

RG.6220.3.7.2020

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 1 i 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i 21, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 79 ust. 1, art. 80 ust. 1, art. 82 ust. 1, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2, pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247.) w związku z § 2 ust. 1 pkt 42 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 „lit.a” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku **Auto DIAMOND Damian Kózka** (ul. Żeromskiego 35; 26-010 Bodzentyn). dla przedsięwzięcia pn.: „*Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów na działce o nr ewid. 82 w miejscowości Bodzentyn, gmina Bodzentyn – miasto oraz na działce o nr ewid. 298/2 w miejscowości Psary Stara Wieś, gmina Bodzentyn – obszar wiejski, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie*”,

**określam:**

środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów na działce o nr ewid. 82 w miejscowości Bodzentyn, gmina Bodzentyn – miasto oraz na działce o nr ewid. 298/2 w miejscowości Psary Stara Wieś, gmina Bodzentyn – obszar wiejski, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”,

**I. Zakres przedsięwzięcia:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest realizacja stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów na działce o nr ewid. 82 w miejscowości Bodzentyn oraz na działce o nr ewid. 298/2 w miejscowości Psary Stara Wieś.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

**a) Wykonanie w obrębie utwardzonego placu oraz terenów niezabudowanych:**

- Sektora I przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 485 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. W sektorze tym zostanie zlokalizowana waga lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg. Sektor zlokalizowany zostanie w centralnej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.

- Sektora II magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych) o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 483 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Sektor zlokalizowany zostanie w centralnej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82, od strony południowej sektora I.

- Sektora V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia - o nawierzchni utwardzonej tłuczniem z zadaszeniem (ok. 300 m<sup>2</sup>). Sektor zlokalizowany zostanie w południowej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 298/2.

- Sektora VI.a magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 310 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor zlokalizowany zostanie po zachodniej stronie sektora I i II na działce nr ewid. 298/2 oraz w południowo-wschodniej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.

- Sektora VI.c magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania zdemontowanych opon) - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 250 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor wyposażony w niezbędne urządzenia gaśnicze, zlokalizowany zostanie pomiędzy sektorem VI.a i sektorem V na działce nr ewid. 298/2.

- Sektora VI.d magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów) - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 300 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor zlokalizowany w południowo-zachodniej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.

**b) W istniejących budynkach zlokalizowanych na działce nr ewid. 82 zostanie wykonany:**

- Sektor III usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów z posadzką o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 55 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Sektor zlokalizowany w budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej.

- Sektor IV demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (o powierzchni ok. 105 m<sup>2</sup>). Sektor wyposażony będzie w niezbędne pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne, sektor zlokalizowany w budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej.

- Sektor VI.b magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania odpadów niebezpiecznych)/Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (o powierzchni ok. 100 m<sup>2</sup>). Sektor wyposażony w niezbędne kontenery/pojemniki do magazynowania odpadów niebezpiecznych, a także ewentualne stojaki i pojemniki do magazynowania wymontowanych części nadających się do ponownego użycia, sektor zlokalizowany w budynku przy wschodniej granicy działki inwestycyjnej. Magazynowanie płynnych odpadów niebezpiecznych (część sektora VI.b) będzie również prowadzone w obrębie budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej (na powierzchni ok. 40 m<sup>2</sup>).

- Pomieszczenie biurowe w budynku przy wschodniej granicy działki inwestycyjnej (o powierzchni ok. 175 m<sup>2</sup>).
- Pomieszczenie kompresora zlokalizowane przy budynku stacji demontażu.
- c) Budowę zbiornika/zbiorników podziemnych, bezodpływowych na ścieki przemysłowe z sektora I – III, zbiorniki zlokalizowane zostaną w północnej części sektora I.
- d) Budowę zbiornika odparowującego, otwartego, bezodpływowego na ścieki przemysłowe o szczelnych ścianach i dnie, z sektora VI.a, VI.c, VI.d oraz z miejsc magazynowania złomu i zużytych akumulatorów, zbiornik zlokalizowany zostanie w sąsiedztwie sektora VI.c przy zachodniej granicy działki nr ewid. 298/2.
- e) Budowę na działce nr ewid. 298/2 (na wysokości istniejącego budynku zlokalizowanego na działce nr ewid. 82) garażu/wiaty na samochody osobowe (o powierzchni ok. 70 m<sup>2</sup>) z pomieszczeniem socjalnym (o powierzchni ok. 140 m<sup>2</sup>).
- f) Budowę na powierzchni ok. 700 m<sup>2</sup> utwardzonego żwirem/tłuczniem wewnętrznego ciągu komunikacyjnego (zlokalizowanego wzdłuż wschodniej granicy działki nr ewid. 82 oraz po północnej stronie sektorów VI.a i VI.b) z placem manewrowo/postojowym (zlokalizowanym po północnej stronie działki nr ewid. 82 przy wyjeździe na drogę publiczną).

W ramach przedmiotowej inwestycji oprócz stacji demontażu pojazdów, będzie prowadzony punkt zbierania:

- 1) złomu (w punkcie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych-kolorowych, tj. odpady o kodach: 02 01 10 Odpady metalowe; 11 05 01 Cynk twardy; 11 05 02 Popiół cynkowy; 12 01 01 Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów; 12 01 02 Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów; 12 01 03 Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych; 12 01 04 Cząstki i pyły metali nieżelaznych; 12 01 13 Odpady spawalnicze; 12 01 17 Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16; 12 01 21 Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20; 15 01 04 Opakowania z metali; 16 01 17 Metale żelazne; 16 01 18 Metale nieżelazne; 17 04 01 Miedź, brąz, mosiądz; 17 04 02 Aluminium; 17 04 03 Ołów; 17 04 04 Cynk; 17 04 05 Żelazo i stal; 17 04 06 Cyna; 17 04 07 Mieszaniny metali; 17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10; 19 01 02 Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych; 19 10 01 Odpady żelaza i stali; 19 10 02 Odpady metali nieżelaznych; 19 12 02 Metale żelazne; 19 12 03 Metale nieżelazne; 20 01 40 Metale; 15 01 11\* Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi);
- 2) zużytych akumulatorów, tj. odpadów o kodach: 16 06 05 Inne baterie i akumulatory; 20 01 34 Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33; 16 06 01\* Baterie i akumulatory ołowiowe; 16 06 02\* Baterie i akumulatory nikielowo-kadmowe; 16 06 03\* Baterie zawierające rtęć; 20 01 33\* Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie.

