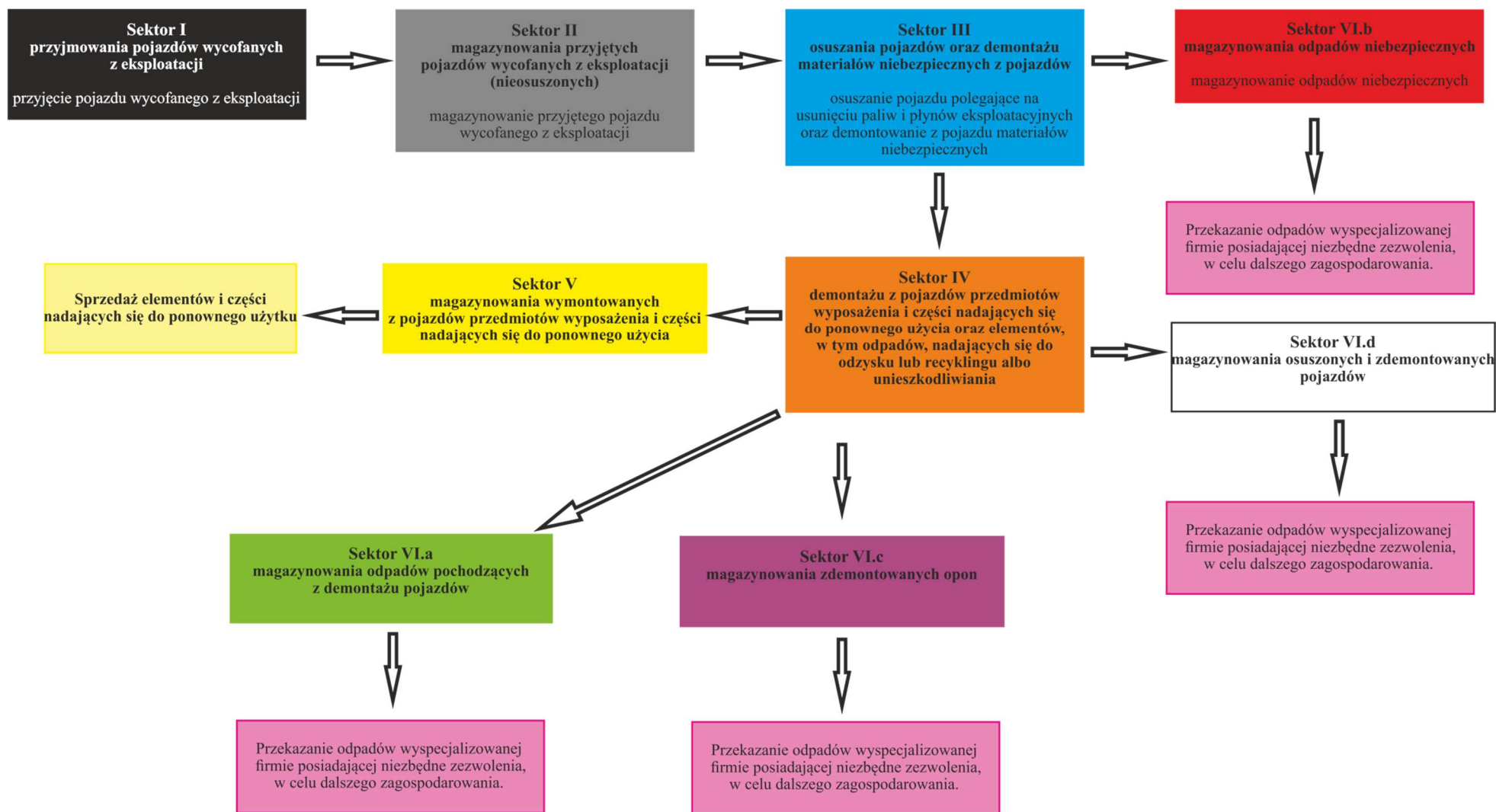
Przyjęty do stacji demontażu pojazd wycofany z eksploatacji będzie ważony oraz oceniany pod względem stanu technicznego i zagrożenia dla środowiska. W trakcie oceny będzie w szczególności sprawdzany poziom płynów oraz czy pojazd nie posiada widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych. W pobliżu sektora I przyjmowania pojazdów będą zlokalizowane sorbenty pozwalające na niezwłoczną neutralizację ewentualnych wycieków. Po wstępnych oględzinach pojazdu w części biurowej (przy sektorze I zlokalizowane jest pomieszczenie przeznaczone do obsługi i przyjmowania osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji) dopełniane będą wszelkie formalności.

Kolejnym etapem będzie przetransportowanie pojazdu do sektora II magazynowania pojazdów, gdzie będzie on oczekiwał na demontaż.

Z sektora II pojazd będzie transportowany do sektora osuszania pojazdów oraz demontażu materiałów niebezpiecznych z pojazdów (sektor III), gdzie zostaną usunięte paliwa, oleje silnikowe, substancje zubażające warstwę ozonową (z układów klimatyzacyjnych) oraz pozostałe płyny eksploatacyjne, w tym gaz LPG ze zbiorników z gazem. Do osuszania pojazdów zostaną zastosowane mobilne urządzenia wyposażone w pompy ssąco-tłoczące oraz przejściowe zbiorniki o pojemności od 20 do 80 litrów. Do usuwania z układów klimatyzacyjnych substancji zubażających warstwę ozonową posłuży specjalne urządzenie, zapewniające przepompowanie tych substancji szczelnymi połączeniami do szczelnych zbiorników ciśnieniowych. Po napełnieniu zbiorników przejściowych, płyny w sposób selektywny będą przepompowywane do większych zbiorników zlokalizowanych w sekcji VI.b magazynowania materiałów i substancji niebezpiecznych, skąd będą odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające niezbędne zezwolenia, w celu ich dalszego zagospodarowania. Substancje zubażające warstwę ozonową nie będą przepompowywane do większych zbiorników niż do tych, w które zostało wyposażone urządzenie do ich usuwania z pojazdów. Substancje zubażające warstwę ozonową będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia w pojemnikach ciśnieniowych, do których zebrano te substancje w trakcie osuszania pojazdu. Po osuszeniu, z pojazdów będą usuwane akumulatory, układy klimatyzacyjne, katalizatory spalin, filtry oleju, elementy zawierające materiały wybuchowe, elementy zawierające rtęć. Wszystkie materiały i substancje niebezpieczne zdemontowane z pojazdu będą selektywnie pakowane do odpowiednich pojemników posiadających niezbędne atesty do przechowywania materiałów niebezpiecznych. Wypełnione pojemniki z materiałami niebezpiecznymi będą magazynowane w sektorze VI.b magazynowania odpadów niebezpiecznych do czasu

odebrania ich przez wyspecjalizowane firmy posiadające niezbędne zezwolenia, w celu dalszego zagospodarowania. Pojemniki do przechowywania akumulatorów będą odporne na działanie substancji zawartych w bateriach oraz będą wykonane z materiałów nieprzewodzących prądu. Pojemniki na wymontowane z pojazdów kondensatory będą spełniały wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. 2002 nr 96 poz. 860).

Po usunięciu substancji i materiałów niebezpiecznych pojazd będzie transportowany do sektora IV (demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania). Sektor ten zostanie wyposażony w podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia i elektronarzędzia standardowo użytkowane w warsztatach mechanicznych. Wszystkie zdemontowane elementy i części będą selektywnie składowane w pojemnikach transportowych, w których następnie będą transportowane do odpowiedniego sektora. Sektor demontażu dodatkowo zostanie wyposażony w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone oraz przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.



Rysunek 18. Schemat procesu demontażu.

2.15.6. Zbieranie złomu oraz zużytych akumulatorów.

Zapisy tego rozdziału uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczy maksymalnej ilości odpadów oraz wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, które będą magazynowane na terenie zakładu (zmiana z 60 Mg na 50 Mg).

Na terenie inwestycji oprócz stacji demontażu pojazdów, będzie prowadzony punkt zbierania złomu (w skupie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych (kolorowych)) oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów.

Inwestor przewiduje, że ilość zbieranego złomu stalowego i żeliwnego wyniesie ok. 20 Mg/tydzień (1 040 Mg/rok), natomiast złomu metali nieżelaznych (kolorowych) ok. 5 Mg/tydzień (260 Mg/rok). Łączna ilość zbieranych w ciągu roku odpadów metalowych w związku z prowadzeniem punktu zbierania złomu wyniesie 1 300 Mg/rok. Ilość zbieranych akumulatorów będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok).

Odpady (złom oraz zużyte akumulatory) dostarczane będą do miejsca zbierania odpadów transportem kołowym, przy użyciu pojazdów przekazującego odpady. Przyjmowanie odpadu będzie się odbywało na podstawie karty przekazania odpadu, po sprawdzeniu transportu oraz jego zważeniu. W przypadku przyjmowania transportu mieszanego, w obrębie sektora I i II będzie miało miejsce sortowanie przyjętych odpadów. Następnie odpady będą przewożone do miejsca czasowego magazynowania odpadów. Do wewnętrznego transportu ww. odpadów wykorzystywane będą wózki widłowe.

Tymczasowe magazynowanie zebranych odpadów będzie miało miejsce na utwardzonym, podłożu. Teren inwestycji jest i będzie ogrodzony. Odpady metalowe magazynowane będą selektywnie w stalowych kontenerach. Odpady sypkie, takie jak cząstki i pyły metali, będą magazynowane w stalowych kontenerach pod przykryciem.

Miejsce magazynowania złomu i zużytych akumulatorów będzie posiadało utwardzoną, szczelną powierzchnię (powierzchnia betonowa lub z kostki z zastosowaniem szczelnego spoiwa pomiędzy kostkami). Odpady metalowe magazynowane będą selektywnie

w stalowych kontenerach, odpady sypkie, takie jak cząstki i pyły metali, będą magazynowane w stalowych kontenerach pod przykryciem. Kontenery do przechowywania akumulatorów będą posiadały przykrycie chroniące magazynowane odpady przed działaniem czynników atmosferycznych. Pojemniki do przechowywania zużytych akumulatorów będą odporne na działanie substancji zawartych w bateriach i akumulatorach. Ponadto Inwestor dopuszcza również magazynowanie akumulatorów na utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, w obrębie budynku biurowego gdzie zlokalizowana będzie sekcja VI.b/V. Odpady o kodzie 15 01 11* będą tymczasowo magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji. Miejsce tymczasowego magazynowania tych odpadów będzie miało utwardzoną powierzchnię. Odpady będą magazynowane w stalowych kontenerach pod przykryciem chroniącym magazynowane odpady przed działaniem czynników atmosferycznych.

Akumulatory magazynowane będą w kontenerach nieprzewodzących prądu, wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz odpornych na działanie warunków atmosferycznych. Kontenery do przechowywania akumulatorów będą posiadały przykrycie chroniące magazynowane odpady przed działaniem czynników atmosferycznych. Inwestor dopuszcza również magazynowanie akumulatorów na utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, w obrębie budynku gdzie zlokalizowany będzie sektor VI.b/V.

Wszystkie odpady zebrane w wyniku prowadzonej działalności będą ewidencjonowane, tymczasowo magazynowane, a następnie transportowane do miejsc przetwarzania. Przekazywanie odpadów do miejsc ich przetwarzania również będzie odbywało się na podstawie karty przekazania odpadu. Odpady będą przekazywane do funkcjonujących firm posiadających zgody na przyjmowanie i przetwarzanie odpadów. Transport odpadów do miejsc ich przetwarzania będzie się odbywał z wykorzystaniem samochodów ciężarowych. Transport odpadów będzie prowadzony zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.).

W poniższej tabeli przedstawiono rodzaje odpadów przewidywanych do zbierania, w związku z prowadzonym punktem zbierania złomu.

Tabela 10. Rodzaje odpadów przewidywanych do zbierania, w związku z prowadzony punktem zbierania złomu.

Odpady inne niż niebezpieczne		
Lp.	Kod	Rodzaj odpadu
1	02 01 10	Odpady metalowe
2	11 05 01	Cynk twardy
3	11 05 02	Popiół cynkowy
4	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
5	12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów
6	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
7	12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych
8	12 01 13	Odpady spawalnicze
9	12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16
10	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20
11	15 01 04	Opakowania z metali
12	16 01 17	Metale żelazne
13	16 01 18	Metale nieżelazne
14	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
15	17 04 02	Aluminium
16	17 04 03	Ołów
17	17 04 04	Cynk
18	17 04 05	Żelazo i stal
19	17 04 06	Cyna
20	17 04 07	Mieszanki metali
21	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
22	19 01 02	Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych
23	19 10 01	Odpady żelaza i stali
24	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
25	19 12 02	Metale żelazne
26	19 12 03	Metale nieżelazne
27	20 01 40	Metale
Odpady niebezpieczne		
28	15 01 11*	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi

W poniższej tabeli przedstawiono rodzaje odpadów przewidywanych do zbierania, w związku z prowadzeniem zbierania zużytych akumulatorów.

Tabela 11. Rodzaje odpadów przewidywanych do zbierania, w związku z prowadzeniem zbierania zużytych akumulatorów.

Odpady inne niż niebezpieczne		
Lp.	Kod	Rodzaj odpadu
1	16 06 05	Inne baterie i akumulatory
2	20 01 34	Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33
Odpady niebezpieczne		
3	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe
4	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe

5	16 06 03*	Baterie zawierające rtęć
6	20 01 33*	Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie

Przewidywana ilość odpadów zbieranych na terenie planowanej inwestycji wynosi:

- Do 1 300 Mg/rok odpadów metalowych (odpady o kodach: 02 01 10, 11 05 01, 11 05 02, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 12 01 13, 12 01 17, 12 01 21, 15 01 04, 15 01 11*, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 40);
- Do 6,5 Mg/rok zużytych akumulatorów (odpady o kodach: 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 03*, 16 06 05, 20 01 33*, 20 01 34).

W ramach projektowanej działalności przewiduje się jednoczesne gromadzenie odpadów oraz wymontowanego wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia w ilości nieprzekraczającej 50 Mg tj.:

- złom i akumulatory + osuszone i zdemontowane pojazdy – do 30 Mg,
- opony: do 5 Mg,
- odpady pochodzące z demontażu pojazdów (plastik, tekstylia itp.): do 5 Mg,
- wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia do 10 Mg.

2.15.7. Magazynowanie elementów i części przeznaczonych do ponownego wykorzystania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Części nadające się do ponownego użycia będą demontowane z pojazdów w sektorze IV, a następnie będą one przenoszone do sektora V magazynowania części i materiałów nadających się do ponownego użytku. Części magazynowane będą na utwardzonej, zadaszonej powierzchni, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych. Części będą

przechowywane luzem oraz w opakowaniach z tworzyw lub kartonu na półkach magazynowych, w sposób umożliwiający ich sprawną sprzedaż. Części karoserii o większych gabarytach będą przechowywane na stojakach.

2.15.8. Magazynowanie odpadów niebezpiecznych.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będą magazynowane do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowaną firmę, w sektorze VI.b magazynowania odpadów niebezpiecznych. Sektor VI.b zlokalizowany zostanie w obrębie istniejących budynków, posiadających szczelne posadzki, część płynnych odpadów niebezpiecznych magazynowana będzie w wydzielonym pomieszczeniu w budynku nr 2. Wszystkie odpady niebezpieczne będą przechowywane selektywnie, w opakowaniach odpowiednio oznaczonych, dostosowanych do przechowywania danej grupy odpadu. W trakcie demontażu odpady niebezpieczne będą selektywnie pakowane w ww. opakowania, a następnie będą przewożone do właściwego miejsca magazynowania. Materiały wybuchowe w postaci poduszek powietrznych przed magazynowaniem będą w odpowiedni sposób neutralizowane poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu. Płyny eksploatacyjne będą gromadzone w pierwszej kolejności w odpowiednich, specjalnie do tego celu przystosowanych zbiornikach, a następnie będą przepompowywane do większych zbiorników w sektorze VI.b. Zbiorniki do magazynowania płynów eksploatacyjnych będą zbiornikami wykonanymi z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie przechowywanych substancji. Oleje odpadowe będą przechowywane zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. 2015 poz. 1694). Oleje odpadowe będą przechowywane selektywnie w pojemnikach wykonanych z materiałów co najmniej trudnopalnych, odpornych na działanie olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcie. Oleje nie będą mieszane, zostaną zabezpieczone przed stłuczeniem, a opakowania zostaną oznaczone we właściwy sposób. Baterie i akumulatory samochodowe będą selektywnie magazynowane w pojemnikach z tworzywa sztucznego odpornego na działanie substancji zawartych

w bateriach i akumulatorach i nieprzewodzącego elektryczności statycznej. Baterie i akumulatory będą przekazywane do zakładu przetwarzania zużytych baterii i akumulatorów. Substancje zubażające warstwę ozonową (pochodzące z instalacji klimatyzacji) będą przechowywane w zbiornikach ciśnieniowych, do których zostaną przepompowane z demontowanego pojazdu za pomocą odpowiednich urządzeń, podczas procesu osuszania. Pojemniki na wymontowane z pojazdów kondensatory będą spełniały wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. 2002 nr 96 poz. 860).

2.15.9. Magazynowanie odpadów z demontażu.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Osuszone i zdemontowane pojazdy będą magazynowane na utwardzonym placu (sektor VI.d), a następnie będą przekazywane do dalszego zagospodarowania firmom posiadającym niezbędne zezwolenia w tym zakresie.

Opony usunięte z demontowanych pojazdów będą magazynowane na utwardzonym placu (sektor VI.c), w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. Obszar magazynowania opon zostanie wyposażony w gaśnice o łącznej ilości środka gaśniczego niezbędnego do zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego, przy danej wielkości magazynowania.

Pozostałe odpady inne niż niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane w sektorze VI.a na utwardzonej powierzchni. Odpady w zależności od ich gabarytów będą magazynowane w kontenerach bądź luzem. Magazynowanie odpadów będzie prowadzone selektywnie.

2.15.10. Transport.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Transport wewnątrzzakładowy będzie prowadzony w oparciu o dwa wózki widłowe spalinowe o udźwigu do 3,5 Mg. Za pomocą wózków widłowych pojazd wycofany z eksploatacji będzie przenoszony z wagi do sektora II magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ponadto transport pojazdów wycofanych z eksploatacji, części o dużej masie, odpadów oraz osuszonych i zdemontowanych pojazdów pomiędzy sektorami również będzie się odbywał za pomocą wózków widłowych. Ww. wózki widłowe będą również wykorzystywane do obsługi punktu zbierania złomu.

Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia (w tym moce przerobowe stacji demontażu, ilość zbieranego złomu oraz zużytych akumulatorów), szacuje się, że na teren planowanej inwestycji codziennie przyjeżdżać będą:

- 14 samochodów osobowych (samochody klientów oddających pojazdy do demontażu, samochody klientów kupujących np. elementy karoserii, samochody osób oddających zużyte akumulatory),
- 11 samochodów dostawczych/ciężarowych (samochody przywożące pojazdy do demontażu, samochody przywożące złom oraz samochody odbierające odpady).

2.15.11. Monitoring zakładu.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W ramach monitoringu na terenie zakładu prowadzona będzie na bieżąco ilościowa i jakościowa ewidencja odpadów zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów określonym w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10).

Ewidencja będzie prowadzona poprzez bazę danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

Odpady zbierane na terenie inwestycji będą magazynowane nie dłużej niż przez:

- 1 rok – w przypadku magazynowania odpadów niebezpiecznych, odpadów palnych;

- 3 lata – w przypadku magazynowania pozostałych odpadów.

Ww. okresy magazynowania odpadów będą liczone łącznie dla wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

Inwestor (jako posiadacz odpadów obowiązany do uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego zbieranie lub przetwarzanie odpadów) będzie zobowiązany do prowadzenia wizyjnego systemu kontroli miejsca magazynowania. Zapis obrazu wizyjnego systemu kontroli miejsca magazynowania odpadów będzie zobowiązany udostępnić utrwalony obraz lub jego kopię na żądanie organu uprawnionego do kontroli działalności w zakresie gospodarki odpadami, sądu, prokuratury, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Centralnego Biura Antykorupcyjnego.

Wizyjny system kontroli miejsca magazynowania odpadów będzie prowadzony przy użyciu urządzeń technicznych zapewniających przez całą dobę zapis obrazu i identyfikację osób przebywających w tym miejscu.

Inwestor będzie zobowiązany do właściwego przechowywania i zabezpieczenia zapisu obrazu wizyjnego systemu kontroli miejsca magazynowania lub składowania odpadów przed dostępem osób nieuprawnionych oraz jego utratą, w szczególności wskutek zniszczenia lub kradzieży.