Sektor zbierania i magazynowania złomu i akumulatorów zlokalizowany będzie na placu o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 630 m<sup>2</sup>) równolegle do południowej granicy sektora II na działce nr ewid. 82.

Biorąc pod uwagę sposób magazynowania odpadów, wymogi prawne, w tym bhp i p.poż. maksymalna łączna ilość odpadów magazynowanych w jednym czasie na terenie przedsięwzięcia wyniesie 60 Mg odpadów metalowych oraz 1 Mg zużytych akumulatorów. Łączna ilość przyjmowanych odpadów wyniesie do 1300 Mg/rok, tj. złomu stalowego i żeliwnego ok. 20 Mg/tydzień (1 040 Mg/rok), natomiast złomu metali nieżelaznych (kolorowych) ok. 5 Mg/tydzień (260 Mg/rok). Ilość zbieranych akumulatorów będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok). Akumulatory zbierane będą w przystosowanych do tego celu zamykanych kontenerach ustawionych na w/w placu.

Przewiduje się, że w stacji przetwarzaniu poddane będą pojazdy wycofane z eksploatacji w ilości ok. 1664 Mg/rok o kodach: 16 01 04\* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (maksymalnie 1 040 pojazdów o średniej masie 1,6 Mg, zatem zdolność przetwarzania wyniesie do 6,4 ton/dobę przy uwzględnieniu 5-dniowego tygodnia pracy przez 52 tygodnie w roku). Na stacji nie będzie prowadzone strzępienie oraz prasowanie karoserii samochodowych.

## **II. Na etapie realizacji, eksploatacji lub użytkowania i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

1. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje i preparaty magazynować i przemieszczać w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.
2. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.
3. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowy należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy: tj. placów parkingowo-serwisowych.
4. Dopuszcza się tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza placami parkingowo – serwisowymi, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
5. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów parkingowo-serwisowych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
6. Niezanieczyszczone masy ziemne powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystać do niwelacji terenu inwestycji, ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym

podmiotom. Wierzchnią warstwę ziemi należy zabezpieczyć i wykorzystać do urządzania terenów biologicznie czynnych.

7. Zapewnić przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty.
8. Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego należy prowadzić po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.
9. Zabrania się prowadzenia prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, żurawie, kafary, wibromłoty, sprzężarki, agregaty spawalnicze, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia drewna, betonu i innych materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy.
10. Należy unikać równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, o których mowa w pkt II.9.
11. W okresie letnim (zwiększone pylenie) nawierzchnie ciągów komunikacyjnych zraszać wodą celem ograniczania emisji wtórnej zanieczyszczeń pyłowych.
12. Wykopy budowlane, które wymagają odwodnienia, wykonywać w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji (np. z zastosowaniem ścianki szczelnej).
13. Przed wykonaniem prac ziemnych na etapie budowy, teren należy przeszukać w kierunku występowania na nim zwierząt, a schwytane osobniki przenieść w miejsca znajdujące się w bezpiecznej odległości, w tożsame siedlisko bytowe.
14. Teren prac ogrodzić w taki sposób, żeby uniknąć ewentualnego ponownego przedostania się lub uwięzienia zwierząt.
15. Prace ziemne, w obrębie terenów nieprzekształconych użytkowanych obecnie rolniczo, prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października lub rozpocząć je w tym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia tego terenu przez zwierzęta. Prowadzenia prac ziemnych poza w/w terminem pod nadzorem przyrodniczym.
16. Działalność, w tym transport, dostawy i przeładunek pojazdów prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
17. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami powstającymi w wyniku realizacji lub ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia, w tym:
  - odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy;
  - odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji;
  - place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych (zadaszonych)

przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych;

- place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować;
- minimalizować ich ilości, zapewnić ich sprawny odbiór, zbierać je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczeń oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty.

**18.** Na etapie użytkowania przedsięwzięcia należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, minimalizować ich ilość, magazynować/zbierać je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty:

- przygotować pomieszczenie o szczelnej posadzce oraz plac o szczelnej nawierzchni z zamykanymi kontenerami (dla odpadów stanowiących akumulatory) do selektywnego gromadzenia odpadów niebezpiecznych wyposażone w sprzęt gaśniczy oraz odpowiednią ilość sorbentów do zbierania ewentualnych wycieków - rodzaje i ilości tych środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów,
- zastosować: szczelne pojemniki odpowiednio oznakowane i opisane, zabezpieczone przed możliwością wycieku zanieczyszczeń,
- zużyte opony należy magazynować w stosach zabezpieczonych przed osunięciem w wydzielonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze,
- odpady inne niż niebezpieczne magazynować w przystosowanych pojemnikach, na utwardzonym placu,
- odpady sypkie, takie jak cząstki i pyły metali magazynować w stalowych kontenerach pod przykryciem.

**19.** Odpady (złom oraz zużyte akumulatory) przyjmować w obrębie sektora I i II stacji demontażu, gdzie będzie miało miejsce sortowanie przyjętych odpadów.

**20.** Ścieki bytowe odprowadzać do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.

**21.** Ścieki przemysłowe ze szczelnych nawierzchni sektora I, II, III kierować do systemu odprowadzania ścieków wyposażonego w separator substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe okresowo przekazywać taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

**22.** Ścieki przemysłowe ze szczelnych nawierzchni sektora VI.a, VI.c, VI.d, placu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów kierować do systemu odprowadzania ścieków do szczelnego bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego na ścieki przemysłowe. Ścieki

przemysłowe ze zbiornika okresowo przekazywać taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

23. Wody opadowe lub roztopowe z dachów istniejących budynków, z planowanego zadaszenia nad sektorem V oraz z dachów planowanego pomieszczenia socjalnego i garażu/wiaty na samochody odprowadzać powierzchniowo na tereny biologicznie czynne w obrębie władania Inwestora w sposób nie powodujący zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
24. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, należy wyposażyć w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych oraz sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych.
25. Usuwanie czynnika chłodniczego z urządzeń klimatyzacyjnych oraz gazu LPG prowadzić przy zapewnieniu pełnej hermetyzacji.