W związku z tym, że na terenie inwestycji magazynowane będą odpady palne w postaci opon, Inwestor będzie zobowiązany zapewnić wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska właściwemu ze względu na lokalizację miejsca magazynowania odpadów dostępność obrazu z wizyjnego systemu kontroli tego miejsca w czasie rzeczywistym przez system teleinformatyczny (przekazanie informacji umożliwiających logowanie do wizyjnego systemu kontroli miejsca magazynowania odpadów w sposób zapewniający zachowanie tych informacji w poufności).

2.15.12. Zużycie paliw i surowców.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Budynki, w obrębie których zostaną zorganizowane: sektor III, sektor IV oraz sektor VI.b/V będą ogrzewane elektrycznie. Zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie około 120 kW (zapotrzebowanie podnośnika hydraulicznego, kompresora, elektronarzędzi, oświetlenia, ogrzewania).

Inwestycja będzie obsługiwana przez 4-8 osób. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. 2002 nr 8 poz. 70) zużycie wody na potrzeby socjalne pracowników zatrudnionych przy pracach szczególnie brudzących wynosi $2,25 \text{ m}^3/\text{osobę} \cdot \text{m-c}$. Przyjmując, że do obsługi inwestycji zostanie zatrudnionych 8 osób, zużycie wody na cele socjalno-bytowe pracowników wyniesie około $18 \text{ m}^3/\text{miesiąc}$ ($216 \text{ m}^3/\text{rok}$).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.) zakład pracy musi zapewnić co najmniej $1,5 \text{ dm}^3$ wody na dobę na 1 m^2 podłogi wymagającej zmywania. Na terenie inwestycji powierzchnia podłóg wymagających zmywania wyniesie ok. 460 m^2 , stąd dzienne zapotrzebowanie na wodę wyniesie $0,69 \text{ m}^3/\text{dobę}$, a miesięczne ok. $13,8 \text{ m}^3/\text{m-c}$ ($165,6 \text{ m}^3/\text{rok}$).

Podczas użytkowania inwestycji wykorzystywane będą dwa wózki widłowe spalinowe, zużycie paliwa dla tych wózków widłowych szacuje się na poziomie $14,976 \text{ m}^3/\text{rok}$.

2.15.13. Wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleb, wody i powierzchni ziemi.

Zapisy tego rozdziału uległy nieznacznej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). W rozdziale zaktualizowano powierzchnie zajmowane przez przedsięwzięcie.

W ramach inwestycji wykorzystywane będą zasoby naturalne w postaci powierzchni ziemi oraz wody. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja jest już w znacznej części

zagospodarowany, łączna powierzchnia budynków, terenów utwardzonych, wagi samochodowej i zbiornika na wody opadowe wyniesie ok. 4 058,15 m². Na potrzeby zakładu woda będzie dostarczana z wodociągu. Woda będzie wykorzystywana jedynie na cele socjalno-bytowe pracowników oraz utrzymanie czystości pomieszczeń, zużycie wody wyniesie ok. 31,8 m³/m-c (381,6 m³/rok).

2.16. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W ramach inwestycji nie będą prowadzone prace rozbiórkowe przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2.17. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu. Adaptacja do zmian klimatu.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138) w przypadku substancji niebezpiecznych, które nie są objęte rozporządzeniem nr 1272/2008, w tym odpadów, które znajdują się lub mogą znaleźć się w zakładzie oraz które w warunkach panujących w zakładzie posiadają lub mogą posiadać równoważne właściwości pod względem możliwości wywołania poważnych awarii przemysłowych, są one tymczasowo przypisane do najbardziej analogicznej kategorii wymienionej w tabeli 1 lub substancji niebezpiecznej wymienionej w tabeli 2.

Magazynowane na terenie inwestycji odpady przeanalizowano pod kątem zawartości w nich substancji niebezpiecznych wymienionych w powyższym rozporządzeniu.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w rozdziale 3.18.1.2 na terenie inwestycji będą tymczasowo magazynowane odpady:

- 16 01 10* (Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)) – szacunkowa ilość tych odpadów wytworzonych w ciągu roku wyniesie 0,2 Mg,
- 13 07 01* (Olej opałowy i olej napędowy) – szacunkowa ilość tych odpadów wytworzonych w ciągu roku wyniesie – 2,1 Mg,
- 13 07 02* (Benzyna) – szacunkowa ilość tych odpadów wytworzonych w ciągu roku wyniesie 2,1 Mg,
- 13 07 03* (Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)) – szacunkowa ilość tych odpadów wytworzonych w ciągu roku wyniesie 2,1 Mg.

W poduszkach powietrznych mogą mieć zastosowanie takie substancje wybuchowe jak np. azydek sodu, azotan potasu czy dwutlenek krzemu. Spośród ww. substancji tylko azotan potasu został wymieniony w tabeli 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138). Ilości progowe tej substancji decydujące o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wynoszą 1 250 Mg lub 5 000 Mg, przy czym ilości te odnoszą się do nawozów mineralnych wieloskładnikowych opartych na azotanie potasu - nie dotyczą więc przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z pozycją 18 tabeli 2 ww. rozporządzenia ilości progowe produktów ropopochodnych i paliw alternatywnych decydujące o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wynoszą 2 500 Mg – na terenie zakładu rocznie wytworzone zostanie jedynie ok. 6,1 Mg tych odpadów.

Biorąc powyższe pod uwagę na terenie inwestycji nie będą magazynowane substancje, w ilościach wystarczających, aby zakład został zaliczony do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wymienione w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu

do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138).

Zgodnie z mapami dostępnymi na stronie internetowej Informatycznego Systemu Osłony Kraju (www.isok.gov.pl) przedstawiającymi obszary zagrożenia powodziowego, teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarach zagrożonych powodzią.

Teren planowanej inwestycji oraz obiekty spełniają wymagania określone w Ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2057 z późn. zm.), w tym m.in. spełniają wymagania techniczno-budowlane, instalacyjne i technologiczne, a ponadto będą wyposażone w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice. Konstrukcja istniejących budynków wykonana jest z materiałów trudno zapalnych.

Istniejące i planowane budynki są/będą wykonane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, co zmniejsza ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.

Biorąc powyższe pod uwagę, ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych z uwzględnieniem używanych na terenie planowanej inwestycji substancji oraz stosowanych technologii jest bardzo niskie.

Elementami klimatycznymi, które zredagowano w Umowne Kategorii Klimatu (UKK), mającymi wpływ na sektor budownictwa są:

- mróz (bardzo niska temperatura, przemarzanie gruntu, pokrywa lodowa na ciekach wodnych, gołoledź),
- śnieg (intensywne opady przy niskiej temperaturze powietrza, zamieć śnieżna, pokrywa śnieżna, gradobicie),
- deszcz (intensywne opady deszczu o dodatniej temperaturze powietrza, występowanie powodzi lub podtopień),
- wiatr (bardzo silny wiatr i wyładowania atmosferyczne),
- upał (bardzo wysoka temperatura, usłonecznienie,
- mgła (zjawiska ograniczające widzialność, mgła, niska podstawa chmur).

Opady śniegu oraz silny mróz nie będą oddziaływać na przedmiotową inwestycję, demontaż pojazdów będzie prowadzony wewnątrz ogrzewanego budynku. Upał oraz mgły również nie będą oddziaływać na przedmiotową inwestycję. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, polegających na oddziaływaniu intensywnych opadów, teren inwestycji

został zlokalizowany poza obszarem zagrożonym powodzią. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu polegających na występowaniu silnych wiatrów, istniejące i planowane obiekty będą obiektami stosunkowo niskimi, bez wyraźnie odstających elementów, które podczas silnych wiatrów mogłyby ulec uszkodzeniu.

2.18. Przewidywany rodzaj oraz ilość emisji, w tym odpadów, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

2.18.1. Odpady.

2.18.1.1. Faza realizacji.

Ilość odpadów emitowanych na etapie realizacji nie uległa zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady ujęte w grupie 17 załącznika do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10). Odpady będą wytwarzane przez firmę prowadzącą proces budowy, firma ta będzie przekazywała odpady innemu podmiotowi zewnętrznemu, posiadającemu niezbędne zezwolenia, w celu dalszego zagospodarowania. Preferowanym sposobem zagospodarowania będzie proces odzysku. Na terenie inwestycji odpady będą przechowywane selektywnie w wyznaczonym do tego celu miejscu, w opakowaniach zapewniających bezpieczeństwo środowiska wodno-gruntowego. W tabeli poniżej przedstawiono szacunkowe ilości poszczególnych odpadów, które zostaną wytworzone na etapie realizacji oraz sposób ich zagospodarowania.

Tabela 12. Powstające odpady w fazie realizacji.

Kod	Rodzaj odpadów	Sposób postępowania	Przewidywana ilość [Mg]
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Odpady zostaną przekazane firmie zewnętrznej, posiadającej niezbędne zezwolenia w celu dalszego zagospodarowania, prawdopodobnie będzie to proces odzysku np. R11,R12.	0,25
17 02 01	Drewno	Odpady zostaną przekazane firmie zewnętrznej, posiadającej niezbędne zezwolenia w celu dalszego	0,25

		zagospodarowania, prawdopodobnie będzie to proces odzysku np. R11,R12.	
17 02 03	Tworzywa sztuczne	Odpady zostaną przekazane firmie zewnętrznej, posiadającej niezbędne zezwolenia w celu dalszego zagospodarowania, prawdopodobnie będzie to proces odzysku np. R12.	0,25
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Odpady zostaną przekazane firmie zewnętrznej, posiadającej niezbędne zezwolenia w celu dalszego zagospodarowania, prawdopodobnie będzie to proces odzysku np. R11,R12.	0,25

2.18.1.2. Faza użytkowania.

Ilość odpadów emitowanych na etapie użytkowania nie uległa zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

W ramach prowadzonej działalności, na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w ciągu roku będzie demontowanych maksymalnie 1 040 pojazdów o masie do 3,5 Mg (ok. 4 pojazdów dziennie). Masa pojazdu osobowego wynosi średnio do 1 100 kg, natomiast w obliczeniach maksymalnej masy przyjmowanych odpadów przyjęto średnią masę pojazdów wynoszącą 1 600 kg (uwzględniającą możliwość przyjmowania większych pojazdów). W związku z powyższym maksymalna ilość odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy), jaka zostanie przyjęta w ciągu roku przez stację demontażu wyniesie 1 664 Mg/rok (1040 pojazdów rocznie · 1,6 Mg masa jednego pojazdu).

W tabeli poniżej przedstawiono szacunkowe ilości oraz rodzaje wytwarzanych odpadów powstających podczas demontażu pojazdów w przedmiotowej stacji demontażu. Ilości wytwarzanych poszczególnych rodzajów odpadów w rzeczywistości mogą okazać się inne. Łączna masa odpadów, które będą powstawały podczas demontażu nie przekroczy 1 664 Mg/rok – łączna ilość powstających odpadów będzie uzależniona od stanu pojazdów

przyjętych do stacji demontażu i możliwości ponownego wykorzystania zdemontowanych części.

Tabela 13. Szacunkowe ilości oraz rodzaje wytwarzanych odpadów podczas demontażu pojazdów w przedmiotowej stacji demontażu.

Odpady inne niż niebezpieczne				
Lp.	Kod	Rodzaj odpadu	Sposób postępowania z odpadem	Szacunkowa ilość [Mg/rok]
2.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich utylizacji. Przewidywany proces odzysku R1, R13.	0,8
3.	16 01 03	Zużyte opony	Odpady te będą przechowywane w obrębie sektora VI.c. Sektor będzie wyposażonym w środki gaśnicze, opony magazynowane będą w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku, w tym recyklingu. Przewidywany proces odzysku R11, R12.	75
4.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku, w tym recyklingu. Przewidywany proces odzysku R4, R13.	0,4
5.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Po usunięciu z pojazdów będą przechowywane osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia. Odpady te będą przechowywane w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane do odzysku, w tym regeneracji,	0,4

			wyspecjalizowanym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R3.	
6.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Odpady będą przechowywane selektywnie na utwardzonym podłożu w obrębie sektora VI.a. Następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne pozwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R4, R12, R13.	4,4
7.	16 01 17	Metale żelazne	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a i VI.d. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku, w tym recyklingu. Przewidywany proces odzysku R4.	1163
8.	16 01 18	Metale nieżelazne	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a, a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku, w tym recyklingu. Przewidywany proces odzysku R4.	83
9.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Odpady te będą selektywnie magazynowane w odpowiednio oznaczonych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku, w tym recyklingu. Przewidywany proces odzysku R1, R3, R11, R13.	166,1
10.	16 01 20	Szkło	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie	16,6

			odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku, w tym recyklingu. Przewidywany proces odzysku R12, R13.	
11.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku. Przewidywany proces odzysku R3, R5, R12, R13.	83,1
12.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku. Przewidywany proces odzysku R12, R13.	1,7
13.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku. Przewidywany proces odzysku R4, R12, R13.	0,4
14.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku. Przewidywany proces odzysku R4, R12, R13.	0,2
15.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Pojemniki do przechowywania będą odporne na działanie substancji zawartych w bateriach oraz będą wykonane z materiałów nieprzewodzących prądu. Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie	0,2
16.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory		0,2

			posiadającej niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju w celu ich odzysku. Przewidywany proces odzysku R4, R12, R13.	
17.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach w obrębie sektora VI.a. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R8.	0,4
18.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02		0,4
Odpady niebezpieczne				
19.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Po usunięciu z pojazdu będą selektywnie magazynowane w specjalnych, odpowiednio oznaczonych pojemnikach. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R9.	3,3
20.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne		1,7
21.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne		0,8
22.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne		0,3
23.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych		10,4
24.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe		0,8
25.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji		0,4
26.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe		9,1
27.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	Po usunięciu z pojazdów będą przechowywane osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R1.	2,1
28.	13 07 02*	Benzyna	2,1	
29.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)		2,1
30.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	Po usunięciu z pojazdów będą selektywnie przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, spełniających wymagania dla zbiorników	0,8

			ciśnieniowych. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R3, R12.	
31.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R1.	0,8
32.	16 01 07*	Filtry olejowe	Po wymontowaniu filtry będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych szczelnych pojemnikach. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R4, R12.	0,3
33.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R12.	0,2
34.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R12.	0,1
35.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	W trakcie demontażu poduszki powietrzne będą dezaktywowane	0,2

			za pomocą specjalnych urządzeń. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R12.	
36.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R13.	0,2
37.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Po usunięciu z pojazdów będą przechowywane osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R12, R13.	0,8
38.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	Odpady będą przechowywane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R4, R12, R13.	0,4
39.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC		0,2
40.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC		0,2
41.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń		0,1
42.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe		29,1
43.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe		0,8

			w obrębie sektora VI.b. Odpady te następnie będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R4, R6, R13.	
44.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	Odpady będą przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady te będą magazynowane w obrębie sektora VI.b. Następnie odpady będą przekazywane do odzysku specjalistycznym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia na gospodarowanie odpadami tego rodzaju. Przewidywany proces odzysku R8.	0,4

Punkt zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów

Podczas zbierania odpadów (użytkowanie punktu zbierania złomu oraz punktu zbierania zużytych akumulatorów) również będą powstawały odpady. Będą to odpady o kodach: 15 02 02* oraz 15 02 03.

Dodatkowo, użytkowanie inwestycji będzie związane z powstawaniem odpadów komunalnych związanych z potrzebami bytowymi pracowników (odpady o kodach: 20 01 01, 20 01 02, 20 01 39 oraz 20 03 01). Ww. kody są zgodne z katalogiem odpadów stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10).

W tabeli poniżej przedstawiono rodzaj, ilość oraz przewidywany sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów. Odpady będą zbierane i przechowywane do czasu odbioru w sposób selektywny.

Tabela 14. Odpady powstające podczas użytkowania inwestycji.

Kod	Grupa, rodzaj odpadów	Przewidywana ilość [Mg]	Sposób postępowania
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,02	Odpady będą zbierane i przechowywane do czasu odbioru w sposób selektywny w kontenerach z tworzywa sztucznego lub metalu. Odpady będą magazynowane w prawdopodobnie w obrębie sektora VI.b. Odbiorcą odpadów będzie firma zewnętrzna posiadająca niezbędne zezwolenia. W pierwszej kolejności będzie prowadzony odzysk odpadów, a w przypadku braku takiej możliwości unieszkodliwianie.

15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,2	Odpady będą zbierane i przechowywane do czasu odbioru w sposób selektywny w kontenerach z tworzywa sztucznego lub metalu. Odpady będą magazynowane w prawdopodobnie w obrębie sektora VI.a. Odbiorcą odpadów będzie firma zewnętrzna posiadająca niezbędne zezwolenia. W pierwszej kolejności będzie prowadzony odzysk odpadów, a w przypadku braku takiej możliwości unieszkodliwianie.
20 01 01	Papier i tektura	2	Odpady będą zbierane i przechowywane do czasu odbioru w sposób selektywny w kontenerach z tworzywa sztucznego lub metalu. Kontenery zostaną ustawione w miejscach zapewniających ochronę przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi np. pod wiatą. Odbiorcą odpadów będzie firma zewnętrzna posiadająca niezbędne zezwolenia. W pierwszej kolejności będzie prowadzony odzysk odpadów, a w przypadku braku takiej możliwości unieszkodliwianie.
20 01 02	Szkło	2	
20 01 39	Tworzywa sztuczne	2	
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	6	

2.18.1.3. Faza likwidacji.

Opis emisji odpadów na etapie likwidacji nie uległ zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Ewentualny etap likwidacji przedsięwzięcia będzie polegał na wymontowaniu i odsprzedaniu do innych firm wszystkich urządzeń stosowanych w sektorach III i IV. Zgromadzone części wymontowane z pojazdów, nadające się do ponownego użycia zostaną sprzedane. Wszystkie odpady znajdujące się na terenie inwestycji zostaną przekazane, do dalszego zagospodarowania wyspecjalizowanym firmom, posiadającym niezbędne zezwolenia. Teren inwestycji zostanie uprzątnięty i będzie mógł zostać wykorzystywany pod inną działalność usługową lub produkcyjną. Podczas likwidacji przedsięwzięcia mogą powstawać następujące rodzaje odpadów: 17 01 01 (Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów), 17 01 07 (Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06), 17 09 04 (Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03). Odpady te zostaną przekazane firmie zewnętrznej, posiadającej niezbędne zezwolenia, w celu dalszego ich zagospodarowania. Preferowanym sposobem zagospodarowania będzie proces odzysku.

2.18.2. Ścieki komunalne.

Opis emisji ścieków komunalnych na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji inwestycji nie uległ zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

2.18.2.1. Faza realizacji.

Podczas realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe zbierane będą w szczelnych zbiornikach przenośnych toalet (dostarczonych na teren inwestycji przez firmę zewnętrzną), skąd będą odbierane przez wyspecjalizowane firmy asenizacyjne.

2.18.2.2. Faza użytkowania.

Podczas użytkowania inwestycji ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do kanalizacji gminnej. Ilość odprowadzanych ścieków bytowych wyniesie około 31,8 m³/m-c (381,6 m³/rok). Ww. ilość została obliczona na podstawie szacunkowego zużycia wody na cele bytowe pracowników obliczonego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz.U. 2002 nr 8 poz. 70) oraz na podstawie zużycia wody na utrzymanie czystości w pomieszczeniach biurowych oraz socjalno-bytowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.).

2.18.2.3. Faza likwidacji.

Ścieki bytowe podczas likwidacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnych zbiornikach toalet przenośnych, skąd zostaną przekazane firmom asenizacyjnym.

2.18.3. Ścieki przemysłowe (technologiczne).

2.18.3.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

2.18.3.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). W związku ze zmianą wielkości powierzchni utwardzonych zmianie uległa ilość ścieków przemysłowych (zmiana z 1 304,1 m³/rok na 1 199,77 m³/rok) zmianie uległa także wielkość zbiornika odkrytego na ścieki (z 35 m³ na 50 m³).

Podczas użytkowania inwestycji będą powstawały ścieki przemysłowe. Zgodnie z art. 16 pkt 61 lit. c ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 z późn. zm.) przez ścieki rozumie się wody odciekowe m.in z miejsc magazynowania odpadów. W związku z powyższym ścieki przemysłowe będą powstawały nie tylko w sektorze III ale również w sektorach I, II, VI.a, VI.c, VI.d oraz w miejscu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów.

Sektory I, II i III zostaną skanalizowane oraz podłączone do separatora substancji ropopochodnych. Ścieki powstające w tych sektorach będą odprowadzane do dwóch szczelnych podziemnych zbiorników bezodpływowych.

Sektor I i II będzie posiadał utwardzoną, szczelną powierzchnię (powierzchnia betonowa lub z kostki z zastosowaniem szczelnego spoiwa pomiędzy kostkami). Ocieki powstające w tym sektorze wraz z wodami opadowymi i roztopowymi będą ujmowane w szczelny system kanalizacji, oczyszczane w planowanym do wykonania separatorze substancji ropopochodnych, a następnie zostaną odprowadzone do dwóch szczelnych podziemnych zbiorników bezodpływowych. Ilość ścieków powstającą w sektorze I i II policzono przy użyciu poniższego wzoru:

$$V = a*b*H*A*10$$

gdzie:

V - roczna objętość wód opadowych [m³/rok];

a - współczynnik zmniejszający wysokość H; przyjęto a = 0,9;

b - współczynnik zmniejszający wysokość H; przyjęto $b = 0,9$;

H - roczna wysokość opadów [$\text{mm}/\text{m}^2/\text{rok}$], przyjęto na poziomie 700 mm zgodnie z danymi przedstawionymi na stronie <https://klimat.imgw.pl> (suma opadów z wielolecia 1991-2020).

A – powierzchnia [ha], przyjęto 0,1126 ha.

Roczna ilość ścieków przemysłowych powstających w sektorze I i II wyniesie ok. $638,44 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Ścieki przemysłowe, w postaci niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych lub innych cieczy z pojazdów przed osuszeniem, powstające w sektorze III w pierwszej kolejności będą usuwane za pomocą sorbentów, w które zostanie wyposażona stacja demontażu. Jeżeli wyciek nie zostanie zauważony w porę zostanie on wychwycony przez planowaną instalację kanalizacji, która skieruje go do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do zbiornika bezodpływowego. Z uwagi na incydentalny charakter powstawania ścieku przemysłowego nie jest możliwe określenie jego wielkości, przypuszczać można, że w związku z zastosowanymi zabezpieczeniami jego ilość wyniesie jedynie kilka litrów w skali roku.

Sektory VI.a, VI.c, VI.d oraz miejsce magazynowania złomu i zużytych akumulatorów będą posiadały utwardzoną, szczelną powierzchnię (powierzchnia betonowa lub z kostki z zastosowaniem szczelnego spoiwa pomiędzy kostkami). Przy czym odpady metalowe magazynowane będą selektywnie w stalowych kontenerach, odpady sypkie, takie jak cząstki i pyły metali, będą magazynowane w stalowych kontenerach pod przykryciem. Kontenery do przechowywania akumulatorów będą posiadały przykrycie chroniące magazynowane odpady przed działaniem czynników atmosferycznych, w związku z czym w wyniku magazynowania tych odpadów nie powinny powstawać odcieki. Niemniej jednak przyjęto najmniej korzystną sytuację dla środowiska polegającą na uwzględnieniu powstawania ścieków przemysłowych również w miejscu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów. Powstające w tych sektorach ścieki przemysłowe w postaci odcieków z miejsc magazynowania odpadów będą ujmowane w szczelny system kanalizacji, a następnie będą odprowadzane do szczelnego otwartego zbiornika odparowującego. Inwestor nie dopuści do przepełnienia tego zbiornika, ewentualny nadmiar ścieków przemysłowych będzie

przewożony do oczyszczalni ścieków przy użyciu wozów asenizacyjnych. Zbiornik będzie miał pojemność 50 m³.

Ilość ścieków powstającą w sektorach VI.a, VI.c, VI.d oraz w miejscu magazynowania złomu i akumulatorów policzono przy użyciu poniższego wzoru:

$$V = a*b*H*A*10$$

Do obliczeń przyjęto:

$$a = 0,9;$$

$$b = 0,9;$$

$$H = 700 \text{ mm}$$

$$A = 0,099 \text{ ha.}$$

Roczna ilość ścieków przemysłowych powstających w sektorach VI.a, VI.c, VI.d oraz w miejscu magazynowania złomu i akumulatorów wyniesie ok. 561,33 m³/rok.

Łączna ilość powstających ścieków przemysłowych wyniesie więc 1 199,77 m³/rok.

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące zbiorniki na ścieki przemysłowe:

- Dwa podziemne, szczelne, bezodpływowe zbiorniki na ścieki przemysłowe o pojemności do ok. 10 m³ każdy.
- Szczelny, otwarty zbiornik odparowujący (brak odparownika) na ścieki przemysłowe. Pojemność tego zbiornika wyniesie 50 m³.

Lokalizacja ww. zbiorników została przedstawiona na mapie w załączniku nr 2.

2.18.3.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas fazy likwidacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne/przemysłowe.

2.18.4. Wody opadowe i roztopowe.

2.18.4.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wody opadowe będą zagospodarowane na terenie inwestycji, tak jak dotychczas w sposób niezorganizowany.

2.18.4.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału uległy niewielkiej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczyła łącznej powierzchni terenów zagospodarowanych oraz materiału wykorzystanego do utwardzenia ciągów komunikacyjnych i parkingu.

Wody opadowe i roztopowe z dachów istniejących budynków, z planowanego zadaszania nad sektorem V oraz z dachu planowanego garażu/wiaty na samochód będą odprowadzane w sposób niezorganizowany na tereny zielone inwestora.

Główne ciągi komunikacyjne oraz parking zostaną prawdopodobnie jedynie utwardzone, nie będą wyposażone w system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z tych obszarów będą odprowadzane w sposób niezorganizowany na tereny zielone inwestora. Do utwardzenia terenu wykorzystana zostanie kostka brukowa.

Powierzchnia dachów wszystkich obiektów zlokalizowanych na terenie inwestycji (włącznie z istniejącym budynkiem mieszkalnym), z których będzie odprowadzana woda opadowa wyniesie ok. 0,1 ha. Powierzchnia głównych ciągów komunikacyjnych oraz parkingu wyniesie ok. 0,07 ha.

Ilość wód opadowych powstających na terenie inwestycji wyniesie:

- Wody z dachów: $18,99 \text{ dm}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

- Wody z głównych ciągów komunikacyjnych i parkingu: $11,82 \text{ dm}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Przedstawione powyżej wartości obliczono korzystając ze wzoru:

$$Q = \psi \cdot F \cdot q$$

gdzie:

ψ – współczynnik spływu uzależniony od rodzaju nawierzchni,

F – powierzchnia zlewni objętej odwodnieniem [ha],

q – spływ jednostkowy (natężenie deszczu miarodajnego) [$\text{dm}^3 \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$].

Założenia przyjęte do obliczeń:

Współczynnik spływu:

Dla dachów współczynnik spływu przyjęto na poziomie $\psi = 0,90$

Dla głównych ciągów komunikacyjnych i parkingu współczynnik spływu przyjęto na poziomie $\psi = 0,8$

Powierzchnia zlewni:

Powierzchnia dachów: 0,1 ha.

Powierzchnia głównych ciągów komunikacyjnych i parkingu: 0,07 ha

Spływ jednostkowy:

q – natężenie deszczu miarodajnego, przyjęto $211 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$ wg modelu Bogdanowicz i Stachý, zgodnie z obliczeniami wykonanymi na stronie <https://retencja.pl> dla miejscowości Bodzentyn, przy założeniu czasu trwania deszczu obliczeniowego: 15 [min.] i prawdopodobieństwie: 20 [%].

Łączna powierzchnia terenów zagospodarowanych (budynków, terenów utwardzonych, zbiornika otwartego na ścieki, wagi samochodowej) wyniesie ok. $4\,058,15 \text{ m}^2$.

Całkowita powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi ok. $3,4762 \text{ ha}$ ($34\,762 \text{ m}^2$), istniejące i planowane obiekty oraz sektory będą stanowiły więc około 12% powierzchni tego

terenu. Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 z późn. zm.) szczególne korzystanie z wód wymagające pozwolenia wodnoprawnego dotyczy jedynie zabudowy powyżej 70% powierzchni działki. Biorąc pod uwagę powyższe za sytuację, w której zagospodarowanie wód opadowych z dachów na terenach biologicznie czynnych może być utrudnione lub niemożliwe należy przyjąć zabudowę na 70% powierzchni terenu. Z uwagi na zajęcie pod istniejące i planowane obiekty oraz sektory około 12% powierzchni dostępnego terenu w obrębie działek inwestycyjnych nie przewiduje się wystąpienia problemów z zagospodarowaniem wód opadowych z dachów w tym zmiany stanu wód na gruntach sąsiednich (poza terenem inwestycji).

Po terenie inwestycji w ciągu doby będzie poruszało się do 14 samochodów osobowych, 11 samochodów dostawczych/ciężarowych oraz dwa wózki widłowe. Zgodnie z „załącznikiem nr 5 Zagadnienia wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych w odniesieniu do wód powierzchniowych i podziemnych” do „Podręcznika dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” red. Dr inż. J. Bohatkiewicz GDDKiA, Kraków, 2008 r. stężenie zawiesiny ogólnej dla dróg o natężeniu ruchu poniżej 1 tys. poj./dobę wynosi poniżej 28 mg/l. Zgodnie z publikacją „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” J. Bohatkiewicz, Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o., Kraków, 2006. stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych z dróg nie osiągają poziomu 15 mg/l, a w większości przypadków ich stężenia są poniżej granic oznaczalności.

Biorąc pod uwagę powyższe wody opadowe odprowadzane do ziemi z ciągów dróg komunikacyjnych nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych z uwagi na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Planowane zagospodarowanie wód opadowych będzie zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

2.18.4.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas likwidacji inwestycji wody opadowe będą zagospodarowane na terenie inwestycji.

2.18.5. Hałas.

2.18.5.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów ciężkich dostarczających materiały budowlane. W tabeli poniżej przedstawiono maszyny budowlane, które mogą zostać wykorzystane w trakcie realizacji inwestycji oraz ich dopuszczalny poziom mocy akustycznej zgodnie z Dyrektywą 2005/88/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005r. zmieniająca Dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń.

Tabela 15. Zestawienie dopuszczalnych mocy akustycznych dla urządzeń stosowanych na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Typ urządzenia	Dopuszczalny poziom mocy akustycznej [dB] zgodnie z Dyrektywą 2005/88/WE
Koparki, spycharki	101
Sprężarki	97
Maszyny do zagęszczania gruntu	105

Czas pracy ww. urządzeń będzie różny w zależności od etapu realizacji procesu budowlanego. W trakcie realizacji inwestycji na przedmiotowym obszarze zostanie zwiększony ruch samochodów ciężarowych związany z koniecznością dowozu materiałów

budowlanych, co też będzie się wiązało z chwilowym pogorszeniem jakości klimatu akustycznego.

2.18.5.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Przeprowadzono ponowne modelowanie akustyczne z uwzględnieniem nowego planu zagospodarowania terenu, w tym m.in. nowej lokalizacji kompresora tłokowego.

W trakcie użytkowania przedsięwzięcia hałas emitowany będzie od kilku źródeł:

- narzędzi używanych do demontażu pojazdów (pracujących wewnątrz hali demontażu) t.j.: szlifierki kątowe, klucze pneumatyczne, klucze elektryczne, wkrętarki,
- kompresora tłokowego umieszczonego wewnątrz wiaty magazynowej, częściowo obudowanej;
- samochodów osobowych klientów zakładu (ruch pojazdów osobowych będzie się odbywał jedynie w porze dnia),
- samochodów ciężarowych i dostawczych (ruch będzie odbywał się jedynie w porze dnia),
- wózków widłowych (2 szt.) realizujących transport wewnątrzzakładowy.

W celu oszacowania zasięgu oraz skali oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny przeprowadzono prognozę hałasu w programie komputerowym SoundPLAN 8.2, w oparciu o normę PN-ISO 9613-2, instrukcję ITB nr 338/2008 oraz wytyczne Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (dot. współczynnika G). Prognozę emisji hałasu przeprowadzono dla najgorszej sytuacji z punktu widzenia klimatu akustycznego dla:

- pory dnia - dla przedziału czasu odniesienia równemu 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112);

Poniżej dokonano charakterystyki źródeł hałasu uwzględnionych w obliczeniach dla fazy użytkowania przedmiotowej inwestycji. Wszystkie dane wejściowe przedstawiono również w załączniku nr 4.

Źródła typu budynek przemysłowy

W obliczeniach ściany i dachy budynków, wewnątrz których zlokalizowane będą źródła hałasu, traktowane są jako wtórne powierzchniowe źródła hałasu. Do programu obliczeniowego jako poziom mocy akustycznej źródła powierzchniowego wprowadzono poziom dźwięku A wewnątrz hali w odległości 1 m od każdej ściany i dachu (L_{wew}) oraz izolacyjność akustyczną danej ściany/dachu (R_w). Poziom emisji źródła powierzchniowego (ścian/dachu) realizowany jest jako natężenie dźwięku dB/m^2 . Zatem w obliczeniach poziomu emisji danego źródła powierzchniowego/przegrody program uwzględnia: poziom hałasu wewnątrz hali w odległości 1 m od danej przegrody, jej powierzchnię oraz współczynnik izolacyjności akustycznej (R_w).

Jako źródło typu budynek przemysłowy potraktowano:

- halę, wewnątrz której będzie prowadzony demontaż pojazdów. Źródłem emisji hałasu wewnątrz hali będą narzędzia warsztatowe używane do demontażu pojazdów. Poszczególne narzędzia nie będą używane w sposób ciągły. Dlatego dla każdego narzędzia wyliczono równoważny poziom hałasu (zgodnie ze wzorem z Instrukcji ITB 338/2008) uwzględniając czas pracy danego narzędzia oraz poziom hałasu emitowany przez urządzenie podawany przez producenta. Poziomy hałasu emitowanego przez poszczególne narzędzia przyjęto na podstawie danych udostępnianych przez producentów przykładowych modeli urządzeń.

W tabeli poniżej wymieniono narzędzia używane w hali demontażu wraz z wyliczonym dla każdego urządzenia równoważnym poziomem hałasu.

Tabela 16. Urządzenia używane wewnątrz hali demontażu.

Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń	Czas pracy [s]	Poziom mocy akustycznej/ciśnienia akustycznego podawane przez producenta [dB]	Równoważny poziom hałasu [dB]
Szlifierka kątowna (elektryczna)	do 5 szt.	7200	101,0	95,0
Klucz pneumatyczny	do 3 szt.	7200	98,0	92,0
Klucz udarowy elektryczny	do 2 szt.	7200	95,0	89,0

Wkrętarka	do 2 szt.	1800	101,0	89,0
Urządzenie do osuszania pojazdów (pompa ssąco-tłocząca)	do 1 szt.	3600	65,0	56,0

Kierując się zasadą przyjmowania w obliczeniach najbardziej niekorzystnej sytuacji dla środowiska, jako poziom hałasu wewnątrz hali w odległości 1 m od przegród przyjęto najwyższy z wyliczonych równoważnych poziomów hałasu, równy 95,0 dB. Ściany hali są wykonane z bloczków z betonu komórkowego dodatkowo ocieplonego styropianem – izolacyjność akustyczną przyjęto na poziomie 46,0 dB (zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Instrukcji ITB 338/2008). Dla dachu zaś przyjęto izolacyjność akustyczną na poziomie 28,0 dB – jak dla przekryć dachowych z pojedynczych powlekanych blach fałdowych ocieplanych wełną mineralną (bez dodatkowej płyty okładzinowej od strony pomieszczenia) zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Instrukcji ITB 338/2008.

- wiatę magazynową, wewnątrz której umieszczony zostanie kompresor tłokowy. Maksymalny poziom mocy akustycznej kompresora będzie wynosił 78,0 dB. Kompresor, podobnie jak narzędzia warsztatowe, nie będzie pracował w sposób ciągły. Maksymalny czas pracy kompresora w ciągu 8-godzinnej zmiany roboczej to ok. 2 h (7200 s). Dla kompresora również wyliczono równoważny poziom hałasu w oparciu o czas pracy oraz poziom hałasu emitowany przez urządzenie. Wyliczono, że równoważny poziom hałasu kompresora tłokowego będzie wynosił 72,0 dB. Wiaty magazynowa zostanie obudowana z trzech stron – od strony zachodniej, południowej i częściowo od strony północnej ścianami z płyty warstwowej z wypełnieniem wełną mineralną o grubości min. 10 cm – izolacyjność akustyczna przegród na poziomie 31,0 dB. Od strony wschodniej i częściowo od strony północnej wiaty będzie otwarta – przyjęto zerową izolacyjność akustyczną „ścian”. Dla dachu zaś przyjęto izolacyjność akustyczną na poziomie 28,0 dB – jak dla przekryć dachowych z pojedynczych powlekanych blach fałdowych ocieplanych wełną mineralną (bez dodatkowej płyty okładzinowej od strony pomieszczenia) zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Instrukcji ITB 338/2008.

W tabeli poniżej przedstawiono charakterystykę źródeł typu budynek przemysłowy wprowadzonych do programu obliczeniowego..

Tabela 17. Źródła typu budynek przemysłowy.

Rodzaj źródła	Symbol	Średni poziom hałasu wewnątrz hali w odległości 1 m od przegród [dB]	Współczynnik izolacyjności akustycznej przegród [dB]	Poziom mocy akustycznej źródła powierzchniowego [dB/m ²]	Czas pracy
Hala demontażu pojazdów	SD-Fasada 01	95,0	46,0	49,0	8 h/dobę
	SD-Fasada 02		46,0	49,0	
	SD-Fasada 03		46,0	49,0	
	SD-Fasada 04		46,0	49,0	
	SD-Fasada 05		46,0	49,0	
	SD-Dach		28,0	67,0	
Wiata magazynowa (kompresor)	W-Fasada 01	78,0	31,0	47,0	2 h/dobę
	W-Fasada 02		0	78,0	
	W-Fasada 03		0	78,0	
	W-Fasada 04		31,0	47,0	
	W-Fasada 05		31,0	47,0	
	W-Dach		28,0	50,0	

Źródła liniowe

W modelu obliczeniowym trasy, po których będą poruszały się pojazdy osobowe/dostawcze, pojazdy ciężarowe oraz wózki widłowe potraktowano jako liniowe źródła hałasu, dla których poziom mocy akustycznej określany jest jako wartość przypadająca na długość 1 m drogi (dB/m). Obliczona przez program wartość poziomu mocy akustycznej źródła liniowego reprezentującego drogę poruszania się pojazdu jest zależna od poziomu mocy akustycznej operacji wykonywanej przez dany rodzaj pojazdu, prędkości z jaką porusza się pojazd oraz od natężenia ruchu pojazdów.

W obliczeniach wykorzystano poziom mocy akustycznej dla operacji jazdy po terenie zgodnie z załącznikiem nr 5 do Instrukcji ITB 338/2008: dla pojazdów ciężarowych – 100,0 dB (jak dla pojazdów ciężkich), dla pojazdów osobowych i dostawczych (poniżej 3,5 t) – 94,0 dB (jak dla pojazdów lekkich). Dla wózków widłowych przyjęto dla operacji jazdy hałas na poziomie 79,0 dB (jak hałas przy kabinie operatora dla przykładowego wózka widłowego).

Do obliczeń przyjęto średnią prędkość poruszania się pojazdów po terenie inwestycji wynoszącą 20 km/h (5,6 m/s).

Do obliczeń przyjęto orientacyjne trasy poruszania się pojazdów po terenie inwestycji. Trasy te przedstawiono w załączniku nr 4.

Na terenie inwestycji wyznaczono następujące trasy:

- T-1 – ruch pojazdów osobowych. Dobowe natężenie ruchu na trasie: maksymalnie 14 pojazdów osobowych. Do obliczeń przyjęto, że w przedziale czasu równym 8 h pory dnia, po trasie T-1 będzie poruszało się maksymalnie 14 pojazdów osobowych (uwzględniono ruch w dwóch kierunkach – wjazd na teren inwestycji oraz wyjazd pojazdów); brak ruchu w porze nocy;
- T-2 – ruch pojazdów ciężarowych. Dobowe natężenie ruchu na trasie: maksymalnie 2 pojazdy ciężarowe. Do obliczeń przyjęto, że w przedziale czasu równym 8 h pory dnia, po trasie T-2 będą poruszały się maksymalnie 2 pojazdy ciężarowe (wytyczona trasa uwzględnia wjazd na teren inwestycji oraz wyjazd pojazdów); brak ruchu w porze nocy;
- T-3 – ruch pojazdów dostawczych (poniżej 3,5 t). Dobowe natężenie ruchu na trasie: maksymalnie 9 pojazdów dostawczych. Do obliczeń przyjęto, że w przedziale czasu równym 8 h pory dnia, po trasie T-3 będzie poruszało się maksymalnie 9 pojazdów dostawczych (wytyczona trasa uwzględnia wjazd na teren inwestycji oraz wyjazd pojazdów); brak ruchu w porze nocy;
- WW-1, WW-2 – ruch dwóch wózków widłowych realizujących transport wewnątrzzakładowy. Do obliczeń założono maksymalny czas pracy każdego z wózków widłowych wynoszący ok. 30 min w ciągu 1 h, czyli 4 h/dobę. Do obliczeń przyjęto, że w przedziale czasu równym 8 h, każdy z wózków widłowych będzie poruszał się po wyznaczonej trasie przez ok. 4 h (14 400 s); brak ruchu w porze nocy.