**III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art.72 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

1. Szczelne nawierzchnie sektora I, II, III, VI.a, VI.c, VI.d, placu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów.
2. System kanalizacji ujmującej ścieki przemysłowe z sektora I, II, III z odprowadzeniem poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe (o pojemności ok. 20 m<sup>3</sup> lub opcjonalnie dwa zbiorniki o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup> każdy).
3. Separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do ilości oczyszczanych ścieków przemysłowych.
4. System kanalizacji ujmującej ścieki przemysłowe z sektora VI.a, VI.c, VI.d, placu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów z odprowadzeniem do szczelnego bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o pojemności ok. 35 m<sup>3</sup>.
5. Budynki, w obrębie których zostaną zorganizowane: sektor III, sektor IV oraz sektor VI.b/V ogrzewane elektrycznie.

**IV. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.**

## UZASADNIENIE:

**Auto DIAMOND Damian Kózka** (ul. Żeromskiego 35; 26-010 Bodzentyn) wystąpił z wnioskiem z dnia 21.07.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. : „*Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów na działce o nr ewid. 82 w miejscowości Bodzentyn, gmina Bodzentyn – miasto oraz na działce o nr ewid. 298/2 w miejscowości Psary Stara Wieś, gmina Bodzentyn – obszar wiejski, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie*”,

### **Do wniosku dołączono:**

- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę z zaznaczonym terenem inwestycji oraz obszar jej oddziaływania
- Raport o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko,
- Uproszczone wypisy z rejestru gruntów

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji w/w przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 54 „lit. a” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019, poz.1839).

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż do wniosku dołączono Raport o oddziaływaniu na środowisko Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn w dniu 24.07.2020 r. na podstawie art. 30 i 33 ust. 1 oraz 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ) zwanej dalej w skrócie ustawą „Uooś” oraz zgodnie z art.61 § 4, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) wszczął procedurę z udziałem społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Powiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie znak RG.6220.3.2020 z dnia 24.07.2020 r.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 Uooś, przedmiotowe postępowanie prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. W związku z powyższym po przedłożeniu przez inwestora raportu o oddziaływaniu na środowisko, przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie na podstawie art. 77 ust. 1 Uooś pismem znak RG.6220.3.2020 z dnia 24.07.2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem znak RG.6220.3.2020 z dnia 24.07.2020 r. wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz pismem znak RG.6220.3.2020 r. z dnia 27.07.2020 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o uzgodnienie i opinię w sprawie warunków realizacji w/w przedsięwzięcia. W przedmiotowym wystąpieniu przedłożono wniosek inwestora, wraz z raportem oddziaływania na środowisko i kompletem dokumentów, materiałów, informując jednocześnie, że dla terenu, na którym planowa jest niniejsza inwestycja brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z Zawiadomieniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.ZZŚ.4.435.5.264.2020.SP z dnia 31.07.2020 r. dokonano korekty klasyfikacji przedsięwzięcia z określonych w § 3 ust. 1 pkt 54 „lit. a” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na określone w § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610). Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji realizowane będą przedsięwzięcia należące do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a i b w/w rozporządzenia, tj. punkty do zbierania, w tym przeładunku złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych oraz punkty do zbierania, w tym przeładunku odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

W dniu 12.08.2020 r. zawiadomiono o dokonaniu korekty w/w instytucje określone w art. 77 ust. 1 Uooś oraz przedłożono oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest w rozumieniu art. 24. ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64. Ust 2 a cyt. Ustawy.

Integralną część Raportu, o którym mowa w niniejszej decyzji stanowią uzupełnienia:

- **nr 1**- w związku z pismem RDOŚ w Kielcach znak: WWO-II.4221.15.2020.JO.1 z dn. 14.09.2020 r. złożone przez Inwestora w dniu 15.10.2020 r. (uzupełnienie nr 1 do raportu o oddziaływaniu na środowisko z 8 października 2020 r.). W związku z powyższym opublikowano Obwieszczenie Burmistrza MiG Bodzentyn z dnia 20.10.2020 r. znak: RG.6220.3.2.2020 w sprawie uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Mając powyższe na uwadze w dniu 20.10.2020 r. zwrócono się do instytucji określonych w art. 77 ust. 1 Uooś o ponowne wyrażenie opinii w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia.
- **nr 2** w związku z wezwaniem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak: WA.RZŚ.4360.1.127.2020.BW z dnia 27.10.2020 r. złożone przez Inwestora w dniu 23.11.2020 r. (uzupełnienie nr 2 do raportu o oddziaływaniu na środowisko z 13 listopada 2020 r.); W związku z powyższym oraz z wnioskiem Inwestora z dnia 18.11.2020 r. o przedłużenie terminu opublikowano Obwieszczenie Burmistrza MiG Bodzentyn z dnia 24.11.2020 r. znak: RG.6220.3.3.2020 o przedłużenie terminu do uzupełnienia raportu. Mając powyższe na uwadze w dniu 26.11.2020 r. zwrócono się do instytucji określonych w art. 77 ust. 1 Uooś o ponowne wyrażenie opinii w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia.
- **nr 3** złożone przez Inwestora w dniu 03.12.2020 r. (uzupełnienie nr 3 do raportu o oddziaływaniu na środowisko z 01 grudnia 2020 r.); W związku z powyższym w dniu 08.12.2020 r. pismem nr RG. 6220.3.5. 2020 zwrócono się do instytucji określonych w art. 77 ust. 1 Uooś o ponowne wyrażenie opinii w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 09.12.2020 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Bodzentynie wpłynęła opinia sanitarna nr SE.V.-4471/5/20 z dnia 15.09.2020 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, który zaopiniował pozytywnie w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi realizację przedmiotowego

przedsięwzięcia. Wskazana opinia została podtrzymana pismem znak: SE.V.-4471/5/20 z dnia 15.01.2021 r (data wpływu do tut. Urzędu 26.01.2021 r.).