W tabeli poniżej przedstawiono źródła punktowe reprezentujące ruch kołowy po terenie inwestycji wprowadzone do programu obliczeniowego.

Tabela 18. Źródła liniowe.

Symbol	Rodzaj źródła	Długość źródła liniowego [m]	Ilość zdarzeń /przejazdów w ciągu 8h pory dnia	Czas pracy źródła w ciągu 8h pory dnia [s]	Poziom mocy akustycznej na 1 metr [dB]	Wysokość n.p.t [m]
T-1	Trasa 1 – pojazdy osobowe operacja: jazda	ok. 15,8	28	ok. 78,4	51,0	0,5
T-2	Trasa 2 – pojazdy ciężarowe operacja: jazda	ok. 209,6	2	ok. 74,8	57,0	0,5
T-3	Trasa 3 – pojazdy dostawcze operacja: jazda	ok. 214,9	9	ok. 345,6	51,0	0,5
WW-1	Wózek widłowy – trasa 1 operacja: jazda	-	-	ok. 14 400	36,0	0,5
WW-2	Wózek widłowy – trasa 2 operacja: jazda	-	-	ok. 14 400	36,0	0,5

Wyniki obliczeń

W celu oszacowania zasięgu oraz skali oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny przeprowadzono prognozę hałasu w programie komputerowym SoundPLAN 8.2, w oparciu o normę PN-ISO 9613-2, instrukcję ITB nr 338/2008 oraz wytyczne Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (dot. współczynnika G). Prognozę przeprowadzono dla najgorszej sytuacji z punktu widzenia klimatu akustycznego dla pory dnia.

Obliczenia przeprowadzono w sieci punktów na wysokości 1,5 i 4 m. Obliczenia przeprowadzono dla temperatury powietrza 10°C i wilgotności 70%. Przyjęto współczynnik gruntu równy zero (G=0).

Obliczenia przeprowadzono także dla punktów obserwacji zlokalizowanych na granicy terenów chronionych akustycznie. Lokalizację tych punktów przedstawiono na rysunku w załączniku nr 4.

W tabeli poniżej przedstawiono wyniki obliczeń prognozy rozprzestrzeniania się hałasu dla wyznaczonych punktów recepcyjnych - pełny wydruk wyników znajduje się w załączniku nr 4.

Tabela 19. Wyniki obliczeń w punktach recepcyjnych.

L.p.	Lokalizacja	Prognozowany poziom hałasu w punkcie [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu* [dB]	
		Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 298/4 – obr. 0016 Psary Stara Wieś	54,9	-	55,0	45,0
2.		47,9	-		
3.	Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 69/3 – obr. 0001 Bodzentyn – miasto	43,4	-	55,0	45,0
4.	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na działce nr 70/4 – obr. 0001 Bodzentyn – miasto	35,9	-	50,0	40,0
5.	Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 84/1 – obr. 0001 Bodzentyn – miasto	46,4	-	55,0	45,0
6.	Teren zabudowy zagrodowej na działce nr 296/1 – obr. 0016 Psary Stara Wieś	38,6	-	55,0	45,0

* Dopuszczalne poziomy hałasu dla poszczególnych typów terenów określono na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014 r., poz. 112)

Przeprowadzona prognoza wykazała, że na terenach chronionych akustycznie nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu.

W załączniku nr 4 przedstawiono tabelę z danymi wprowadzonymi do programu oraz wyniki obliczeń w formie graficznej dla obliczeń przeprowadzonych w sieci punktów na wysokości 1,5 m i 4 m dla pory dnia. Na płycie CD wraz z wersją elektroniczną opracowania załączono wyniki obliczeń hałasu w sieci punktów w formie tabelarycznej.

2.18.5.3. Faza likwidacji

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W fazie likwidacji emisja hałasu do środowiska będzie zbliżona do emisji powstającej w trakcie procesu realizacji, przy czym będzie to oddziaływanie krótkotrwałe.

2.18.6. Gazy i pyły.

2.18.6.1. Faza realizacji

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie od pojazdów spalinowych poruszających się po terenie inwestycji. Będzie to emisja o charakterze krótkoterminowym i o niewielkim znaczeniu.

2.18.6.2. Faza użytkowania

Użytkowanie przedsięwzięcia będzie związane z emisją gazów i pyłów ze spalania paliw w silnikach pojazdów osobowych, dostawczych oraz pojazdów ciężarowych transportujących odpady w postaci akumulatorów/złomu itp. na teren przedsięwzięcia. Analiza zakłada, że skup złomu będzie pracował 5 dni w tygodniu, ok. 260 dni w roku.

Pojazdy traktowane są jako emitery liniowe, przebiegające wzdłuż trasy poruszania się auta. Pierwsze źródło liniowe przyjęte do obliczeń reprezentuje ruch aut osobowych pracowników i klientów stacji. Dwa kolejne źródła liniowe obrazują ruch pojazdów ciężarowych i dostawczych. Ponadto jako źródła liniowe potraktowano również dwa wózki widłowe poruszające się po terenie stacji.

Emisja ze środków transportu została obliczona w oparciu o metodę szacowania emisji prof. Zdzisława Chłopka z Politechniki Warszawskiej. W tabeli poniżej przedstawiono emisję zanieczyszczeń od poszczególnych źródeł transportu, przy założonej prędkości poruszania się po terenie inwestycji wynoszącej 20 km/h dla wszystkich rodzajów pojazdów.

Tabela 20. Emisja ze środków transportu oszacowana za pomocą moduły „samochody”, wykorzystującego wzory prof. Zdzisława Chłopka.

Zanieczyszczenie	Emisja [g/km]	
	Samochody osobowe	Pojazdy ciężarowe
CO	5,7132	3,7667
C₆H₆	0,0508	0,0560
HC_{al}	0,6164	2,0750
HC_{ar}	0,1849	0,6225
NO_x	0,7037	8,8860
Pył PM₁₀	0,0156	0,7171
SO_x	0,0545	0,6898

Przejazdy samochodów w obrębie terenu inwestycji zostały potraktowane jako liniowe źródła zanieczyszczeń. W celu oszacowania emisji z liniowych emitorów jakimi są pojazdy wyznaczono prawdopodobne trasy poruszania się samochodów:

- „T-1” - ruch pojazdów osobowych: jeden samochód osobowy w ramach w ciągu jednej najgorszej dla środowiska godziny pokona trasę po terenie inwestycji o długości ok. 15,8 m: wjazd lub wyjazd. Zakłada się, że w ciągu jednej godziny będzie poruszało się maksymalnie do czternastu samochodów osobowych (wjazd lub wyjazd z terenu inwestycji pracownika lub klienta). W ciągu doby zakłada się wystąpienie maksymalnego natężenia ruchu dwa razy. Ilość godzin z emisją oszacowano na 520 h.
- „T-2” - ruch pojazdów ciężarowych - jeden pojazd ciężarowy w ciągu najgorszej dla środowiska godziny pokona trasę po terenie inwestycji o długości ok. 209,6 m w obu kierunkach: wjazd i wyjazd. Zakłada się, że w ciągu jednej godziny po trasie poruszał się będzie maksymalnie 1 samochód ciężarowy (wjazd i wyjazd z terenu inwestycji). Zakłada się 520 h z emisją w ciągu roku.
- „T-3” - ruch pojazdów ciężarowych - jeden pojazd ciężarowy w ciągu najgorszej dla środowiska godziny pokona trasę po terenie inwestycji o długości ok. 214,9 m w obu kierunkach: wjazd i wyjazd. Zakłada się, że w ciągu jednej godziny po trasie poruszać się będzie do 3 samochodów ciężarowy (wjazd i wyjazd z terenu inwestycji). Zakłada się 780 h z emisją w ciągu roku.
- „WW-1” „WW-2”- na terenie przedsięwzięcia będą pracowały dwa wózki widłowe. Przyjęto, że każdy wózek będzie pracował przez około 8 h na dobę po 30 minut w każdej z tych godzin. Zakładając, że wózek będzie poruszał się z prędkością 20 km/h, w ciągu 30 minut pracy pokona trasę o długości 10 km. Wskaźnik emisji przyjęto jak dla pojazdu ciężarowego. Ilość godzin z emisją w ciągu roku wyniesie 2 080 h.

Emisję maksymalną obliczano na podstawie przedstawionych powyżej długości pokonywanych tras, natężenia godzinowego oraz emisji jednostkowych przedstawionych w tabeli powyżej. W tabeli poniżej przedstawiono emisję maksymalną z ruchu pojazdów spalinowych. W tabeli poniżej przedstawiono również ilość godzin w ciągu roku z emisją od danego rodzaju środka transportu.

Tabela 21. Emisja maksymalna ze środków transportu.

Zanieczyszczenie	Emisja [kg/h]				
	T-1	T-2	T-3	WW-1	WW-2
CO	0,001264	0,000790	0,002428	0,037667	0,037667
C₆H₆	0,000011	0,000012	0,000036	0,000560	0,000560
HC_{al}	0,000136	0,000435	0,001338	0,020750	0,020750
HC_{ar}	0,000041	0,000130	0,000401	0,006225	0,006225
NO_x	0,000156	0,001863	0,005729	0,088860	0,088860
Pył PM10	0,000003	0,000150	0,000462	0,007171	0,007171
SO_x	0,000012	0,000145	0,000445	0,006898	0,006898

W tabeli na następnej stronie przedstawiono parametry emitorów oraz emisji przyjęte do obliczeń.

Tabela 22. Parametry emitorów i emisji.

Symbol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Temper. gazów K	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok	Emisja średnioroczna kg/h
T-1	Pojazdy osobowe	0,3 L	dł.16,9	0	473	tlenek węgla	0,001264	0,000657	0,000075
						benzen	0,000011	5,72*10 ⁻⁶	6,53*10 ⁻⁷
						węglowodory alifatyczne	0,000136	0,0000707	8,07*10 ⁻⁶
						węglowodory aromatyczne	0,000041	0,00002132	2,43*10 ⁻⁶
						tlenki azotu jako NO2	0,000156	0,0000811	9,26*10 ⁻⁶
						pył ogółem	3,00*10 ⁻⁶	1,56*10 ⁻⁶	1,78*10 ⁻⁷
						-w tym pył do 2,5 µm	2,70*10 ⁻⁶	1,40*10 ⁻⁶	1,60*10 ⁻⁷
						-w tym pył do 10 µm	2,91*10 ⁻⁶	1,51*10 ⁻⁶	1,73*10 ⁻⁷
						dwutlenek siarki	0,000012	6,24*10 ⁻⁶	7,12*10 ⁻⁷
T-2	Pojazdy ciężarowe	0,3 L	dł.201,6	0	473	tlenek węgla	0,00079	0,000411	0,0000469
						benzen	0,000012	6,24*10 ⁻⁶	7,12*10 ⁻⁷
						węglowodory alifatyczne	0,000435	0,0002262	0,00002582
						węglowodory aromatyczne	0,00013	0,0000676	7,72*10 ⁻⁶
						tlenki azotu jako NO2	0,001863	0,000969	0,0001106
						pył ogółem	0,00015	0,000078	8,90*10 ⁻⁶
						-w tym pył do 2,5 µm	0,0001388	0,0000722	8,24*10 ⁻⁶
						-w tym pył do 10 µm	0,000144	0,0000749	8,55*10 ⁻⁶
						dwutlenek siarki	0,000145	0,0000754	8,61*10 ⁻⁶
T-3	Pojazdy ciężarowe	0,3 L	dł.215	0	473	tlenek węgla	0,002428	0,001263	0,0001441
						benzen	0,000036	0,00001872	2,14*10 ⁻⁶
						węglowodory alifatyczne	0,001338	0,000696	0,0000794
						węglowodory aromatyczne	0,000401	0,0002085	0,0000238
						tlenki azotu jako NO2	0,00573	0,002979	0,00034
						pył ogółem	0,000462	0,0002402	0,00002742
						-w tym pył do 2,5 µm	0,000427	0,0002222	0,00002537
						-w tym pył do 10 µm	0,000444	0,0002306	0,00002633
						dwutlenek siarki	0,000445	0,0002314	0,00002642
WW-1	Wózek widłowy	2 L	dł.68,6	0	473	tlenek węgla	0,0377	0,0783	0,00894
						benzen	0,00056	0,001165	0,000133
						węglowodory alifatyczne	0,02075	0,0432	0,00493
						węglowodory aromatyczne	0,00623	0,01295	0,001478
						tlenki azotu jako NO2	0,0889	0,1848	0,0211
						pył ogółem	0,00717	0,01492	0,001703
						-w tym pył do 2,5 µm	0,00663	0,0138	0,001575

Symbol Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Temper. gazów K	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok	Emisja średnioroczna kg/h
					-w tym pył do 10 µm	0,00688	0,01432	0,001635
					dwutlenek siarki	0,0069	0,01435	0,001638
WW-2 Wózek widłowy	2 L	dł.92,5	0	473	tlenek węgla	0,0377	0,0783	0,00894
					benzen	0,00056	0,001165	0,000133
					węglowodory alifatyczne	0,02075	0,0432	0,00493
					węglowodory aromatyczne	0,00623	0,01295	0,001478
					tlenki azotu jako NO2	0,0889	0,1848	0,0211
					pył ogółem	0,00717	0,01492	0,001703
					-w tym pył do 2,5 µm	0,00663	0,0138	0,001575
					-w tym pył do 10 µm	0,00688	0,01432	0,001635
					dwutlenek siarki	0,0069	0,01435	0,001638

Legenda: P -powierzchniowy, L -liniowy, Z -zadaszony B -wylot boczny

Obliczenia

W celu oceny skali oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne za pomocą programu OPERAT FB dla Windows przeprowadzono obliczenia oraz modelowanie poziomów substancji w powietrzu. Modelowanie zostało przeprowadzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87) oraz zgodnie z metodą CALINE 3. W obliczeniach uwzględniono skład frakcyjny pyłu zgodnie z danymi bazy składów frakcyjnych pyłów wg CEIDARS (California Emission Inventory Development and Reporting System) dostępnymi w programie Operat FB. Aerodynamiczną szorstkość terenu obliczono metodą GIS zgodnie z w/w rozporządzeniem, obliczona szorstkość wyniosła 0,5. Po przeprowadzeniu obliczeń w zakresie skróconym wykazano konieczność przeprowadzenia pełnego zakresu obliczeń dla tlenków azotu jako NO₂, dwutlenku siarki, benzenu, węglowodorów alifatycznych, węglowodorów aromatycznych oraz pyłu. Emisję pyłu PM 2,5 obliczono w programie na podstawie składu frakcyjnego pyłu ogólnego. Z uwagi na brak emitorów punktowych emitujących pył kryterium obliczania opadu pyłu nie było sprawdzane. W trakcie obliczeń stwierdzono konieczność ewentualnego uwzględnienia obszarów ochrony uzdrowiskowej w odległości 51 m. Ww odległości nie leży żaden obszar ochrony uzdrowiskowej. W odległości 10 krotności najwyższego emitora nie znajdują się żaden budynek mieszkalny. W obliczeniach wykorzystano dane meteorologiczne dla najbliższej położonej stacji meteorologicznej zlokalizowanej w Kielcach. W załączniku nr 5 przedstawiono wydruki z programu Operat FB wraz z danymi wejściowymi do programu. Szczegółowe wyniki stężeń w sieci zamieszczono w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD wraz z przedmiotową kartą.

Wyniki

Dla żadnej z emitowanych substancji nie odnotowano przekroczeń wartości dyspozycyjnych dla stężeń średniorocznych. Analiza nie wykazała również występowania częstości przekroczeń stężeń jednogodzinnych. W związku z powyższym wartości dyspozycyjne uznaje się za dotrzymane.

Tabela 23. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu PM-10 w sieci receptorów poza terenem zakładu.

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	11,4	1460	1080	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,168	1460	1080	6	1	E
Częstość przekroczeń $D1= 280 \mu\text{g}/\text{m}^3, \%$	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych pyłu PM-10 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m i wynosi $11,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wartość ta jest niższa od $0,1 \cdot D1$. Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m, wynosi $0,168 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabela 24. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń dwutlenku siarki w sieci receptorów poza terenem zakładu.

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	11,5	1460	1080	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,168	1460	1080	6	1	E
Częstość przekroczeń $D1 = 350 \mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych dwutlenku siarki występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m i wynosi $11,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wartość ta jest niższa od $0,1 \cdot D1$. Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m, wynosi $0,168 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 16 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabela 25. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń tlenków azotu w sieci receptorów poza terenem zakładu.

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	147,7	1460	1080	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2,164	1460	1080	6	1	E
Częstość przekroczeń $D1 = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych tlenków azotu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m i wynosi $147,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m, wynosi $2,164 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabela 26. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń benzenu w sieci receptorów poza terenem zakładu.

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,93	1460	1080	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,0137	1460	1080	6	1	E
Częstość przekroczeń $D1 = 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych benzenu występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m i wynosi $0,93 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wartość ta jest niższa od $0,1 \cdot D1$. Zerowa

częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m , wynosi $0,0137 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabela 27. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń węglowodorów aromatyczne w sieci receptorów poza terenem zakładu.

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	10,3	1460	1080	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,152	1460	1080	6	1	E
Częstość przekroczeń $D1 = 1000 \mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów aromatyczne występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m i wynosi $10,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wartość ta jest niższa od $0,1 * D1$. Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m , wynosi $0,152 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 38,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabela 28. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń węglowodorów alifatycznych w sieci receptorów poza terenem zakładu.

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	34,5	1460	1080	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,506	1460	1080	6	1	E
Częstość przekroczeń $D1 = 3000 \mu\text{g}/\text{m}^3$, %	0,00	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych węglowodorów alifatycznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m i wynosi $34,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wartość ta jest niższa od $0,1 * D1$. Zerowa częstość przekroczeń stężeń jednogodzinnych. Najwyższa wartość stężeń średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m , wynosi $0,506 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej $(D_a-R) = 900 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabela 29. Zestawienie maksymalnych wartości stężeń pyłu zawieszonego PM 2,5 w sieci receptorów poza terenem zakładu.

Parametr	Wartość	X m	Y m	kryt. stan.r.	kryt. pręd.w.	kryt. kier.w.
Stężenie maksymalne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	11,025	1460	1080	6	1	E
Stężenie średnioroczne $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,1615	1460	1080	6	1	E
Częstość przekroczeń - nie dotyczy , brak D1	-	-	-	-	-	-

Najwyższa wartość stężeń jednogodzinnych pyłu zawieszonego PM 2,5 występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m i wynosi $11,025 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Najwyższa wartość stężeń

średniorocznych występuje w punkcie o współrzędnych $X = 1460$ $Y = 1080$ m , wynosi $0,1615 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i nie przekracza wartości dyspozycyjnej ($D_a\text{-R}$)= $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

2.18.6.3. Faza likwidacji

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie likwidacji, podobnie jak w fazie realizacji, będzie pochodziła od pojazdów silnikowych poruszających się po terenie inwestycji. Będzie to emisja krótkoterminowa o niewielkim znaczeniu.

3. Opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Inwestor zakłada możliwość realizacji inwestycji w dwóch wariantach, różniących się od siebie zdolnością przetwarzania odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy).

3.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę – wariant „1”.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Wnioskowany wariant realizacji przedsięwzięcia polega na prowadzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów.

W ramach prowadzonej działalności, na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w ciągu roku będzie demontowanych maksymalnie 1 040 pojazdów o masie do 3,5 Mg (4 pojazdów dziennie). Masa pojazdu osobowego wynosi średnio do 1 100 kg, natomiast w obliczeniach maksymalnej masy przyjmowanych odpadów przyjęto średnią masę pojazdów wynoszącą 1 600 kg (uwzględniającą możliwość przyjmowania większych pojazdów). W związku z powyższym maksymalna ilość odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy), jaka zostanie przyjęta w ciągu roku przez stację demontażu wyniesie 1 664 Mg/rok (1040 pojazdów rocznie · 1,6 Mg masa jednego pojazdu). Przy założeniu pracy zakładu przez 52 tygodnie w roku oraz 5 dni w tygodniu - zdolność przetwarzania wyniesie ok. 6,4 ton/dobę.

Inwestor przewiduje, że ilość zbieranego złomu stalowego i żeliwnego wyniesie ok. 20 Mg/tydzień (1 040 Mg/rok), natomiast złomu metali nieżelaznych (kolorowych) ok. 5 Mg/tydzień (260 Mg/rok). Łączna ilość zbieranych w ciągu roku odpadów metalowych w związku z prowadzeniem punktu zbierania złomu wyniesie 1 300 Mg/rok. Ilość zbieranych akumulatorów będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok).

3.2.Racjonalny wariant alternatywny – wariant „2”.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Realny wariant alternatywny realizacji (wariant „2”) również polega na prowadzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów. Przy czym w wariancie tym zwiększona zostanie zdolności przetwarzania odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy).

W wariancie „2” na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w ciągu roku będzie demontowanych maksymalnie 1 560 pojazdów o masie do 3,5 Mg (6 pojazdów dziennie). W obliczeniach maksymalnej masy przyjmowanych odpadów również przyjęto średnią masę pojazdów wynoszącą 1 600 kg (uwzględniającą możliwość przyjmowania większych pojazdów). W związku z powyższym maksymalna ilość odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy), jaka zostałyby

przyjęta w ciągu roku przez stację demontażu w wariantcie „2” wyniesie 2 496 Mg/rok (1 560 pojazdów rocznie · 1,6 Mg masa jednego pojazdu). Przy założeniu pracy zakładu przez 52 tygodnie w roku oraz 5 dni w tygodniu - zdolność przetwarzania wyniesie ok. 9,6 ton/dobę.

W wariantcie tym ilość zbieranego złomu stalowego, żeliwnego oraz złomu metali nieżelaznych nie zmieni się w stosunku do wariantu „1” - łączna ilość zbieranych w ciągu roku odpadów metalowych w związku z prowadzeniem punktu zbierania złomu w wariantcie „2” wyniesie 1 300 Mg/rok. Ilość zbieranych akumulatorów podobnie jak w wariantcie „1” będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok).

W związku ze zwiększeniem zdolności przetwarzania odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy), zwiększy się również ilość odpadów wytwarzanych podczas demontażu pojazdów w przedmiotowej stacji demontażu, przy czym ilość ta nie przekroczy 2 496 Mg/rok. W związku ze zwiększoną zdolnością przetwarzania na terenie stacji demontażu, konieczne będzie zwiększenie zatrudnienia do 6-12 pracowników. Zakład wydłuży również swoją pracę do dwóch zmian (w wariantcie „1” przewiduje się tylko jedną zmianę i pracę zakładu 8 h na dobę). Zwiększy się również ilość zużywanej wody na potrzeby socjalno-bytowe pracowników do maksymalnie 27 m³/m-c (324 m³/rok) oraz ilość powstających ścieków socjalno-bytowych do 40,8 m³/m-c (489,6 m³/rok). W związku z większą ilością pojazdów przyjmowanych przez stację demontażu pojazdów, nieznacznie zwiększy się również ilość powstających ścieków przemysłowych. . Emisja gazów i pyłów do powietrza będzie większa niż w wariantcie „1”, nie spowoduje jednak przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczenia powietrza poza terenem inwestycji. Emisja hałasu w wariantcie „2” nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, jednak w związku z tym, że wydłuży się czas pracy zakładu, wydłuży się również czas emisji hałasu przez zakład (emisja tak jak w wariantcie „1” będzie miała miejsce tylko w porze dnia).

W związku ze zwiększeniem zdolności przetwarzania odpadów, zwiększy się również powierzchnia sektora VI.d. Łączna powierzchnia planowanych sektorów stacji demontażu, pomieszczenia biurowego, miejsca magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów, pomieszczeń socjalnych, magazynu na narzędzia, ciągów komunikacyjnych, zbiornika na wody opadowe oraz garażu/wiaty na samochód w wariantcie „2” wyniesie ok. 4 400 m²

(powierzchnia ta w wariantcie „1” wynosi ok. 4 058,15 m²). Plan zagospodarowania terenu dla wariantu „2” przedstawiono poniżej.



Rysunek 19. Plan zagospodarowania terenu w wariancie "2".

3.3. Racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Najkorzystniejszym wariantem dla środowiska jest wariant wnioskowany przez inwestora. Wariant ten polega na prowadzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów. W wariantcie tym zdolność przetwarzania odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) wyniesie ok. 6,4 ton/dobę.

3.4. Uzasadnienie wyboru wariantów.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Warianty wybrane do analizy są wariantami realnymi do zrealizowania pod względem technicznym i organizacyjnym. Obydwa warianty realizacji inwestycji zakładają prowadzenie zakładu zgodnie z obowiązującymi przepisami i praktyką. Oba warianty zapewniają również odpowiedni poziom bezpieczeństwa środowiska i nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko, a w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej, także wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Porównanie oddziaływania analizowanych wariantów.

Zapisy tego rozdziału nie uległy niewielkiej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczyła aktualizacji powierzchni zajmowanej przez inwestycję w wariantcie „1”.

W tabeli poniżej przedstawiono wstępną analizę wariantów oraz określenie ich przewidywanego oddziaływania na środowisko przeprowadzoną w oparciu o metodę szacowania eksperckiego.

Tabela 30. Przewidywane oddziaływanie wariantów realizacji inwestycji na poszczególne komponenty środowiska.

Element / zmienna charakteryzująca stan środowiska	Wariant „1” (wnioskowany).	Wariant „2”
Ukształtowanie terenu	Miejsce realizacji inwestycji jest w większości zagospodarowane, realizacja inwestycji nie będzie się wiązała ze zmianami ukształtowania terenu. Oddziaływanie porównywalne w obu wariantach.	Brak zmian ukształtowania terenu.
Krajobraz	Z uwagi na to, że inwestycja będzie realizowana na terenie już zagospodarowanym, nie wystąpi istotne oddziaływanie na krajobraz. Oddziaływanie porównywalne w obu wariantach.	Brak istotnego oddziaływania na krajobraz.

Zajęta powierzchnia	Nieznaczne zwiększenie zajętej powierzchni - teren, na którym będzie realizowana inwestycja jest już w znacznej części zagospodarowany, łączna powierzchnia planowanych sektorów stacji demontażu, pomieszczenia biurowego, miejsca magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów, pomieszczeń socjalnych, magazynu na narzędzia, ciągów komunikacyjnych, zbiornika na wody opadowe oraz garażu/wiaty na samochód wyniesie ok. 4 058,15 m ² .	Nieznaczne zwiększenie zajętej powierzchni - teren, na którym będzie realizowana inwestycja jest już w znacznej części zagospodarowany, łączna powierzchnia planowanych sektorów stacji demontażu, pomieszczenia biurowego, miejsca magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów, pomieszczeń socjalnych, magazynu na narzędzia, ciągów komunikacyjnych, zbiornika na wody opadowe oraz garażu/wiaty na samochód wyniesie ok. 4 400 m ² . W związku z realizacją inwestycji zwiększy się zajęta powierzchnia - oddziaływanie większe niż w wariantcie "1".
Obszary rolnicze	Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na obszary rolnicze.	Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na obszary rolnicze.
Gleby	Inwestycja będzie związana z usunięciem nadmiarowych mas ziemnych z wykopów pod separator substancji ropopochodnych, planowaną kanalizację deszczową, fundamenty pod zadaszenie, planowaną rozbudowę budynku nr 2 o wiatę/garaż dla samochodów osobowych (w tym pomieszczenie na narzędzia) oraz zbiorniki na ścieki przemysłowe. Oddziaływanie o negatywne, które zostanie załagodzone dzięki zagospodarowaniu usuniętej gleby na terenie inwestycji. Oddziaływanie mniejsze niż w wariantcie "2".	Inwestycja będzie związana z usunięciem nadmiarowych mas ziemnych z wykopów pod separator substancji ropopochodnych, planowaną kanalizację deszczową, fundamenty pod zadaszenie, planowaną rozbudowę budynku nr 2 o wiatę/garaż dla samochodów osobowych (w tym pomieszczenie na narzędzia) oraz zbiorniki na ścieki przemysłowe. Oddziaływanie o negatywne, które zostanie załagodzone dzięki zagospodarowaniu usuniętej gleby na terenie inwestycji. Oddziaływanie większe niż w wariantcie "1".
Jednolite części wód powierzchniowych	Brak zmian.	Brak zmian.
Jednolite części wód podziemnych	Brak zmian.	Brak zmian.
Klimat	Instalacja będzie związana z emisją spalin do powietrza pochodzących z wózków widłowych obsługujących inwestycję. Spaliny w swoim składzie będą zawierały tzw. gazy cieplarniane m.in. CO ₂ , przy czym skala planowanej emisji nie wpłynie w sposób istotny na zmiany klimatu. Oddziaływanie porównywalne w obu wariantach.	Oddziaływanie porównywalne w obu wariantach.
Klimat akustyczny	Emisja hałasu od narzędzi używanych do demontażu pojazdów, kompresora tłokowego oraz pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Oddziaływanie mniejsze niż w wariantcie "2".	Emisja hałasu w wariantcie „2” nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, jednak w związku z tym, że wydłuży się czas pracy zakładu, wydłuży się również czas emisji hałasu przez zakład (emisja tak jak w wariantcie „1” będzie miała miejsce tylko w porze dnia). Oddziaływanie większe niż w wariantcie "1".

Powietrze atmosferyczne	W trakcie użytkowania przedsięwzięcia dojdzie do emisji gazów i pyłów do powietrza wskutek spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Jak wykazano w obliczeniach nie dojdzie do przekroczeń dopuszczalnych poziomów. Oddziaływanie mniejsze niż w wariantcie "2".	Emisja gazów i pyłów do powietrza, podobnie jak w wariantcie "1", nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczenia powietrza poza terenem inwestycji. Jednak uwagi na zwiększoną zdolność przetwarzania odpadów o kodzie 160104* oddziaływanie będzie większe niż w wariantcie "2".
Pola elektromagnetyczne	Brak urządzeń powodujących przekroczenie dopuszczalnych wartości – brak oddziaływania.	Brak urządzeń powodujących przekroczenie dopuszczalnych wartości – brak oddziaływania.
Flora	Konieczność usunięcia roślinności w miejscu prowadzonych prac. Z uwagi na dotychczasowe zagospodarowanie terenu inwestycji oraz skalę inwestycji oddziaływanie na dziką (naturalną) florę nie będzie znaczące. Oddziaływanie mniejsze niż w wariantcie "2".	Konieczność usunięcia roślinności w miejscu prowadzonych prac. W wariantcie tym, większa powierzchnia utwardzona i nowe obiekty wykonane zostaną w obrębie obszaru porośniętego roślinnością. Oddziaływanie większe niż w wariantcie "1".
Fauna	Brak istotnego oddziaływania na dziką faunę.	Brak istotnego oddziaływania na dziką faunę.
Grzyby	Brak istotnego oddziaływania na dziko występujące gatunki grzybów.	Brak istotnego oddziaływania na dziko występujące gatunki grzybów.
Siedliska przyrodnicze	Brak istotnego oddziaływania – inwestycja nie zajmie cennych przyrodniczo siedlisk.	Brak istotnego oddziaływania – inwestycja nie zajmie cennych przyrodniczo siedlisk.
Korytarze ekologiczne	W stanie obecnym teren inwestycji jest ogrodzonym obszarem zagospodarowanym, w obrębie którego już teraz nie jest możliwa migracja zwierząt. Z uwagi na powyższe oraz z uwagi na położenie terenu inwestycji poza korytarzami ekologicznymi (zgodnymi z portalem mapowym http://mapa.korytarze.pl/) nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na funkcjonalność korytarzy w skali lokalnej, czy krajowej.	W stanie obecnym teren inwestycji jest ogrodzonym obszarem zagospodarowanym, w obrębie którego już teraz nie jest możliwa migracja zwierząt. Z uwagi na powyższe oraz z uwagi na położenie terenu inwestycji poza korytarzami ekologicznymi (zgodnymi z portalem mapowym http://mapa.korytarze.pl/) nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na funkcjonalność korytarzy w skali lokalnej, czy krajowej.
Obszary chronione	Teren planowanej inwestycji jest zlokalizowany w obszarze otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn. Podczas realizacji i użytkowania inwestycji zakazy obowiązujące na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu nie będą łamane. Inwestycja zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania nie przeszkodzi w realizacji działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Ponadto inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na pozostałe obszary chronione zlokalizowane w pobliżu terenu inwestycji. Brak oddziaływania.	Teren planowanej inwestycji jest zlokalizowany w obszarze otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn. Podczas realizacji i użytkowania inwestycji zakazy obowiązujące na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu nie będą łamane. Inwestycja zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania nie przeszkodzi w realizacji działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Ponadto inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na pozostałe obszary chronione zlokalizowane w pobliżu terenu inwestycji. Brak oddziaływania.
Konflikty społeczne	W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się występowania konfliktów społecznych. Oddziaływanie porównywalne dla obydwu wariantów.	W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się występowania konfliktów społecznych. Oddziaływanie porównywalne dla obydwu wariantów.

Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi	Z uwagi na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz z uwagi na dotrzymane wartości odniesienia substancji emitowanych do powietrza przez planowaną inwestycję nie przewiduje się istotnego oddziaływania.	Z uwagi na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz z uwagi na dotrzymane wartości odniesienia substancji emitowanych do powietrza przez planowaną inwestycję nie przewiduje się istotnego oddziaływania. Oddziaływanie takie jak w przypadku wariantu "1".
Gospodarka odpadami	Podczas użytkowania przedsięwzięcia wystąpi długoterminowe, pośrednie, pozytywne oddziaływanie na gospodarkę odpadami. Przedmiotowa stacja demontażu pozwoli na bezpieczny dla środowiska demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji, dzięki czemu zwiększy się ilość odpadów podlegających odzyskowi oraz recyklingowi. Dzięki prowadzeniu punktu skupu złomu zwiększy się dostępność takich miejsc na terenie gminy, co doprowadzi do poprawy funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami na terenie gminy i powiatu. Oddziaływanie mniejsze niż w wariantcie "2".	Podczas użytkowania przedsięwzięcia wystąpi długoterminowe, pośrednie, pozytywne oddziaływanie na gospodarkę odpadami. Przedmiotowa stacja demontażu pozwoli na bezpieczny dla środowiska demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji, dzięki czemu zwiększy się ilość odpadów podlegających odzyskowi oraz recyklingowi. Dzięki prowadzeniu punktu skupu złomu zwiększy się dostępność takich miejsc na terenie gminy, co doprowadzi do poprawy funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami na terenie gminy i powiatu. Oddziaływanie większe niż w wariantcie "1".
Powierzchnia ziemi (z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi)	Inwestycja będzie związana z nieznacznym zwiększeniem zajętej powierzchni ziemi. Łączna powierzchnia planowanych sektorów stacji demontażu, pomieszczenia biurowego, miejsca magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów, pomieszczeń socjalnych, magazynu na narzędzia, ciągów komunikacyjnych, zbiornika na wody opadowe oraz garażu/wiaty na samochód wyniesie ok. 4 058,15. Dodatkowo inwestycja będzie się wiązała z usunięciem wierzchniej warstwy humusu pod planowane obiekty zlokalizowane poza terenem już zagospodarowanym. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza terenami osuwisk, w związku z czym nie powinny występować masowe ruchy ziemi. Inwestycja nie spowoduje wytworzenia osuwisk. Oddziaływanie mniejsze niż w wariantcie "2".	Inwestycja będzie związana z nieznacznym zwiększeniem zajętej powierzchni ziemi. Łączna powierzchnia planowanych sektorów stacji demontażu, pomieszczenia biurowego, miejsca magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów, pomieszczeń socjalnych, magazynu na narzędzia, ciągów komunikacyjnych, zbiornika na wody opadowe oraz garażu/wiaty na samochód wyniesie ok. 4 400 m ² . Dodatkowo inwestycja będzie się wiązała z usunięciem wierzchniej warstwy humusu pod planowane obiekty zlokalizowane poza terenem już zagospodarowanym. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza terenami osuwisk, w związku z czym nie powinny występować masowe ruchy ziemi. Inwestycja nie spowoduje wytworzenia osuwisk. Oddziaływanie większe niż w wariantcie "1".
Dobra materialne	Nie przewiduje się oddziaływania na dobra materialne.	Nie przewiduje się oddziaływania na dobra materialne.
Zabytki	Z uwagi na charakter inwestycji oraz znaczne oddalenie od zabytków chronionych, nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na zabytki.	Z uwagi na charakter inwestycji oraz znaczne oddalenie od zabytków chronionych, nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na zabytki.
Wzajemne oddziaływanie między elementami o których mowa w art. 66 ust.1 pkt.6a lit a-f ustawy ooś.	Nie przewiduje się wzajemnego oddziaływania pomiędzy elementami o których mowa w art. 66 ust.1 pkt.6a lit a-f ustawy ooś.	Nie przewiduje się wzajemnego oddziaływania pomiędzy elementami o których mowa w art. 66 ust.1 pkt.6a lit a-f ustawy ooś.

5. Analiza wariantów.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Analiza wariantów została przeprowadzona w oparciu o metodę porównań stanów środowiska. Metoda ta polega na porównaniu wariantów w obszarze pewnych określonych zmiennych charakteryzujących stan środowiska. W omawianym przypadku, jako zmienne wybrano składniki środowiska, na które może oddziaływać planowana inwestycja wytypowane na podstawie wstępnej analizy wykonanej z zastosowaniem eksperckiego szacowania. Ponadto w celu szerokiej i wieloaspektowej analizy wariantów jako zmienne oprócz składników środowiska wykorzystano również czynniki społeczne, ekonomiczne oraz rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne (pod względem niezawodności oraz jak najmniejszego oddziaływania na środowisko). Następnie dla każdej zmiennej został wyznaczony **względny współczynnik znaczenia (WWZ)**, w tym celu każda zmienna porównywana była z każdą inną zmienną w celu określenia, która z nich może być uważana za najbardziej znaczącą dla danego obszaru. Zmiennej, która została uznana za ważniejszą nadano wartość: 1, pozostałej zmiennej z danej pary wartość: 0. Jeżeli znaczenie obu zmiennych było jednakowe lub niemożliwe do rozstrzygnięcia, nadano im wartość: 0,5. Następnie nadane wartości dla każdej zmiennej były sumowane i dzielone przez całkowitą sumę wszystkich wartości, uzyskany w ten sposób wynik to WWZ zmiennej. Kolejnym etapem było wyznaczenie **współczynnika wyboru wariantów (WWW)** stosując również metodę porównywania parami. Końcową macierz współczynników otrzymano poprzez pomnożenie WWZ i WWW, a następnie zsumowanie otrzymanych współczynników końcowych dla każdego wariantu. Wariant z najwyższą sumą współczynników końcowych jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. W tabeli poniżej przedstawiono wyniki obliczeń względnych współczynników znaczenia, współczynników wyboru wariantów oraz współczynników końcowych.

Tabela 31. Wynik analizy wariantów.

Zmienna	WWZ	WWW		WWZ x WWW	
		Wariant 1	Wariant 2	Wariant 1	Wariant 2
Ukształtowanie terenu	0,0043	0,5	0,5	0,00215	0,00215
Krajobraz	0,0281	0,5	0,5	0,01405	0,01405
Zajęta powierzchnia	0,0043	0,6667	0,3333	0,0028668	0,0014332
Obszary rolnicze	0,013	0,5	0,5	0,0065	0,0065
Gleby	0,0498	0,6667	0,3333	0,0332017	0,0165983
Jednolite części wód powierzchniowych	0,0498	0,5	0,5	0,0249	0,0249
Jednolite części wód podziemnych	0,0498	0,5	0,5	0,0249	0,0249
Klimat	0,0563	0,5	0,5	0,02815	0,02815
Klimat akustyczny	0,0498	0,6667	0,3333	0,0332017	0,0165983
Powietrze atmosferyczne	0,0563	0,6667	0,3333	0,0375352	0,0187648
Pola elektromagnetyczne	0,039	0,5	0,5	0,0195	0,0195
Flora	0,0563	0,6667	0,3333	0,0375352	0,0187648
Fauna	0,0563	0,5	0,5	0,02815	0,02815
Siedliska przyrodnicze	0,0563	0,5	0,5	0,02815	0,02815
Obszary chronione	0,0563	0,5	0,5	0,02815	0,02815
Konflikty społeczne	0,0411	0,5	0,5	0,02055	0,02055
Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi	0,0909	0,5	0,5	0,04545	0,04545
Gospodarka odpadami	0,0411	0,3333	0,6667	0,0136986	0,0274014
Grzyby	0,0563	0,5	0,5	0,02815	0,02815
Powierzchnia ziemi (z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi)	0,0563	0,6667	0,3333	0,0375352	0,0187648
Dobra materialne	0,0433	0,5	0,5	0,02165	0,02165
Zabytki	0,0455	0,5	0,5	0,02275	0,02275
				0,538724	0,461476

Analiza wariantów wykazała, że wariantem najkorzystniejszym dla środowiska przyrodniczego spośród wariantów realnych do zrealizowania jest wariant „1”. Wariant „1” i „2” charakteryzowały się podobnym oddziaływaniem na następujące elementy środowiska:

- Ukształtowanie terenu,
- Krajobraz,
- Obszary rolnicze,
- Jednolite części wód powierzchniowych,
- Jednolite części wód podziemnych,
- Klimat,
- Pola elektromagnetyczne,

- Fauna,
- Siedliska przyrodnicze,
- Obszary chronione,
- Konflikty społeczne,
- Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi,
- Grzyby,
- Dobra materialne,
- Zabytki.