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Postanowieniem znak: WA.RZŚ.4360.1.127.2020.BW.2 z dnia 25.01.2021 r. (data wpływu 28.01.2021 r.) dokonał uzgodnienia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WWO-II.4221.15.2020.JO.3 z dnia 10.02.2021 r. wydłużyła termin rozpatrzenia wystąpienia Burmistrza UMiG Bodzentyn znak: RG.6220.3.2020 r. z dnia 24.07.2020 r. – wskazując termin do dnia 17.02.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 17.02.2021 r. nr WWO-II.4221.15.2020.JO.4 uzgodnił realizację i określił środowiskowe warunki dla przedsięwzięcia pn.: **„Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z punktem zbierania złomu oraz zużytych akumulatorów na działce o nr ewid. 82 w miejscowości Bodzentyn, gmina Bodzentyn – miasto oraz na działce o nr ewid. 298/2 w miejscowości Psary Stara Wieś, gmina Bodzentyn – obszar wiejski, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”**, planowanego przez Auto DIAMOND Damian Kózka (ul. Żeromskiego 35; 26-010 Bodzentyn).

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610). Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji realizowane będą przedsięwzięcia należące do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a i b w/w rozporządzenia, tj. punkty do zbierania, w tym przeladunku złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych oraz punkty do zbierania, w tym przeladunku odpadów wymagających uzyskania zezwolenia na zbieranie odpadów z wyłączeniem odpadów obojętnych oraz punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Całkowita powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi ok. 3,5 ha. Teren planowanej inwestycji stanowi w dużej mierze teren wykorzystywany rolniczo, w północnej części działki o nr ewid. 82 – obręb 0001 Bodzentyn zlokalizowane są zabudowania (mieszkalne i gospodarcze), z których część wykorzystana zostanie na potrzeby przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także punktu zbierania złomu i zużytych akumulatorów. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie będzie prowadzona wycinka drzew ani krzewów.

Działki inwestycyjne są uzbrojone m.in. w sieć wodociągową, kanalizację sanitarną oraz sieć elektroenergetyczną.

Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w kierunku:

- zachodnim, zabudowa zagrodowa, w odległości ok. 35 m;
- wschodnim, zabudowa zagrodowa, w odległości ok. 40 m;
- północno-wschodnim, zabudowa jednorodzinna, w odległości ok. 25 m od terenu inwestycji.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

**a)** Wykonanie w obrębie utwardzonego placu oraz terenów niezabudowanych:

- Sektora I przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 485 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. W sektorze tym zostanie zlokalizowana waga lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg. Sektor zlokalizowany zostanie w centralnej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.

- Sektora II magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych) o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 483 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Sektor zlokalizowany zostanie w centralnej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82, od strony południowej sektora I.

- Sektora V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia - o nawierzchni utwardzonej tłuczniem z zadaszaniem (ok. 300 m<sup>2</sup>). Sektor zlokalizowany zostanie w południowej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 298/2.

- Sektora VI.a magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 310 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor zlokalizowany zostanie po zachodniej stronie sektora I i II na działce nr ewid. 298/2 oraz w południowo-wschodniej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.

- Sektora VI.c magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania zdemontowanych opon) - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 250 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor wyposażony w niezbędne urządzenia gaśnicze, zlokalizowany zostanie pomiędzy sektorem VI.a i sektorem V na działce nr ewid. 298/2.

- Sektora VI.d magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów) - o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 300 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie. Sektor zlokalizowany w południowo-zachodniej części terenu inwestycji na działce nr ewid. 82.

**b)** W istniejących budynkach zlokalizowanych na działce nr ewid. 82 zostanie wykonany:

- Sektor III usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów z posadzką o powierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 55 m<sup>2</sup>) z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Sektor zlokalizowany w budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej.

- Sektor IV demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (o powierzchni ok. 105 m<sup>2</sup>). Sektor wyposażony będzie w niezbędne pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale ciężkie, sektor zlokalizowany w budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej.

- Sektor VI.b magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (magazynowania odpadów niebezpiecznych)/Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (o powierzchni ok. 100 m<sup>2</sup>). Sektor wyposażony w niezbędne kontenery/pojemniki do magazynowania odpadów niebezpiecznych, a także ewentualne stojaki i pojemniki do magazynowania wymontowanych części nadających się do

ponownego użycia, sektor zlokalizowany w budynku przy wschodniej granicy działki inwestycyjnej. Magazynowanie płynnych odpadów niebezpiecznych (część sektora VI.b) będzie również prowadzone w obrębie budynku przy zachodniej granicy działki inwestycyjnej (o powierzchni ok. 40 m<sup>2</sup>).

- Pomieszczenie biurowe w budynku przy wschodniej granicy działki inwestycyjnej (o powierzchni ok. 175 m<sup>2</sup>).

- Pomieszczenie kompresora zlokalizowane przy budynku stacji demontażu.

c) Budowę zbiornika/zbiorników podziemnych, bezodpływowych na ścieki przemysłowe z sektora I – III, zbiorniki zlokalizowane zostaną w północnej części sektora I.

d) Budowę zbiornika odparowującego, otwartego, bezodpływowego na ścieki przemysłowe o szczelnych ścianach i dnie, z sektora VI.a, VI.c, VI.d oraz z miejsc magazynowania złomu i zużytych akumulatorów, zbiornik zlokalizowany zostanie w sąsiedztwie sektora VI.c przy zachodniej granicy działki nr ewid. 298/2.

e) Budowę na działce nr ewid. 298/2 (na wysokości istniejącego budynku zlokalizowanego na działce nr ewid. 82) garażu/wiaty na samochody osobowe (o powierzchni ok. 70 m<sup>2</sup>) z pomieszczeniem socjalnym (o powierzchni ok. 140 m<sup>2</sup>).

f) Budowę na powierzchni ok. 700 m<sup>2</sup> utwardzonego żwirem/tłuczniem wewnętrznego ciągu komunikacyjnego (zlokalizowanego wzdłuż wschodniej granicy działki nr ewid. 82 oraz po północnej stronie sektorów VI.a i VI.b) z placem manewrowo/postojowym (zlokalizowanym po północnej stronie działki nr ewid. 82 przy wyjeździe na drogę publiczną). W ramach przedmiotowej inwestycji oprócz stacji demontażu pojazdów, będzie prowadzony punkt zbierania:

1) złomu (w punkcie zbierany będzie złom stalowy, żeliwny oraz złom metali nieżelaznych-kolorowych, tj. odpady o kodach: 02 01 10 Odpady metalowe; 11 05 01 Cynk twardy; 11 05 02 Popiół cynkowy; 12 01 01 Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów; 12 01 02 Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów; 12 01 03 Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych; 12 01 04 Cząstki i pyły metali nieżelaznych; 12 01 13 Odpady spawalnicze; 12 01 17 Odpady poszlifierskie inne niż wymienione

w 12 01 16; 12 01 21 Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20; 15 01 04 Opakowania z metali; 16 01 17 Metale żelazne; 16 01 18 Metale nieżelazne; 17 04 01 Miedź, brąz, mosiądz;