Wariant „1” okazał się korzystniejszy pod względem: zajętej powierzchni, gleby, klimatu akustycznego, powietrza atmosferycznego, flory, powierzchni ziemi. Natomiast wariant „2” okazał się korzystniejszy pod względem gospodarki odpadami.

6. Uzasadnienie proponowanego wariantu.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Przedsięwzięcie nie będzie związane z występowaniem znaczących, negatywnych oddziaływań na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby, siedliska przyrodnicze, wody powierzchniowe i podziemne oraz powietrze. Funkcjonowanie zakładu nie wpłynie na realizację celów środowiskowych ustalonych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych. Funkcjonowanie zakładu przyczyni się do polepszenia gospodarki odpadami na terenie gminy i powiatu. Inwestycja nie spowoduje uszkodzenia lub zniszczenia dóbr materialnych, zabytków ani krajobrazu kulturowego. Oddziaływanie inwestycji na klimat będzie znikome. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ruchów masowych ziemi.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na najbliższe obszary chronione. Zgodnie z portalem mapowym <http://mapa.korytarze.pl/> teren inwestycji jest położony w obrębie korytarza ekologicznego utworzonego w 2012 r - korytarz Łysogóry (kod: KPdC-8C). W stanie obecnym teren inwestycji jest ogrodzonym obszarem zagospodarowanym, w obrębie którego już teraz nie jest możliwa migracja zwierząt. Z uwagi na powyższe oraz z uwagi na położenie terenu inwestycji poza korytarzami ekologicznymi (zgodnymi z portalem mapowym <http://mapa.korytarze.pl/>) nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na funkcjonalność korytarzy w skali lokalnej, czy krajowej.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się znaczącego wzajemnego oddziaływania między elementami o których mowa w lit. g pkt 6a ust. 1 art. 66 ustawy ooś.

7. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia, uwzględniając dostępne informacje o środowisku.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W przypadku braku realizacji przedsięwzięcia teren inwestycji zostanie wykorzystany do prowadzenia innej działalności produkcyjnej lub usługowej, nieznaney na obecnym etapie realizacji przedsięwzięcia.

Brak realizacji planowanej inwestycji będzie skutkował ograniczeniem dostępności legalnych stacji demontażu pojazdów, działających zgodnie z obowiązującymi przepisami. Planowana inwestycja zostanie zorganizowana oraz będzie prowadzona w sposób zabezpieczający środowisko przed wszelkimi zagrożeniami.

8. Opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio-, długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z: istnienia przedsięwzięcia, wykorzystania zasobów środowiska, emisji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W tabeli poniżej przedstawiono charakterystykę oddziaływań planowanych wariantów związanych z realizacją inwestycji na środowisko obejmującą bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio-, długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko.

Tabela 32. Charakterystyka oddziaływań wariantów (specyficzne oddziaływania dla danego wariantu odpowiednio oznaczono).

Typ oddziaływania	Etap realizacji	Etap użytkowania
Bezpośrednie	Usunięcie roślinności w miejscu prowadzonych prac, czyli w pobliżu w zbiornika otwartego na ścieki, planowanej wiaty/garażu na samochód osobowy oraz sektora VI.a i VI.d. Hałas związany z pracami budowlanymi. Emisja gazów i pyłów do powietrza w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi. Usunięcie warstwy humusu pod planowany zbiornik na wody opadowe.	Emisja hałasu. Emisja gazów i pyłów do powietrza.
Pośrednie	Utrudnienia komunikacyjne w pobliżu prowadzonych prac.	Zwiększenie natężenia ruchu w okolicy terenu inwestycji. Poprawa funkcjonowania systemu gospodarki odpadami na terenie gminy i powiatu.
Wtórne	Brak	Brak.
Skumulowane	Brak	Brak
Krótkoterminowe	Hałas budowlany i wibracje. Utrudnienia komunikacyjne. Zanieczyszczenie powietrza.	Brak
Długoterminowe	Brak	Emisja hałasu od urządzeń zlokalizowanych wewnątrz hali oraz pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Emisja gazów i pyłów od pojazdów poruszających się po terenie inwestycji Poprawa funkcjonowania systemu gospodarki odpadami na terenie gminy i powiatu.
Stale	Brak	Poprawa funkcjonowania systemu gospodarki odpadami na terenie gminy i powiatu.
Chwilowe	Powstanie odpadów budowlanych.	Brak.

8.1.Oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe.

8.1.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi chwilowe, mało istotne oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe polegające na usunięciu nadmiarowych mas ziemnych z wykopów pod separator substancji ropopochodnych, planowaną kanalizację deszczową, fundamenty pod zadaszenie, garaż/wiatę na samochód oraz zbiornik na wody opadowe. Oddziaływanie o charakterze długoterminowym, oddziaływanie to zostanie załagodzone

dzięki zagospodarowaniu usuniętej gleby na terenie inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji nie zostanie zmieniony stan wody na gruntach sąsiednich.

8.1.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału uległy niewielkiej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczy aktualizacji sposobu zagospodarowania ścieków przemysłowych.

W trakcie normalnego użytkowania zakładu dzięki zastosowanym rozwiązaniom technologicznym nie dojdzie do oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

Sektor I i II będzie posiadał utwardzoną, szczelną powierzchnię (powierzchnia betonowa lub z kostki z zastosowaniem szczelnego spoiwa pomiędzy kostkami). Ocieki powstające w tym sektorze wraz z wodami opadowymi i roztopowymi będą ujmowane w szczelny system kanalizacji, oczyszczane w planowanym do wykonania separatorze substancji ropopochodnych, a następnie zostaną odprowadzone do szczelnego, podziemnego zbiornika bezodpływowego.

Sektory VI.a, VI.c, VI.d oraz miejsce magazynowania złomu i zużytych akumulatorów będą posiadały utwardzoną, szczelną powierzchnię (powierzchnia betonowa lub z kostki z zastosowaniem szczelnego spoiwa pomiędzy kostkami). Powstające w tych sektorach ścieki przemysłowe w postaci odcieków z miejsc magazynowania odpadów będą ujmowane w szczelny system kanalizacji, a następnie będą odprowadzane do szczelnego otwartego zbiornika odparowującego. Inwestor nie dopuści do przepełnienia tego zbiornika, ewentualny nadmiar ścieków przemysłowych będzie przewożony do oczyszczalni ścieków przy użyciu wozów asenizacyjnych.

Odpady niebezpieczne będą przechowywane selektywnie, w odpowiednich opakowaniach, w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym wewnątrz istniejącego budynku.

Akumulatory magazynowane będą w kontenerach nieprzewodzących prądu, wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz odpornych na działanie warunków atmosferycznych. Kontenery do przechowywania akumulatorów będą posiadały przykrycie chroniące magazynowane odpady przed działaniem czynników atmosferycznych. I

Przedsięwzięcie nie będzie związane ze zmianą stanu wody na gruntach sąsiednich, w związku z czym inwestycja nie będzie istotnie oddziaływała na obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

8.1.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W fazie likwidacji, z uwagi na charakter planowanych prac, nie wystąpi oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe.

8.2. Oddziaływanie na jednolite części wód powierzchniowych.

8.2.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie na jednolite części wód powierzchniowych nie wystąpi. Prowadzone prace nie będą związane z emisją ścieków do wód powierzchniowych, ponadto nie będą prowadzone prace w obrębie koryt rzecznych i potoków.

8.2.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczy aktualizacji JCWP zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.Urz. 2023 poz. 300).

W trakcie użytkowania Zakładu nie dojdzie do emisji ścieków ani żadnych substancji do wód powierzchniowych. Inwestycja nie będzie również związana ze zmianami morfologii koryta oraz zmianami kierunków spływu powierzchniowego.

Ścieki przemysłowe powstające w związku z użytkowaniem stacji demontażu będą odprowadzane do szczelnych zbiorników, a następnie będą odbierane przez firmę asenizacyjną i poddawane oczyszczeniu w oczyszczalni ścieków. Ścieki komunalne będą odprowadzane do kanalizacji gminnej. Ścieki przemysłowe powstające podczas użytkowania inwestycji nie będą odprowadzane do wód lub do ziemi w obrębie swojego terenu, nie będą miały, więc wpływu na stan jednolitych części wód Świślina do zb. Wióry (Europejski kod JCWP: PLRW200006234859). Inwestycja nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla JCWP Świślina do zb. Wióry w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły. W celu scharakteryzowania oddziaływania przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód powierzchniowych oraz realizację celów środowiskowych ustalonych dla tych części przeanalizowano wpływ na poszczególne elementy stanu wód. W tabeli poniżej przedstawiono wyniki analizy.

Tabela 33. Wyniki analizy wpływu na JCWP Świślina do zb. Wióry.

Elementy JCWP	Wskaźnik	Opis oddziaływania
Elementy biologiczne	Fitoplankton (wskaźnik fitoplanktonowy)	Brak ingerencji w koryto i wody rzeki - brak oddziaływania.
	Fitobentos – (Multinumeryczny Indeks Okrzemkowy)	Brak ingerencji w koryto i wody rzeki - brak oddziaływania.
	Makrofity – (Makrofitowy Indeks Rzeczny)	Brak ingerencji w koryto i wody rzeki - brak oddziaływania.
	Makrobezkręgowce bentosowe	Brak ingerencji w koryto i wody rzeki - brak oddziaływania.
	Ichtiofauna	Brak ingerencji w koryto i wody rzeki - brak oddziaływania.
Elementy hydromorfologiczne	Reżim hydrologiczny (Ilość i dynamika przepływu wody. Połączenie z częściami wód podziemnych)	Brak zmian, brak oddziaływania.
	Ciągłość strugi, strumienia, potoku lub rzeki (Liczba i rodzaj barier. Zapewnienie przejścia dla organizmów wodnych)	Brak ingerencji w koryto i wody rzeki - brak oddziaływania.

	Warunki morfologiczne (Głębokość strugi, strumienia, potoku lub rzeki i zmienność szerokości. Struktura i podłoże koryta strugi, strumienia, potoku lub rzeki. Struktura strefy nadbrzeżnej. Szybkość prądu)	Brak ingerencji w koryto i wody rzeki - brak oddziaływania.
Elementy fizyko-chemiczne	Grupa wskaźników charakteryzująca stan fizyczny, w tym warunki termiczne (Temperatura wody, zawiesina ogólna)	Brak zmian, brak oddziaływania. Inwestycja nie będzie związana z emisją ścieków i innych substancji do wód powierzchniowych JCWP Świślina do zb. Wióry.
	Grupa wskaźników charakteryzująca warunki tlenowe (warunki natlenienia) i zanieczyszczenia organiczne (tlen rozpuszczony, BZT ₅ , ChZT-Mn, ogólny węgiel organiczny, ChZT-Cr)	Brak zmian, brak oddziaływania. Inwestycja nie będzie związana z emisją ścieków i innych substancji do wód powierzchniowych JCWP Świślina do zb. Wióry.
	Grupa wskaźników charakteryzujących zasolenie (przewodność w temperaturze 20°C, substancje rozpuszczone, siarczany, chlorki, wapń, magnez, twardość ogólna)	Brak zmian, brak oddziaływania. Inwestycja nie będzie związana z emisją ścieków i innych substancji do wód powierzchniowych JCWP Świślina do zb. Wióry.
	Grupa wskaźników charakteryzujących zakwaszenie (odczyn pH, zasadowość ogólna)	Brak zmian, brak oddziaływania. Inwestycja nie będzie związana z emisją ścieków i innych substancji do wód powierzchniowych JCWP Świślina do zb. Wióry.
	Grupa wskaźników charakteryzujących warunki biogenne (azot amonowy, azot Kjeldahala, azot azotanowy, azot ogólny, fosforany, fosfor ogólny)	Brak zmian, brak oddziaływania. Inwestycja nie będzie związana z emisją ścieków i innych substancji do wód powierzchniowych JCWP Świślina do zb. Wióry.

Biorąc pod uwagę powyższe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ekologiczny i chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych Świślina do zb. Wióry (Europejski kod JCWP: PLRW200006234859). Inwestycja nie spowoduje nie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych.

8.2.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W fazie likwidacji podobnie jak podczas budowy oddziaływanie na jednolite części wód powierzchniowych nie wystąpi.

8.3.Oddziaływanie na jednolite części wód podziemnych.

8.3.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie na jednolite części wód podziemnych nie wystąpi. Teren budowy zostanie zabezpieczony przed możliwością skażenia wód podziemnych przez substancje ropopochodne.

8.3.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału uległy niewielkiej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczy aktualizacji sposobu zagospodarowania ścieków przemysłowych.

Inwestycja nie będzie związana z poborem wód podziemnych, ani emisją ścieków do ziemi.

Sektor I i II będzie posiadał utwardzoną, szczelną powierzchnię (powierzchnia betonowa lub z kostki z zastosowaniem szczelnego spoiwa pomiędzy kostkami). Odcieki powstające w tym sektorze wraz z wodami opadowymi i roztopowymi będą ujmowane w szczelny system kanalizacji, oczyszczane w planowanym do wykonania separatorze substancji ropopochodnych, a następnie zostaną odprowadzone do szczelnego, podziemnego zbiornika bezodpływowego.

Sektory VI.a, VI.c, VI.d oraz miejsce magazynowania złomu i zużytych akumulatorów będą posiadały utwardzoną, szczelną powierzchnię (powierzchnia betonowa lub z kostki z zastosowaniem szczelnego spoiwa pomiędzy kostkami). Powstające w tych sektorach ścieki przemysłowe w postaci odcieków z miejsc magazynowania odpadów będą ujmowane w szczelny system kanalizacji, a następnie będą odprowadzane do szczelnego otwartego

zbiornika odparowującego. Inwestor nie dopuści do przepełnienia tego zbiornika, ewentualny nadmiar ścieków przemysłowych będzie przewożony do oczyszczalni ścieków przy użyciu wozów asenizacyjnych.

Zbiorniki na ścieki przemysłowe zostaną wykonane jako szczelne, zgromadzone w nich ścieki będą odprowadzane do oczyszczalni ścieków, a następnie po ich oczyszczeniu do wód powierzchniowych. Ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej, następnie do oczyszczalni ścieków, skąd po oczyszczeniu również trafią do wód powierzchniowych.

Biorąc pod uwagę powyższe, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych. Inwestycja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.

8.3.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W fazie likwidacji, z uwagi na charakter planowanych prac, nie wystąpi istotne oddziaływanie na jednolite części wód podziemnych.

8.4. Oddziaływanie na klimat.

8.4.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi oddziaływanie na klimat zarówno w skali mikro, jak i makro.

8.4.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Instalacja będzie związana z emisją spalin do powietrza pochodzących z wózków widłowych obsługujących inwestycję. Spaliny w swoim składzie będą zawierały tzw. gazy cieplarniane m.in. CO₂, przy czym skala planowanej emisji nie wpłynie w sposób istotny na zmiany klimatu.

Elementami klimatycznymi, które zredagowano w Umowne Kategorii Klimatu (UKK), mającymi wpływ na sektor budownictwa są:

- mróz (bardzo niska temperatura, przemarzanie gruntu, pokrywa lodowa na ciekach wodnych, gołoledź),
- śnieg (intensywne opady przy niskiej temperaturze powietrza, zamieć śnieżna, pokrywa śnieżna, gradobicie),
- deszcz (intensywne opady deszczu o dodatniej temperaturze powietrza, występowanie powodzi lub podtopień),
- wiatr (bardzo silny wiatr i wyładowania atmosferyczne),
- upał (bardzo wysoka temperatura, usłonecznienie,
- mgła (zjawiska ograniczające widzialność, mgła, niska podstawa chmur).

Opady śniegu oraz silny mróz nie będą oddziaływać na przedmiotową inwestycję, demontaż pojazdów będzie prowadzony wewnątrz ogrzewanego budynku. Upał oraz mgły również nie będą oddziaływać na przedmiotową inwestycję. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, polegających na oddziaływaniu intensywnych opadów, teren inwestycji został zlokalizowany poza obszarem zagrożonym powodzią. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu polegających na występowaniu silnych wiatrów, istniejące i planowane obiekty będą obiektami stosunkowo niskimi, bez wyraźnie odstających elementów, które podczas silnych wiatrów mogłyby ulec uszkodzeniu.

8.4.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Na etapie likwidacji przedsięwzięcia nie wystąpi oddziaływanie na klimat zarówno w skali mikro, jak i makro.

8.5. Oddziaływanie na klimat akustyczny.

8.5.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów silnikowych. Uciążliwości dla okolicznych mieszkańców wystąpią jedynie w porze dnia, bowiem wówczas będą prowadzone prace realizacyjne. Z uwagi na czas trwania prac oraz ich niewielką skalę oddziaływanie to będzie miało charakter krótkoterminowy.

8.5.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas użytkowania przedsięwzięcia dojdzie do emisji hałasu od pracujących urządzeń oraz pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Jak wykazano w przeprowadzonej prognozie hałasu nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy na terenach chronionych akustycznie.

8.5.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podobnie jak w przypadku fazy realizacji, do emisji hałasu dojdzie podczas stosowania maszyn i urządzeń oraz środków transportu. Prace będą prowadzone w porze dnia. Oddziaływanie będzie miało charakter krótkoterminowy.

8.6. Oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

8.6.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas budowy zakładu emitowane będą gazy i pyły do powietrza w trakcie poruszania się po terenie inwestycji pojazdów spalinowych. Z uwagi na stosunkowo krótki okres realizacji oddziaływanie to nie będzie znaczące.

8.6.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W trakcie użytkowania przedsięwzięcia dojdzie do emisji gazów i pyłów do powietrza wskutek spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Jak wykazano w obliczeniach nie dojdzie do przekroczeń dopuszczalnych poziomów, w związku z czym oddziaływanie to nie będzie znaczące.

8.6.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Oddziaływanie na etapie likwidacji będzie zbliżone do oddziaływania na etapie realizacji.

8.7. Oddziaływanie pól elektromagnetycznych.

8.7.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie występowało istotne oddziaływanie pól elektromagnetycznych na środowisko.

8.7.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W trakcie użytkowania przedsięwzięcia wytworzone pola elektromagnetyczne nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych wartości zarówno w miejscach dostępnych dla ludzi, jak i wokół zabudowy mieszkaniowej. W związku z tym oddziaływanie pól elektromagnetycznych wytworzonych od urządzeń i instalacji użytkowanych w zakładzie nie będzie istotne.

8.7.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Na etapie likwidacji przedsięwzięcia nie będzie występowało istotne oddziaływanie pól elektromagnetycznych na środowisko.

8.8.Oddziaływania na gospodarkę odpadami.

8.8.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wytworzone odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a z uwagi na ich ilość, nie będą miały istotnego znaczenia.

8.8.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas użytkowania przedsięwzięcia wystąpi długoterminowe, pośrednie, pozytywne oddziaływanie na gospodarkę odpadami. Przedmiotowa stacja demontażu pozwoli na bezpieczny dla środowiska demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji, dzięki czemu zwiększy się ilość odpadów podlegających odzyskowi oraz recyklingowi. Zwiększy się również ilość części i elementów pojazdów wprowadzanych do powtórnego obiegu, a tym samym wydłuży się czas ich życia. Dzięki prowadzeniu punktu skupu złomu zwiększy się dostępność takich miejsc na terenie gminy, co doprowadzi do poprawy funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami na terenie gminy i powiatu.

8.8.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas likwidacji przedsięwzięcia odpady zostaną zagospodarowane zgodnie zobowiązującymi przepisami. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego oddziaływania na środowisko.

8.9. Oddziaływanie na gospodarkę ściekami.

8.9.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą jedynie ścieki komunalne. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w szczelnych zbiornikach przenośnych toalet (dostarczonych na teren budowy przez firmę zewnętrzną), skąd będą odbierane przez wyspecjalizowane firmy asenizacyjne. Ze względu na planowany sposób zagospodarowania ścieków komunalnych oraz ich niewielką ilość (stosunkowo krótki czas realizacji inwestycji) nie wystąpi istotne oddziaływanie na gospodarkę ściekową.