17 04 02 Aluminium; 17 04 03 Ołów; 17 04 04 Cynk; 17 04 05 Żelazo i stal; 17 04 06 Cyna; 17 04 07 Mieszanki metali; 17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10; 19 01 02 Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych; 19 10 01 Odpady żelaza i stali; 19 10 02 Odpady metali nieżelaznych; 19 12 02 Metale żelazne; 19 12 03 Metale nieżelazne; 20 01 40 Metale; 15 01 11\* Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi);

2) zużytych akumulatorów, tj. odpadów o kodach: 16 06 05 Inne baterie i akumulatory; 20 01 34 Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33; 16 06 01\* Baterie i akumulatory ołowiowe; 16 06 02\* Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe; 16 06 03\* Baterie zawierające rtęć; 20 01 33\* Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie.

Sektor zbierania i magazynowania złomu i akumulatorów zlokalizowany będzie na placu o nawierzchni utwardzonej, szczelnej (ok. 630 m<sup>2</sup>) równolegle do południowej granicy sektora II na działce nr ewid. 82. Biorąc pod uwagę sposób magazynowania odpadów, wymogi prawne, w tym bhp i p.poż. maksymalna łączna ilość odpadów magazynowanych w jednym czasie na terenie przedsięwzięcia wyniesie 60 Mg odpadów metalowych oraz 1 Mg zużytych akumulatorów. Łączna ilość przyjmowanych odpadów wyniesie do 1300 Mg/rok, tj. złomu stalowego i żeliwnego ok. 20 Mg/tydzień (1 040 Mg/rok), natomiast złomu metali nieżelaznych (kolorowych) ok. 5 Mg/tydzień (260 Mg/rok).

Ilość zbieranych akumulatorów będzie wynosiła ok. 0,125 Mg/tydzień (6,5 Mg/rok). Akumulatory zbierane będą w przystosowanych do tego celu zamykanych kontenerach ustawionych na w/w placu.

Przewiduje się, że w stacji przetwarzaniu poddane będą pojazdy wycofane z eksploatacji w ilości ok. 1664 Mg/rok o kodach: 16 01 04\* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (maksymalnie 1 040 pojazdów o średniej masie 1,6 Mg, zatem zdolność przetwarzania wyniesie do 6,4 ton/dobę przy uwzględnieniu 5-dniowego tygodnia pracy przez 52 tygodnie w roku). Na stacji nie będzie prowadzone strzępienie oraz prasowanie karoserii samochodowych.

Proces technologiczny demontażu pojazdów będzie odbywał się w w/w specjalnie przygotowanych sektorach. Przewiduje się, że w stacji przetwarzaniu poddane będą pojazdy wycofane z eksploatacji w ilości ok. 1664 Mg/rok o kodach: 16 01 04\* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (maksymalnie 1 040 pojazdów o średniej masie 1,6 Mg, zatem zdolność przetwarzania wyniesie do 6,4 ton/dobę przy uwzględnieniu 5-dniowego tygodnia pracy przez 52 tygodnie w roku). Na stacji nie będzie prowadzone strzępienie oraz prasowanie karoserii samochodowych.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na stacji demontażu (Dz. U. z 2020 r., poz. 2056) wykonywane będą następujące czynności:

- usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Na terenie zakładu będą prowadzone procesy odzysku określone w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 797 z późn. zm.) jako proces:

- R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali),
- R12 (wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek procesów wymienionych w pozycji R1-R11),
- R13 (magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

W raporcie przedsięwzięcie poddano analizie wariantowej. Przedstawiono wariant wnioskowany scharakteryzowany w treści niniejszego postanowienia oraz wariant alternatywny zakładający większą wydajność przetwarzania odpadów o kodzie 16 01 04\* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy), tj. 9,6 Mg/dobę. Jak oceniono w raporcie wariant wnioskowany charakteryzuje się mniejszym oddziaływaniem na środowisko oraz mniejszymi powierzchniami koniecznymi do magazynowania odpadów. Jako wariant najkorzystniejszy do realizacji wskazano wariant wnioskowany.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę i uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z towarzyszącą infrastrukturą zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz.1206 ze zm.).

Sektor I przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Sektor przyjmowania pojazdów zostanie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego zbiornika na ścieki przemysłowe. W sektorze tym zostanie zlokalizowana waga lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg. Przy sektorze przyjmowania pojazdów będzie zlokalizowane pomieszczenie przeznaczone do obsługi i przyjmowania osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji. Pomieszczenie to będzie wyposażone w szafę metalową służącą

do przechowywania dokumentów pojazdu. W pomieszczeniu tym prowadzona będzie również sprzedaż wymontowanych przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor II magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (nieosuszonych). Zostanie on zlokalizowany na utwardzonym i uszczelnionym placu obok sektora I. Sektor ten także zostanie skanalizowany i podłączony do separatora substancji ropopochodnych. Obszar sektora II zostanie zorganizowany w taki sposób, by zostawić przestrzeń manewrową dla transportu wewnątrz zakładowego. W sektorze tym pojazdy nie będą magazynowane na boku ani na dachu.

Sektor III osuszania pojazdów oraz demontażu materiałów niebezpiecznych z pojazdów. Sektor ten zostanie zlokalizowany wewnątrz istniejącego budynku. Sektor ten zostanie skanalizowany i podłączony do separatora substancji ropopochodnych. Powstające ścieki będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, który zostanie wykonany na etapie realizacji inwestycji. Podłoga tego sektora zostanie uszczelniona chemoodporną żywicą epoksydową. Sektor będzie wyposażony w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych pojazdów, oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:

- odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne;
- pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne (płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe);
- akumulatory;
- usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową;
- układy klimatyzacyjne;
- katalizatory spalin;
- filtry oleju;
- zawierające materiały wybuchowe;
- zawierające rtęć.

Ponadto w sektorze będą zlokalizowane pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady z kondensatorów, a także sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwane będą niezwłocznie z sektora.