3.1.3. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału uległy niewielkiej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczyła zaktualizowania sposobu zagospodarowania ścieków przemysłowych.

Użytkowanie przedsięwzięcia związane będzie z wytwarzaniem ścieków bytowych oraz ścieków przemysłowych.

Ścieki socjalno-bytowe oraz ścieki przemysłowe będą odprowadzane do osobnych szczelnych zbiorników bezodpływowych, skąd zostaną odebrane przez firmę asenizacyjną i zostaną przekazane do oczyszczenia w oczyszczalni ścieków. Ścieki przemysłowe pochodzące z sektorów I, II, i III będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Z uwagi na oczyszczanie części ścieków w separatorze oraz stosunkowo niewielką ilość powstających ścieków ich wytwarzanie i zagospodarowanie nie spowoduje istotnego oddziaływania na środowisko.

8.9.2. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas likwidacji przedsięwzięcia, podobnie jak podczas jego realizacji, nie wystąpi istotne oddziaływanie na gospodarkę ściekową.

8.10. Oddziaływania na faunę.

8.10.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Etap realizacji inwestycji z uwagi na obecny charakter użytkowania terenu inwestycji nie będzie związany z występowaniem istotnego zagrożenia dla zwierząt. Zajęcie terenu pod planowaną inwestycję nie będzie związane z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych, a tym samym miejsc istotnych z uwagi na zachowanie dobrego stanu populacji dzikiej fauny.

8.10.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W trakcie użytkowania zakładu nie powstaną zagrożenia dla zwierząt. Inwestycja nie będzie związana z emisją toksycznych substancji i odpadów, które mogłyby zagrażać dzikiej faunie. Teren inwestycji zostanie ogrodzony, dzięki czemu dzikie zwierzęta nie dostaną się w pobliże urządzeń i obiektów ani w miejsca, gdzie będą poruszały się pojazdy, co uchroni je przed ewentualnym nieszczęśliwym wypadkiem, np. potrąceniem.

8.10.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W fazie likwidacji nie wystąpi oddziaływanie na faunę.

8.11. Oddziaływanie na florę.

8.11.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy znacznej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczyła wskazania obszarów pokrytych roślinnością, w obrębie których prowadzone będą prace.

Podczas prac budowlanych zostanie usunięta roślinność w miejscu prowadzonych prac, czyli w pobliżu zbiornika otwartego na ścieki, planowanej wiaty/garażu na samochód osobowy oraz sektora VI.a i VI.d. Z uwagi na dotychczasowe zagospodarowanie terenu inwestycji oraz skalę inwestycji - oddziaływanie na dziką (naturalną) florę nie będzie znaczące.

8.11.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Użytkowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z usuwaniem dzikiej roślinności. Do środowiska nie będą również wprowadzane gatunki inwazyjne, mogące spowodować wypieranie dziko występujących gatunków rodzimych. Użytkowanie inwestycji nie będzie związane z emisją zanieczyszczeń (gazów, pyłów, ścieków) mogącą powodować zmiany we florze terenów sąsiednich oraz wód powierzchniowych. Biorąc pod uwagę powyższe oddziaływanie na florę nie wystąpi.

8.11.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas likwidacji inwestycji, z uwagi na planowany zakres prac, oddziaływanie na florę nie wystąpi.

8.12. Oddziaływanie na grzyby.

8.12.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Brak oddziaływania przedsięwzięcia na grzyby w fazie realizacji.

8.12.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Brak oddziaływania przedsięwzięcia na grzyby w fazie użytkowania.

8.12.3. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Brak oddziaływania przedsięwzięcia na grzyby w fazie likwidacji.

8.13. Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze.

8.13.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Realizacja inwestycji prowadzona będzie głównie na terenach już przekształconych, na których nie występują cenne siedliska przyrodnicze będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji oraz brak w jej pobliżu cennych siedlisk przyrodniczych w fazie realizacji nie przewiduje się oddziaływania na nie.

8.13.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas użytkowania inwestycji nie wystąpi oddziaływanie na cenne siedliska przyrodnicze będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Podczas użytkowania inwestycji nie będzie dochodziło do emisji gazów i pyłów oraz ścieków mogących w sposób istotny zagrażać cennym siedliskom przyrodniczym. Inwestycja nie spowoduje również zmian stosunków wodnych poza terenem inwestycji.

8.13.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Na etapie likwidacji nie wystąpi oddziaływanie przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze.

8.14. Oddziaływanie na bioróżnorodność.

8.14.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W związku z brakiem istotnego oddziaływania na dziką florę, faunę i grzyby w fazie realizacji oddziaływanie na bioróżnorodność nie wystąpi.

8.14.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Użytkowanie inwestycji nie będzie miało wpływu na bioróżnorodność gatunkową.

8.14.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas likwidacji tak jak w fazie realizacji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania na bioróżnorodność.

8.15. Oddziaływania na formy ochrony przyrody.

8.15.1. Faza realizacji i użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy znaczącej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiany dotyczyły opisu oddziaływania w związku ze sposobem zagospodarowania ścieków przemysłowych.

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w Świętokrzyskim Obszarze Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn oraz w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego.

Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn

Świętokrzyski Obszar Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn funkcjonuje na mocy Uchwały Nr IV/61/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn (Dz.Urz. 2019 r., poz. 652).

Zgodnie z § 3 ww. uchwały ustala się następujące działania na terenie Obszaru w zakresie czynnej ochrony ekosystemów:

- 4) zachowanie ekosystemów cennych pod względem przyrodniczym, w szczególności bagiennych, oczek wodnych i starorzeczy – na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania cennych siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszaru kwalifikującego się do uznania lub wyznaczenia jako obszar Natura 2000 (t.j. Dz.U. z 2014, poz. 1713). Na terenie inwestycji nie występują ekosystemy bagienne, oczka

wodne czy starorzecza. Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkadza w realizacji tego działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów;

- 5) systematyczną poprawę stanu czystości wód powierzchniowych, poczynając od źródeł, aż do osiągnięcia docelowej klasy czystości, poprzez budowę lokalnych sieci kanalizacyjnych wraz z wysokosprawnymi oczyszczalniami ścieków – inwestycja (zarówno faza realizacji jak i użytkowania) nie przeszkodzi w realizacji tego działania ustalonego w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe, a ścieki socjalno-bytowe zbierane będą w szczelnych zbiornikach przenośnych toalet. Podczas użytkowania inwestycji ścieki przemysłowe będą odprowadzane do 2 szczelnych, podziemnych zbiorników bezodpływowych oraz szczelnego otwartego zbiornika odparowującego. Ścieki przemysłowe pochodzące z sektorów I, II, i III będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Ścieki bytowe powstające podczas użytkowania inwestycji odprowadzane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej;
- 6) zachowanie, w miarę możliwości, różnorodności użytkowania pól, mającego na celu ochronę walorów krajobrazowych w postaci „szachownicy” pól – inwestycja zrealizowana będzie w obrębie zagospodarowanego obecnie obszaru, który nie jest użytkowany rolniczo. Inwestycja nie będzie miała wpływu na to działanie.

Zgodnie z § 4 ust. 1 ww. uchwały na Obszarze zakazuje się:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką – podczas realizacji i użytkowania inwestycji nie będzie miało miejsca zabijanie dziko występujących zwierząt, niszczenie ich nor, legowisk i innych schronień oraz miejsc rozrodu. Przed wykonaniem prac ziemnych na etapie budowy, teren zostanie przeszukany w kierunku występowania na nim małych zwierząt, a schwytane osobniki zostaną przeniesione w miejsca znajdujące się w bezpiecznej odległości. Teren prac, a przede wszystkim wykopy, zostaną ogrodzone w taki sposób, żeby uniknąć ewentualnego ponownego przedostania się lub uwięzienia zwierząt. Na etapie użytkowania inwestycji obszar gdzie prowadzona będzie

działalność będzie ogrodzony. Na terenie inwestycji nie występują ciek i zbiorniki wodne, inwestycja nie wpłynie więc na tarliska oraz złożoną ikrę;

- 2) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych – na terenie inwestycji nie występują naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne, inwestycja nie będzie więc związana z ich likwidowaniem.

Świętokrzyski Park Narodowy - otulina

Świętokrzyski Park Narodowy funkcjonuje na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 1996 r. w sprawie Świętokrzyskiego Parku Narodowego (Dz.U. nr 4 z 1996 r., poz. 29).

Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. rozporządzenia na obszarze Parku, z zastrzeżeniem ust. 2 (tego samego rozporządzenia) zabrania się:

- 17) polowania, wędkowania, chwytania, płoszenia i zabijania dziko żyjących zwierząt, zbierania poroży zwierzyny płowej, niszczenia nor i legowisk zwierzęcych, gniazd ptasich i wybierania jaj,
- 18) pozyskiwania, niszczenia lub uszkodzenia drzew albo innych roślin,
- 19) wysypywania, zakopywania i wylewania odpadów lub innych nieczystości, innego zanieczyszczania wód i gleby oraz powietrza,
- 20) zmiany stosunków wodnych, regulacji rzek i potoków,
- 21) wydobywania skał i minerałów,
- 22) niszczenia gleby,
- 23) palenia tytoniu oraz palenia ognisk poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 24) stosowania środków chemicznych w gospodarce rolnej, leśnej, zadrzewionej i łowieckiej,
- 25) prowadzenia działalności handlowej poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 26) zbioru dziko rosnących roślin albo ich części, w szczególności owoców i grzybów, poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 27) ruchu pojazdów poza drogami do tego wyznaczonymi,
- 28) umieszczania tablic, napisów, ogłoszeń reklamowych i innych znaków nie związanych z ochroną przyrody, z wyjątkiem znaków drogowych i innych znaków związanych z ochroną porządku publicznego i bezpieczeństwa,
- 29) zakłócania ciszy,

- 30) wykonywania lotów cywilnymi statkami powietrznymi poniżej 2000 m wysokości względnej, z wyjątków lotów patrolowych i interwencyjnych Lasów Państwowych oraz Państwowej Straży Pożarnej,
- 31) używania lotni i motolotni,
- 32) dostępu do enklaw i półenklaw obecnej własności poza drogami do tego wyznaczonymi.

Powyższe zakazy obowiązują na obszarze Parku a nie jego otuliny – inwestycja nie będzie więc wiązała się z ich łamaniem.

8.15.2. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W fazie likwidacji, z uwagi na charakter planowanych prac, nie wystąpi oddziaływanie na formy ochrony przyrody.

8.16. Oddziaływanie na krajobraz.

8.16.1. Faza realizacji.

Zakres oddziaływania na krajobraz nie zmienił się w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Biorąc pod uwagę niektóre istotne wskaźniki krajobrazu takie jak:

- Trwałość - krajobraz względnie trwały,
- Tradycja - krajobraz nienoszący śladów obecności tradycji lokalnych, regionalnych,
- Reprezentatywność - krajobraz reprezentatywny – na ponad połowie obszaru stwierdza się istnienie cech stanowiących wyróżniki krajobrazu, które opisują

i charakteryzują obszar, jednocześnie jest to obszar optymalny pod względem funkcjonowania krajobrazu, oryginalny pod względem struktury,

- Unikatowość – krajobraz przeciętny, niecechujący się unikatowością,
- Funkcje podstawowe krajobrazu:
 - funkcja schronienia (funkcja osadnicza),
 - funkcja ekologiczna,
 - funkcja ochrony przyrody,
 - funkcja materialno-zaopatrzeniowa (funkcja rolnicza – produkcji rolnej),
 - funkcja komunikacyjna,

można stwierdzić, że krajobraz wokół terenu planowanej inwestycji jest krajobrazem względnie trwałym, nienoszącym śladów tradycji, reprezentatywnym, przeciętnym, pełniącym głównie funkcje materialno-zaopatrzeniowe, funkcje schronienia, funkcje komunikacyjną, a także funkcje ekologiczną oraz ochrony przyrody.

W trakcie realizacji inwestycji nie wystąpi istotne oddziaływanie na krajobraz z uwagi na to, że inwestycja będzie realizowana na terenie w większości zagospodarowanym (w jego obrębie znajdują się budynki (jeden budynek mieszkaniowy oraz budynki gospodarcze) a także tereny utwardzone). Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na to, że będzie realizowane w obrębie terenu już zagospodarowanego, nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie. Realizacja inwestycji nie spowoduje, że krajobraz przestanie pełnić swoje dotychczasowe funkcje. Inwestycja nie wpłynie również na zmianę typu krajobrazu występującego wokół jej terenu.

8.16.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Użytkowanie przedsięwzięcia z uwagi na brak zmian w istniejącym krajobrazie, nie będzie związane z oddziaływaniem na krajobraz. Ponadto użytkowanie inwestycji (podobnie jak jej realizacja) nie spowoduje, że krajobraz przestanie pełnić swoje dotychczasowe funkcje.

8.16.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Likwidacja przedsięwzięcia nie będzie oddziaływała w sposób istotny na krajobraz, ponieważ obszar ten prawdopodobnie nadal będzie wykorzystywany na cele przemysłowe.

8.17. Oddziaływanie na zabytki.

8.17.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Skala i charakter przedsięwzięcia nie spowodują zagrożenia dla obiektów zabytkowych, a tym samym inwestycja nie będzie na nie oddziaływała.

8.17.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Ani działanie zakładu, ani ewentualne sytuacje awaryjne, z uwagi na odległość, nie spowodują wystąpienia zagrożenia dla okolicznych zabytków.

8.17.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Brak oddziaływania przedsięwzięcia na okoliczne zabytki.

8.18. Oddziaływanie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

8.18.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W trakcie realizacji wystąpi krótkoterminowe oddziaływanie na bezpieczeństwo lokalnej ludności związane ze wzrostem natężenia ruchu samochodów ciężarowych poruszających się po drogach, w związku z koniecznością dostarczenia materiałów budowlanych i eksploatacyjnych do zakładu. Z uwagą na skalę planowanych prac oddziaływanie będzie nieznaczące.

8.18.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W trakcie użytkowania przedsięwzięcia wystąpi stałe, chwilowe oddziaływanie polegające na wzroście natężenia ruchu samochodów poruszających się po okolicznych drogach. Oddziaływanie w postaci zwiększenia natężenia ruchu będzie się kumulowało z oddziaływaniem ruchu już istniejącego. Emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje wystąpienia immisji zagrażającej zdrowiu i życiu ludności. Hałas emitowany z terenu inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów na terenach chronionych akustycznie

8.18.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz

Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Oddziaływanie na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi będzie takie, jak w przypadku realizacji przedsięwzięcia.

8.19. Oddziaływanie na środowisko w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej, katastrofy budowlanej.

8.19.1. Faza realizacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas realizacji inwestycji na jej terenie nie wystąpią awarie przemysłowe. Zasięg ewentualnej katastrofy budowlanej ograniczy się do terenu inwestycji, ponieważ planowane zadania i obiekty nie będą wysokie i nawet przy ich zawaleniu, poszczególne elementy nie powinny przekroczyć terenu inwestycji. Ponadto w ramach prowadzonych prac nie będą wykonywane głębokie wykopy, które mogłyby spowodować wystąpienie ruchów masowych i zapadnięć gruntu poza terenem inwestycji. Pod warunkiem właściwie prowadzonego procesu budowy, a zwłaszcza stosowania się przez realizujących obiekty do przepisów bhp i projektu budowlanego nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrof budowlanych. Teren inwestycji znajduje się poza terenami zlewowymi stąd ewentualna katastrofa naturalna w postaci powodzi nie zagraża budowie. Teren inwestycji zlokalizowany jest również poza terenami osuwisk, stąd katastrofa naturalna w postaci osunięcia się gruntu lub błota w trakcie intensywnych opadów również jest mało prawdopodobna. W przypadku wystąpienia silnych wiatrów, istnieje konieczność zabezpieczenia terenu inwestycji przed rozwiewaniem materiałów budowlanych.

8.19.2. Faza użytkowania.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podczas użytkowania inwestycji na terenie zakładu nie będą magazynowane substancje w ilości mogącej spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej i związanego z nią zanieczyszczenia gruntu. Pod warunkiem wykonania budynków i obiektów zakładu zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi wystąpienie katastrofy budowlanej jest mało prawdopodobne, przy czym oddziaływanie ewentualnej katastrofy budowlanej powinno się zamknąć w obrębie terenu inwestycji - kilku metrów od budynków. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza terenami zalewowymi stąd nie przewiduje się oddziaływania na inwestycję katastrofy naturalnej w postaci powodzi. Z uwagi na obecne i planowane ukształtowanie terenu oraz brak czynnych osuwisk w obrębie terenu inwestycji nie przewiduje się oddziaływania w postaci osuwania się gruntu, wywracania się budynków itp.

8.19.3. Faza likwidacji.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Podobnie jak podczas realizacji inwestycji oddziaływanie ewentualnej katastrofy budowlanej nie powinno wykroczyć poza teren inwestycji. Z uwagi na lokalizację inwestycji nie przewiduje się również wystąpienia oddziaływania katastrof naturalnych podczas likwidacji inwestycji.

9. Opis zastosowanych metod prognozowania.

W celu prognozowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykorzystano:

- metodę szacowania eksperckiego,
- oprogramowanie do prognozowania poziomów dźwięków wokół zakładów przemysłowych „SoundPLAN 8.2”,
- oprogramowanie do modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym OPERAT FB dla Windows.

Dokładne opisy metod prognozowania zostały opisane w tekście raportu w punktach poświęconych poszczególnym etapom prognozowania.

Analizę wariantów przeprowadzono za pomocą metody porównywania stanów środowiska, której dokładny opis został zamieszczony w punkcie 5. *Analiza wariantów*.

10. Opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

Zapisy tego rozdziału nie uległy znaczącej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczyła aktualizacji sposobu zagospodarowania ścieków przemysłowych.

Na etapie realizacji inwestycji będą stosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- W trakcie trwania robót budowlanych zostanie zapewniony właściwy nadzór i organizacja, co powinno zapobiec zanieczyszczeniu środowiska przez substancje ropopochodne z maszyn i urządzeń budowlanych.
- Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty substancji ropopochodnych.
- Prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dnia.
- Prace budowlane będą prowadzone jedynie przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego. Sprzęt będzie na bieżąco sprawdzany pod kątem możliwości wystąpienia wycieków płynów eksploatacyjnych.
- Maszyny budowlane będą parkowane, konsekrowane i tankowane wyłącznie na utwardzonym terenie.
- Pracownikom firmy zewnętrznej prowadzącym prace budowlane zostaną udostępnione toalety przenośne.

- Odpady wytwarzane na etapie budowy będą składowane selektywnie w metalowych (lub z tworzywa) kontenerach.
- Postępowanie z odpadami, które powstaną na etapie realizacji będzie zgodne z hierarchią postępowania określoną w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tj. Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.), w szczególności gromadzenie poszczególnych rodzajów odpadów w przystosowanych do tego celu kontenerach, przekazywanie odpadów do transportu, odzysku lub unieszkodliwiania jedynie wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie zezwolenia.
- Przed wykonaniem prac ziemnych na etapie budowy, teren zostanie przeszukany w kierunku występowania na nim małych zwierząt, a schwyte osobniki zostaną przeniesione w miejsca znajdujące się w bezpiecznej odległości. Teren prac, a przede wszystkim wykopy, zostaną ogrodzone w taki sposób, żeby uniknąć ewentualnego ponownego przedostania się lub uwięzienia zwierząt. Będzie to również przeciwdziało przedostaniu się większej zwierzyny podczas przemieszczania się i migracji oraz ewentualnym kolizjom tych osobników z pojazdami poruszającymi się po placu budowy. Planowane prace ziemne zostaną rozpoczęte w okresie między 15 sierpnia, a 15 października i nie będą one przerywane do momentu ich ukończenia, w związku z czym nie będzie możliwości ponownego zasiedlenia się zwierząt.

Na etapie użytkowania inwestycji będą stosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- Ścieki socjalno-bytowe oraz ścieki przemysłowe (po wcześniejszym ich oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych) będą kierowane oddzielnych, szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie do oczyszczenia w oczyszczalni ścieków.
- Użytkowanie inwestycji nie będzie związane ze zużyciem wody do celów technologicznych.
- Sektory I, II i III zostaną skanalizowane oraz podłączone do separatora substancji ropopochodnych. Ścieki powstające w tych sektorach będą odprowadzane do szczelnego, podziemnego zbiornika bezodpływowego.
- Stacja demontażu zostanie wyposażona w sorbenty w niezbędnej ilości oraz jakości koniecznej do usunięcia ewentualnych wycieków.

- Sektor III (osuszania pojazdów oraz demontażu materiałów niebezpiecznych z pojazdów) zlokalizowany zostanie wewnątrz istniejącego pomieszczenia. Jak podano powyżej, sektor będzie skanalizowany i podłączony do separatora substancji ropopochodnych. Powstające ścieki będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
- Odpady będą przekazywane do dalszego zagospodarowania wyspecjalizowanym firmom posiadającym niezbędne zezwolenia.
- Materiały i substancje niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będą magazynowane w specjalnie przystosowanych do tego celu pomieszczeniach oraz opakowaniach. Magazynowanie substancji i materiałów niebezpiecznych będzie prowadzone w sposób selektywny.
- Tymczasowe magazynowanie zebranego złomu oraz zużytych akumulatorów będzie miało miejsce na utwardzonym, podłożu. Odpady sypkie, takie jak cząstki i pyły metali, będą magazynowane w stalowych kontenerach pod przykryciem.
- Zużyte akumulatory magazynowane będą w kontenerach nieprzewodzących prądu, wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz odpornych na działanie warunków atmosferycznych. Kontenery do przechowywania akumulatorów będą posiadały przykrycie chroniące magazynowane odpady przed działaniem czynników atmosferycznych (Inwestor dopuszcza również magazynowanie akumulatorów na utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, w obrębie budynku biurowego gdzie zlokalizowana będzie sekcja VI.b/V).
- Sektor VI.c (magazynowania zdemontowanych opon) zostanie w całości utwardzony oraz wyposażony w niezbędne urządzenia gaśnicze.
- Na etapie użytkowania inwestycji, obszar gdzie prowadzona będzie działalność, będzie ogrodzony w taki sposób, aby uniemożliwić przedostanie się zwierząt na opisywany teren.

11. Porównanie planowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Technologia zastosowana w omawianych instalacjach spełni wymagania art. 143 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.). Zgodnie z w/w artykułem, technologia stosowana w nowo uruchamianych lub zmienianych w sposób istotny instalacjach i urządzeniach powinna spełniać wymagania, przy których określeniu uwzględnia się w szczególności:

- stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń - podczas użytkowania inwestycji na terenie zakładu nie będą magazynowane substancje w ilości mogącej spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej i związanego z nią zanieczyszczenia gruntu. Na terenie zakładu będą przetwarzane i zbierane odpady niebezpieczne, przy czym sposób ich magazynowania będzie zgodny z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczególnych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U. 2020r., poz. 1742);
- efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii – energia będzie wykorzystywana efektywnie, zużycie energii zostanie ograniczone do minimum;
- zapewnianie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw – punkt ten zostanie spełniony, użytkowanie zakładu nie będzie związane z zapotrzebowaniem wody na cele technologiczne;
- stosowanie technologii bezodpadowych i małoodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów – w przedmiotowej stacji prowadzony będzie demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania;
- rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji - przedsięwzięcie nie będzie związane z emisją substancji toksycznych oraz o wysokim potencjale zagrożeń. Emisja hałasu oraz pyłów i gazów do powietrza nie przekroczy dopuszczalnych poziomów;
- wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej – planowany proces przetwarzania odpadów jest z powodzeniem stosowana zarówno w Polsce, jak i w całej Europie;

- postęp naukowo-techniczny – przedmiotowa stacja zostanie wyposażona w specjalistyczne urządzenia służące do demontażu pojazdów. Do osuszania pojazdów zostaną zastosowane mobilne urządzenia wyposażone w pompy ssąco-tłoczące oraz przejściowe zbiorniki o pojemności od 20 do 80 litrów. Do usuwania z układów klimatyzacyjnych substancji zubażających warstwę ozonową posłuży specjalne urządzenie, zapewniające przepompowanie tych substancji szczelnymi połączeniami do szczelnych zbiorników ciśnieniowych. technologia zastosowana w planowanych liniach jest technologią nowoczesną jedną z najskuteczniejszych metod przetwarzania tego typu odpadów.

12.Odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia.

Zapisy tego rozdziału nie uległy znaczącej zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020). Zmiana dotyczyła aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego.

Z punktu widzenia realizacji inwestycji dokumentem strategicznym jest:

- I. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.Urz. 2023 poz. 300)).**

Zgodnie z w. Planem dla wód powierzchniowych i podziemnych (jednolitych części tych wód) zostały określone cele środowiskowe. Planowana inwestycja nie wpłynie na osiągnięcie tych celów, stąd przedsięwzięcie będzie zgodne z założeniami ww. dokumentu.

- II. Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+**

Misja rozwoju ww. Strategii to cel główny, który pozwala na stopniowe urzeczywistnianie wizji, doprowadzenie do pożądanego przez wspólnotę województwa obrazu przyszłości. W ramach Strategii opracowano 4 główne cele strategiczne:

- **Cel strategiczny 1 – Inteligentna Gospodarka i Aktywni Ludzie.** Cel strategiczny 1 związany jest z dążeniem do poprawy sytuacji gospodarczej województwa, która warunkuje skuteczną realizację pozostałych celów. W obrębie ww. celu wskazano następujące cele operacyjne:

- Zwiększenie konkurencyjności i innowacyjności świętokrzyskiej gospodarki
- Kompetentne kadry dla gospodarki regionu
- Wsparcie procesu transformacji kluczowych branż gospodarki regionu

Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkadzają w realizacji ww. celów operacyjnych oraz kierunków działań wyznaczonych w celu ich osiągnięcia.

- **Cel strategiczny 2 - Przyjazny Dla Środowiska i Czysty Region.** Cel strategiczny 2. oraz wszystkie związane z nim cele operacyjne mają charakter horyzontalny i dotyczą obszaru całego województwa. Cel 2. ma też charakter uniwersalny, gdyż odpowiada na globalne wyzwanie klimatyczne oraz potrzeby poprawy stanu środowiska w Polsce i regionie. Realizacja celu 2, sprzyjającego zdrowemu i bezpiecznemu środowisku zamieszkania, w istotny sposób wpłynie na poprawę jakości życia społeczności regionalnej. W obrębie ww. celu wskazano następujące cele operacyjne:

- Poprawa jakości i ochrona środowiska przyrodniczego
- Adaptacja do zmian klimatu i zwalczanie skutków zagrożeń naturalnych
- Energetyka odnawialna i efektywność energetyczna

Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkadzają w realizacji ww. celów operacyjnych oraz kierunków działań wyznaczonych w celu ich osiągnięcia.

- **Cel strategiczny 3 – Wspólnota i Bezpieczna Przestrzeń, Które Łączą Ludzi.** Budowa wspólnoty regionalnej opiera się na silnym kapitale społecznym i emocjonalnych związkach ludności z zasobami naturalnymi i kulturowymi województwa. Główne kierunki działań dotyczących spójności społeczno-gospodarczej i przestrzennej regionu wiążą się z równoważeniem procesów zachodzących w przestrzeni regionalnej. Ukierunkowuje to działania władz i administracji publicznej na eliminowanie nierówności rozwoju społeczno-gospodarczego oraz podnoszenie atrakcyjności województwa dla jego obecnych i przyszłych mieszkańców. Poprawa sytuacji demograficznej wymaga przy tym podjęcia działań poprawiających jakość zamieszkania oraz poczucie identyfikacji ze świętokrzyskim. W obrębie ww. celu wskazano następujące cele operacyjne:

- Silny kapitał społeczny w regionie
- Powszechnie dostępne wysokiej jakości usługi społeczne i zdrowotne w środowisku lokalnym
- Wzmocnienie spójności przestrzennej i społecznej regionu\

Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji ww. celów operacyjnych oraz kierunków działań wyznaczonych w celu ich osiągnięcia.

- **Cel strategiczny 4 – Horyzontalne Sprawne Zarządzenie Regionem.** W obrębie ww. celu wskazano następujące cele operacyjne:

- Rozwój systemu zarządzania strategicznego rozwojem
- Budowa rozpoznawalnej marki regionu świętokrzyskiego
- Wzmacnianie partnerstwa i współpracy na rzecz rozwoju województwa

Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji ww. celów operacyjnych oraz kierunków działań wyznaczonych w celu ich osiągnięcia.

Jak podano powyżej, inwestycja nie przeszkodzi w realizacji celów operacyjnych mających umożliwić osiągnięcie tego celów opisanych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+. Przedsięwzięcie będzie zgodne z założeniami ww. Strategii.

III. Program ochrony środowiska dla województwa świętokrzyskiego na lata 2015-2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025

Zgodnie z ww. Programem wyznaczono następujące cele strategiczne i operacyjne:

- Cel strategiczny (zasoby przyrodnicze) - ochrona różnorodności biologicznej, krajobrazowej i geologicznej województwa. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:

- Zachowanie lub przywrócenie właściwego stanu siedlisk i gatunków oraz przeciwdziałanie zagrożeniom dla różnorodności biologicznej i geologicznej.

Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.

- Zarządzanie zasobami przyrody i krajobrazem zarówno na obszarach chronionych, jak i użytkowanych gospodarczo. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**

- Działania z zakresu pogłębiania i udostępniania wiedzy o zasobach przyrodniczych i walorach krajobrazowych województwa. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
- Cel strategiczny (zasoby wodne i gospodarka wodna) - prowadzenie zrównoważonego gospodarowania wodami umożliwiające osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:
 - Osiągnięcie dobrego stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. **Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ekologiczny i chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych Świślina do zb. Wióry (Europejski kod JCWP: PLRW200006234859). Inwestycja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych. Inwestycja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych.**
 - Rozwój infrastruktury wodno-ściekowej. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
 - Ochrona przed zjawiskami ekstremalnymi związanymi z zasobami wodnymi. **W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, polegających na oddziaływaniu intensywnych opadów, teren inwestycji został zlokalizowany poza obszarem zagrożonym powodzią.**
- Cel strategiczny (powietrze atmosferyczne) - poprawa jakości powietrza w województwie świętokrzyskim. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:
 - Redukcja emisji ze źródeł spalania paliw o małej mocy do 1 MW. **Budynki, w obrębie których zostaną zorganizowane: sektor III, sektor IV oraz sektor VI.b/V będą ogrzewane elektrycznie.**
 - Ograniczenie emisji zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**

- Ograniczenie emisji zanieczyszczeń ze źródeł przemysłowych. **Emisja gazów i pyłów do powietrza z planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia wartości dyspozycyjnych zanieczyszczeń w odniesieniu do stężeń średniorocznych oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń stężeń jednogodzinnych powietrza poza terenem inwestycji.**
 - Podniesienie świadomości społeczeństwa w zakresie wpływu zanieczyszczeń na zdrowie oraz konieczności ochrony powietrza. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
 - Osiągnięcie poziomu celu długoterminowego dla ozonu. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
 - Zwiększenie roli planowania przestrzennego w ochronie powietrza. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
 - Osiągnięcie krajowego celu redukcji narażenia. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
- Cel strategiczny (odnawialne źródła energii) - wzrost wykorzystania energii z odnawialnych źródeł energii. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:
 - Zwiększenie zastosowania instalacji do produkcji energii z OZE. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
 - Cel strategiczny (klimat akustyczny) - poprawa klimatu akustycznego w województwie świętokrzyskim. **Inwestycja nie przeszkodzi w realizacji tego celu. W trakcie użytkowania inwestycji nie dojdzie do wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie zarówno w porze dnia, jak i nocy.**
 - Cel strategiczny (pola elektromagnetyczne) - utrzymanie dotychczasowego stanu braku zagrożeń ponadnormatywnym promieniowaniem elektromagnetycznym.

Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu strategicznego.

- Cel strategiczny (gospodarka odpadami) - gospodarowanie odpadami zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, uwzględniając zrównoważony rozwój województwa. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:
 - Osiągnięcie poziomów recyklingu i przygotowania do ponownego użycia wskazanych frakcji odpadów komunalnych oraz ograniczenia masy odpadów ulegających biodegradacji przekazywanych do składowania. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
 - Wzrost selektywnego zbierania odpadów niebezpiecznych ze strumienia odpadów komunalnych. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
 - Minimalizacja ilości wytwarzanych odpadów z sektora gospodarczego oraz osiągnięcie wymaganych poziomów odzysku tych odpadów. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.** Na terenie zakładu będą prowadzone procesy odzysku określony w załączniku nr 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1587 z późn. zm.) jako proces: R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali), R12 (wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek procesów wymienionych w pozycji R1-R11), R13 (magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1–R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). Ww. procesy odzysku będą dotyczyły tylko odpadu jakim są pojazdy wycofane z eksploatacji – jest to odpad o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy).
 - Koordynacja gospodarki odpadami w województwie i edukacja ekologiczna. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego**
 - Wzrost masy odpadów zagospodarowanych na cele energetyczne. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**

- Cel strategiczny (zasoby geologiczne) - Zrównoważona gospodarka zasobami naturalnymi. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:
 - o Ochrona i zrównoważone wykorzystanie zasobów kopalin oraz ograniczanie presji na środowisko związanej z ich eksploatacją. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkadzają w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
- Cel strategiczny (poważne awarie przemysłowe) - Zmniejszenie zagrożenia oraz minimalizacja skutków w przypadku wystąpienia awarii. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkadzają w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego. Z uwagi na niewielką ilość przewidzianych do magazynowania na terenie inwestycji materiałów i substancji niebezpiecznych przedsięwzięcie nie jest zaklasyfikowane do grupy zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138).**
- Cel strategiczny (lasy) - Racjonalne użytkowanie zasobów leśnych. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:
 - o Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkadzają w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
- Cel strategiczny (gleby) - Ochrona gleb przed negatywnym oddziaływaniem antropogenicznym, erozją oraz niekorzystnymi zmianami klimatu. W obrębie tego celu strategicznego wyznaczono następujące cele operacyjne:
 - o Zachowanie funkcji środowiskowych, gospodarczych, społecznych i kulturowych gleb. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkadzają w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi chwilowe, mało istotne oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe polegające na usunięciu nadmiarowych mas ziemnych z wykopów pod separator substancji ropopochodnych, planowaną kanalizację deszczową, fundamenty pod zadaszenie, garaż/wiatę na samochód oraz**

zbiornik na wody opadowe. Oddziaływanie o charakterze długoterminowym, oddziaływanie to zostanie załagodzone dzięki zagospodarowaniu usuniętej gleby na terenie inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji nie zostanie zmieniony stan wody na gruntach sąsiednich.

- Rekultywacja terenów zdegradowanych i zdewastowanych. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**
- Ochrona gleb w kontekście zmian klimatu. **Realizacja i użytkowanie inwestycji nie przeszkodzą w realizacji działań wyznaczonych dla realizacji tego celu operacyjnego.**

Jak wykazano powyżej, inwestycja nie przeszkodzi w realizacji celów wyznaczonych w „Programie ochrony środowiska dla województwa świętokrzyskiego na lata 2015-2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025”.

13. Wskazanie czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Dla planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania.

14. Analiza możliwych konfliktów społecznych.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się występowania konfliktów społecznych, z mieszkańcami sąsiadującymi z planowaną stacją demontażu - użytkowanie

inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, ani wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Ponadto Inwestycja będzie realizowana na terenie w znacznej części przekształconym, na którym nie występują chronione gatunki fauny, flory, grzybów oraz cenne przyrodniczo siedliska, w związku z czym nie przewiduje się protestów organizacji ekologicznych.

15. Propozycja monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, oraz informacje o dostępnych wynikach innego monitoringu, które mogą mieć znaczenie dla ustalenia obowiązków w tym zakresie.

Zapisy tego rozdziału nie uległy zmianie w stosunku do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnień na podstawie, których Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn dnia 21 kwietnia 2021 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (znak: RG.6220.3.7.2020).

Na początku etapu użytkowania inwestycji proponuje się jednorazowe przeprowadzenie pomiarów hałasu. Pomiary hałasu powinny zostać wykonane na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie.

16. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport.

W trakcie sporządzania raportu nie natrafiono na trudności wynikające z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

17.Załączniki.

1. Tło zanieczyszczeń powietrza.
2. Plan zagospodarowania terenu.
3. Fauna.
4. Wydruki z programu SoundPlan.
5. Wydruki z programu Operat FB.
6. Streszczenie.
7. Oświadczenie kierownika zespołu autorów. Podpisy zespołu autorskiego.

Bibliografia

- Adamski, P., Bartel, R., Bereszyński, A., Kepel, A. i Witkowski, Z. (2004). *Gatunki zwierząt (z wyjątkiem ptaków). Poradniki ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 - podręcznik metodyczny.* . Warszawa: Ministerstwo Środowiska.
- Bilitewski, B., Hardtle, G. i Marek, K. (2006). „Podręcznik Gospodarowania Odpadami. Teoria i Praktyka” . Warszawa: Seidel Przywecki Sp. z o.o.,.
- Czarnecki, Z., Dobrowolski, K., Jabłoński, B., Nowak, E. i Siwek, W. (1982). *Ptaki Europy.* Warszawa: PWN.
- Herczek, A. i Gorczyca, J. (2004). *Atlas i klucz. Płazy i gady Polski.* Krzeszowice: Kubajak.
- Jędrzejewski W., N. S. (2011). *Mapa korytarzy ekologicznych w Polsce.* Pobrano z lokalizacji <http://mapa.korytarze.pl/>
- Kirpluk, M. (2012). *NTL M.Kirpluk.* Pobrano z lokalizacji <http://www.ntlmk.com/M.Kirpluk%20-%20Podstawy%20akustyki%20-%202012-11.pdf>
- Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej . (brak daty). *Geoportal KZGW.* Pobrano z lokalizacji <http://geoportal.kzgw.gov.pl/imap/>
- Kruszewicz, A. (2015). *Ptaki Polski TOM 1.* Warszawa: MULTICO Oficyna Wydawnicza.
- Kruszewicz, A. (2015). *Ptaki Polski TOM 2.* Warszawa: MULTICO Oficyna Wydawnicza.
- Krzysztofiak, A. i Krzysztofiak, L. (brak daty). *Płazy Polski.* Pobrano z lokalizacji http://czlowiekiprzyroda.eu/life/plazy_pl/spis.htm
- Matuszkiewicz, W. (2013). *Przewodnik do oznaczania zbiorowisk roślinnych Polski.* Warszawa: Wydawnictwo Naukowe PWN.
- Niemas, M. (2003). *Fizyka budowli. Izolacja akustyczna lekkich konstrukcji stalowych.* Dusseldorf: IFBS.
- PAN Instytut Ochrony Przyrody. (brak daty). *Atlas SSaków Polskich.* Pobrano z lokalizacji <http://www.iop.krakow.pl/ssaki/>
- PAN Instytut Ochrony Przyrody. (brak daty). *Atlas Płazów i Gadów Polski.* Pobrano z lokalizacji <http://www.iop.krakow.pl/plazygady>
- Państwowa Służba Hydrogeologiczna. (brak daty). *System przetwarzania danych Państwowej Służby Hydrogeologicznej.* Pobrano z lokalizacji Strona internetowa Państwowej Służby Hydrogeologicznej: <http://spdps.h.gov.pl/PSHv7/>
- Piękoś-Mirkowa, H. i Mirek, Z. (2006). *Rośliny chronione.* Warszawa MULTICO O.W. Sp. z o.o.

- Różycki, S. (2011). *Ochrona Środowiska przed polami elektromagnetycznymi. Informator dla administracji samorządowej*. Warszawa: Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska.
- Sienkiewicz, J. (2010). *Koncepcje bioróżnorodności - ich wymiary i miary w świetle literatury*. Warszawa: Ochrona Środowiska i Zasobów Naturalnych nr 45.
- Solon, J., Chmielewski, T. J., Myga-Piątek, U. i Kistowski, M. (brak daty). Identyfikacja i ocena krajobrazów – metodyka oraz główne założenia. Pobrano z lokalizacji http://ochronaprzyrody.gdos.gov.pl/files/artykuly/5471/Identyfikacja_i_ocena_krajobrazow_metodyka_oraz_glowne_zalozenia.zip
- Synowiec, A. i Rzeszut, U. (1995). *Oceny oddziaływania na środowisko. Poradnik*. Warszawa: Instytut Ochrony Środowiska.
- Wymagania dotyczące dopuszczalnej emisji hałasu dla maszyn umieszczanych na rynkach Unii Europejskiej i na rynku Polski (wydanie III)*. (brak daty). Pobrano z lokalizacji Strona internetowa Ministerstwa Gospodarki: <http://www.mg.gov.pl/NR/rdonlyres/D2FD0F60-CF4B-44EC-95C7-74CE1D1208ED/55556/Informatorhalaswyd3.pdf>
- Zieńko, J. (1994). *Problemy lokalizowania inwestycji. Metody oceny oddziaływania na środowisko*. Szczecin: Politechnika Szczecińska Katedra Technologii Organicznej.
- Żuchowicz-Wodnikowska, I. i Czyżewski, K. (2008). *Instrukcja nr 338/2008. Metody określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku*. Warszawa: Instytut Techniki Budowlanej.