Sektor IV demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania. Sektor ten zostanie zlokalizowany wewnątrz istniejącego budynku, za sektorem III. Sektor ten wyposażony będzie w pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Sektor V magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Sektor ten zostanie zlokalizowany pod zadaszeniem na utwardzonym tłuczniem placu. Ponadto część przedmiotów będzie magazynowana w obrębie budynku pełniącego funkcję biurową, w którym zostanie wydzielony magazyn odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów (sektor VI.b).

Sektor VI.a magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Zostanie zlokalizowany na utwardzonym placu.

Sektor VI.b magazynowania odpadów niebezpiecznych. Zostanie zlokalizowany wewnątrz budynku pełniącego funkcję biurową, w którym zostanie również wydzielony sektor V (magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia). Magazynowanie płynnych odpadów niebezpiecznych (część sektora VI.b) będzie również prowadzone w obrębie istniejącego budynku gospodarczo/socjalnego.

Sektor VI.c magazynowania zdemontowanych opon. Sektor ten zostanie zlokalizowany na utwardzonym placu wyposażonym w urządzenia gaśnicze. Opony magazynowane będą w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

Sektor VI.d magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów. Sektor ten zostanie zorganizowany na utwardzonym placu.

Jak już wyżej wskazano na terenie działki nr ewid. 82 znajdują się dwa budynki gospodarcze, w których na potrzeby przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zostaną wykonane sektory III, IV, VI.b/V, VI.b oraz wydzielone pomieszczenie biurowe i pomieszczenie kompresora.

Jak wynika z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej [www.firma.gov.pl] Inwestor na terenie planowanego zamierzenia w w/w budynkach prowadzi działalność gospodarczą obejmującą wg kodów PKD: 45.11.Z (sprzedaż hurtową i detaliczną samochodów osobowych i furgonetek); 45.20.Z (konserwację i naprawę pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli); 45.32.Z (sprzedaż detaliczną części i akcesoriów do pojazdów samochodowych,

z wyłączeniem motocykli); 52.21.Z (działalność usługową wspomagającą transport lądowy).

W uzupełnieniu raportu Inwestor wskazał, iż działalność prowadzona obecnie w istniejących budynkach zostanie zakończona po uruchomieniu przedmiotowej inwestycji. W fazie użytkowania na terenie inwestycji prowadzona będzie jedynie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, punkt zbierania złomu oraz punkt zbierania zużytych akumulatorów.

Zakres prac koniecznych w związku z realizacją przedsięwzięcia obejmie przygotowanie terenu pod budowę obiektów (garażu/wiaty na samochody osobowe z pomieszczeniem socjalnym), placów magazynowych oraz zbiorników.

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje

i preparaty magazynować i przemieszczać w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowy należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy: tj. placów parkingowo-serwisowych. Dopuszcza się tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w placami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów parkingowo - serwisowych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich

substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Emisje zanieczyszczeń powietrza oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych należy minimalizować poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, żurawie, kafary, wibromłoty, sprężarki, agregaty spawalnicze, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia drewna, betonu i innych materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, unikanie równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia oraz w okresie letnim zraszanie nawierzchni ciągów komunikacyjnych.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego należy prowadzić po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci publicznych dróg komunikacyjnych.-Zgodnie z Mapą Hydrogeologiczną Polski 1:50 000 Pierwszy Poziom Wodonośny Występowanie i Hydrodynamika (arkusz 0816-Bodzentyń) teren inwestycji zlokalizowany jest w obrębie jednostki pierwszego poziomu wodonośnego o głębokości ok. 10-20 m. Planowane w ramach realizacji inwestycji wykopy będą miały głębokość maksymalnie do 2,5 m p.p.t. (w przypadku zbiorników na ścieki). Wykopy budowlane, które wymagać będą odwodnienia, należy wykonywać w technologii zapobiegającej powstaniu leja depresji (np. z zastosowaniem ścianki szczelnej).

W ramach działań minimalizujących wpływ fazy realizacji na środowisko, plac budowy zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitarium, których zawartość winna być odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Powyższe działania zostały wskazane jako warunki niniejszego postanowienia.

Na etapie eksploatacji inwestycji należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, minimalizować ich ilość, zbierać je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczeń oraz zapewnić ich sprawną odbiór przez uprawnione podmioty.

W ramach przedsięwzięcia prowadzony będzie również punkt zbierania złomu i zużytych akumulatorów. Odpady (złom oraz zużyte akumulatory) dostarczane będą do miejsca zbierania odpadów transportem kołowym, przy użyciu pojazdów przekazujących odpady. Przyjmowanie odpadu będzie się odbywało na podstawie karty przekazania odpadu, po sprawdzeniu transportu oraz jego zważeniu. W przypadku przyjmowania transportu mieszanego, w obrębie sektora I i II będzie miało miejsce sortowanie przyjętych odpadów. Następnie odpady będą przewożone do miejsca czasowego magazynowania odpadów – uszczelniony plac magazynowania złomu oraz zużytych akumulatorów. Do wewnętrznego transportu w/w odpadów wykorzystywane będą wózki widłowe. Odpady metalowe magazynowane będą selektywnie w stalowych kontenerach. Odpady sypkie, takie jak cząstki i pyły metali, będą magazynowane w stalowych kontenerach pod przykryciem.

Akumulatory magazynowane będą w kontenerach nieprzewodzących prądu, wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz odpornych na działanie warunków atmosferycznych. Kontenery do przechowywania akumulatorów będą posiadały przykrycie chroniące magazynowane odpady przed działaniem czynników atmosferycznych. Inwestor dopuszcza również magazynowanie akumulatorów na utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, w obrębie budynku, w wydzielonej na ten cel części sektora VI.b/V.

Podczas demontażu pojazdów w przedmiotowej stacji demontażu wytwarzane będą odpady o kodach: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02; 16 01 03 Zużyte opony; 16 01 12 Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11; 16 01 15 Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14; 16 01 16 Zbiorniki na gaz skroplony; 16 01 17 Metale żelazne; 16 01 18 Metale nieżelazne; 16 01 19 Tworzywa sztuczne; 16 01 20 Szkło; 16 01 22 Inne niewymienione elementy; 16 01 99 Inne niewymienione odpady; 16 02 14 Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13; 16 02 16 Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15; 16 06 04 Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03); 16 06 05 Inne baterie i akumulatory; 16 08 01 Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07); 16 08 03 Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02; 13 01 10\* Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych; 13 01 11\* Syntetyczne oleje hydrauliczne; 13 01 13\* Inne oleje hydrauliczne; 13 02 04\* Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne; 13 02 05\* Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; 13 02 06\* Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; 13 02 07\* Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji; 13 02 08\* Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; 13 07 01\* Olej opałowy i olej napędowy; 13 07 02\* Benzyna; 13 07 03\* Inne paliwa (włącznie z mieszaninami); 14 06 01\* Freony, HCFC, HFC; 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB); 16 01 07\* Filtry olejowe; 16 01 08\* Elementy zawierające rtęć; 16 01 09\* Elementy zawierające PCB; 16 01 10\* Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne); 16 01 11\* Okładziny hamulcowe zawierające azbest; 16 01 13\* Płyny hamulcowe; 16 01 14\* Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje; 16 02 11\* Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC; 16 02 13\* Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC; 16 02 15\* Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń; 16 06 01\* Baterie i akumulatory ołowiowe; 16 06 02\* Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe; 16 08 02\* Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki. Biorąc pod uwagę sposób magazynowania odpadów, wymogi prawne, w tym bhp i p.poż. maksymalna łączna ilość odpadów magazynowanych w jednym czasie na terenie przedsięwzięcia wyniesie ok. 238,1 Mg .

Części nadające się do ponownego użycia będą demontowane z pojazdów w sektorze IV, a następnie będą one przenoszone do sektora V magazynowania części i materiałów nadających się do ponownego użytku. Części magazynowane będą na utwardzonej, zadaszanej powierzchni, w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych. Części będą przechowywane luzem oraz w opakowaniach z tworzyw lub kartonu na półkach magazynowych, w sposób umożliwiający ich sprawną sprzedaż. Części karoserii o większych gabarytach będą przechowywane na stojakach.

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będą magazynowane do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowaną firmę, w sektorze VI.b magazynowania odpadów niebezpiecznych. Sektor VI.b zlokalizowany zostanie w obrębie istniejących budynków, posiadających szczelne posadzki, część płynnych odpadów niebezpiecznych magazynowana będzie w wydzielonym pomieszczeniu w budynku gospodarczo/socjalnym. Wszystkie odpady niebezpieczne będą przechowywane selektywnie, w opakowaniach odpowiednio oznaczonych, dostosowanych do przechowywania danej grupy odpadu. W trakcie demontażu odpady niebezpieczne będą selektywnie pakowane w ww. opakowania, a następnie będą przewożone do właściwego miejsca magazynowania. Materiały stwarzające zagrożenie wybuchem w postaci poduszek powietrznych przed magazynowaniem będą w odpowiedni sposób neutralizowane poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu. Płyny eksploatacyjne będą gromadzone w pierwszej kolejności w odpowiednich, specjalnie do tego celu przystosowanych zbiornikach, a następnie będą przepompowywane do większych zbiorników w sektorze VI.b. Zbiorniki do magazynowania płynów eksploatacyjnych będą zbiornikami wykonanymi z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie przechowywanych substancji. Oleje odpadowe będą przechowywane zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. 2015 poz. 1694). Oleje odpadowe będą przechowywane selektywnie w pojemnikach wykonanych z materiałów co najmniej trudnopalnych, odpornych na działanie olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcie. Oleje nie będą mieszane, a opakowania zostaną oznaczone we właściwy sposób. Baterie i akumulatory samochodowe (z demontażu pojazdów) będą selektywnie magazynowane w pojemnikach z tworzywa sztucznego odpornego na działanie substancji zawartych w bateriach i akumulatorach i nieprzewodzącego elektryczności statycznej. Baterie i akumulatory będą przekazywane do zakładu przetwarzania zużytych baterii i akumulatorów. Substancje zubażające warstwę ozonową (pochodzące z instalacji klimatyzacji) będą przechowywane w zbiornikach ciśnieniowych, do których zostaną przepompowane z demontowanego pojazdu za pomocą odpowiednich urządzeń, podczas procesu osuszania. Pojemniki na wymontowane z pojazdów kondensatory będą spełniały wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. 2002 r. nr 96 poz. 860). Osuszone i zdemontowane pojazdy będą magazynowane na utwardzonym placu (sektor VI.d), a następnie będą przekazywane do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia w tym zakresie.

Opony usunięte z demontowanych pojazdów będą magazynowane na utwardzonym placu (sektor VI.c), w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. Obszar magazynowania opon zostanie wyposażony w gaśnice o łącznej ilości środka gaśniczego niezbędnej do zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego, przy danej wielkości magazynowania. Pozostałe odpady inne niż niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów będą magazynowane w sektorze VI.a na utwardzonej powierzchni. Odpady w zależności od ich gabarytów będą magazynowane w kontenerach bądź luzem.

Magazynowanie odpadów będzie prowadzone selektywnie. Powyższe działania zostały wskazane jako warunki niniejszego postanowienia.

Woda na potrzeby bytowe i porządkowe pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.

Nie przewiduje się wykorzystywania wody do mycia części pojazdów przeznaczonych do ponownego użycia. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie szczelnych nawierzchni sektora I, II, III z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe okresowo będą przekazywane taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków. Urządzenia oczyszczające należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej oraz poddawać okresowym przeglądom. Ścieki przemysłowe ze szczelnych nawierzchni sektora VI.a, VI.c, VI.d, placu magazynowania złomu i zużytych akumulatorów również będą ujmowane, a następnie kierowane do bezodpływowego otwartego zbiornika odparowującego o szczelnych ścianach i dnie na ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe zebrane w zbiorniku będą okresowo przekazywane taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe lub roztopowe z dachów istniejących budynków, z planowanego zadaszenia nad sektorem V oraz z dachu planowanego pomieszczenia socjalnego i garażu/wiaty na samochody osobowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny biologicznie czynne w obrębie władania Inwestora w sposób nie powodujący zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wody opadowe lub roztopowe z ciągów komunikacyjnych i parkingu (utwardzonych np. tłuczniami, żwirem, żużlem) będą infiltrować w obrębie terenów biologicznie czynnych we władania Inwestora.

Wytworzone na etapie realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji odpady, zostaną prawidłowo zabezpieczone oraz zagospodarowane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. selektywnie magazynowane tymczasowo na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń tj. w pojemnikach przystosowanych do czasowego magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm. Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234839 nazwanym Świślina do Pokrzywianki bez Pokrzywianki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000102 zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Stan ilościowy określono jako dobry, stan chemiczny słaby, ocena ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Wskazano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu z uwagi na brak możliwości technicznych. Ze względu na oddziaływanie lokalne ognisk zanieczyszczeń; użytkowanie rolnicze, nieuregulowaną gospodarkę wodno-ściekową; oddziaływanie ze strony przemysłu. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. Niemniej jednak ze względu na warunki hydrogeologiczne okres 6 lat jest zbyt krótki, aby mogła nastąpić poprawa stanu wód.

Teren inwestycji znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 419 Zbiornik Bodzentyn.

W raporcie oceniono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dzięki zastosowaniu omówionych powyżej rozwiązań technicznych minimalizujących oddziaływanie na środowisko, przy założeniu właściwie prowadzonej gospodarki ściekami (oczyszczanie i gromadzenie ścieków przemysłowych w szczelnych zbiornikach, odprowadzanie ścieków komunalnych do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej) oraz gospodarki odpadami (selektywne magazynowanie odpadów w pojemnikach, w wyznaczonych miejscach,

w warunkach zabezpieczających przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne.

Użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu do środowiska. Źródła hałasu podzielono w raporcie na:

- stacjonarne typu budynek – hałas powodowany przez zainstalowane urządzenia mechaniczne i wykonywane czynności technologiczne wewnątrz budynku,
- stacjonarne typu budynek – pomieszczenie kompresora,
- liniowe źródła hałasu – tj. maksymalnie 14 samochodów osobowych w ciągu 8 h w porze dnia należących do klientów zakładu; maksymalnie 2 samochody ciężarowe w ciągu 8 h w porze dnia; maksymalnie 9 samochodów dostawczych w ciągu 8 h w porze dnia; dwa wózki widłowe realizujące transport wewnątrzzakładowy.

Jak wynika z raportu izolacyjność akustyczna przegród budynków wynosi 46 dB dla ścian oraz 28 dB dla dachu. Według założeń do obliczeń zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko równoważny poziom dźwięku od urządzeń i operacji technologicznych wewnątrz budynku będzie wynosił do 95 dB, natomiast dla kompresora 72 dB.

W budynku zostanie zastosowana wentylacja grawitacyjna, bez wspomagających urządzeń wentylacyjnych. Jak wynika z raportu, według rzeczywistego zagospodarowania terenu najbliższe tereny chronione akustycznie od terenu inwestycji znajdują się w kierunku:

- zachodnim, zabudowa zagrodowa, w odległości ok. 35 m (punkt kontrolny nr 1 i 2);
- wschodnim, zabudowa zagrodowa, w odległości ok. 40 m (punkt kontrolny nr 5 i 6);
- północno-wschodnim, zabudowa jednorodzinna, w odległości ok. 25 m (punkt kontrolny nr 3).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112, j.t.) dopuszczalny poziom hałasu w środowisku - wyrażony wskaźnikiem hałasu ( $L_{AeqD}$ ), dla tego typu terenów chronionych akustycznie, wynosi w porze dziennej 55 dB dla zabudowy zagrodowej oraz 50 dB dla zabudowy jednorodzinnej. Działalność prowadzona będzie tylko w porze dziennej.

W raporcie przeprowadzono obliczeniową analizę oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem opisanego sposobu zagospodarowania terenu i ww. źródeł hałasu.

Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że emisja hałasu związana z funkcjonowaniem ocenianego przedsięwzięcia na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie będzie wynosić: pkt kontrolny nr 1 – 53,2 dB; pkt kontrolny nr 2 – 48,6 dB; pkt kontrolny nr 3 – 44,6 dB; pkt kontrolny nr 5 – 43,7 dB; pkt kontrolny nr 6 – 43,6 dB. Zatem zgodnie z przedstawioną w raporcie analizą, przy uwzględnieniu warunków niniejszego postanowienia, na najbliższych terenach akustycznie chronionych nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określone w w/w rozporządzeniu. Źródłami emisji zanieczyszczeń powietrza z planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów osobowych, dostawczych oraz pojazdów ciężarowych transportujących odpady w postaci akumulatorów/złomu itp. na teren przedsięwzięcia. Analiza zakłada, że skup złomu będzie pracował 5 dni w tygodniu, w analizach założono ok. 260 dni w roku. Budynki stacji demontażu, w obrębie których zostaną zorganizowane: sektor III, sektor IV oraz sektor VI.b/V będą ogrzewane

elektrycznie. Odsysanie czynnika chłodniczego z instalacji (klimatyzacyjnej samochodów) oraz gazu LPG ze zbiorników samochodowych będzie prowadzone z zastosowaniem pełnej hermetyzacji

Przedstawiona w raporcie analiza obliczeniowa dotycząca emisji zanieczyszczeń powietrza uwzględniająca ww. źródła emisji zanieczyszczenia wykazała, że nie będą przekroczone obowiązujące standardy w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Jako emisja skumulowana w obliczeniach rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza zostało uwzględnione istniejące tło zanieczyszczeń określone przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

W pobliżu przedmiotowej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania brak obszarów przylegających do jezior i wybrzeży oraz terenów uzdrowiskowych, obiektów wpisanych do rejestru zabytków. W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Burmistrza Miasta i Gminy w Bodzentynie.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) oraz terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://spdpsh.pgi.gov.pl/PSHv7/>; <http://mapy.isok.gov.pl/>),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. powodzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- zamierzenie wiąże się pośrednio z emisją gazów cieplarnianych głównie poprzez zapotrzebowanie na energię elektryczną i ruch samochodowy,
- spełnienie wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, prawa budowlanego i aktów wykonawczych do nich ograniczy podatność obiektów na ewentualne zjawiska pogodowe, np. silne wiatry, katastrofalne opady śniegu;
- nie przewidziano wykorzystania odnawialnych źródeł energii.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie wykorzystywanym rolniczo (w tym teren zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej). Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Biorąc pod dotychczasowe zagospodarowanie terenu nie przewiduje się wpływu na powiązania widokowe w obrębie analizowanego terenu.

Jak wskazano w raporcie na potrzeby przedmiotowego zamierzenia przeprowadzono w maju 2019 r. inwentaryzację przyrodniczą. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania roślin z gatunków chronionych oraz gatunków roślin będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Ponadto na terenie inwestycji nie stwierdzono chronionych gatunków grzybów. Nie zaobserwowano żadnego przedstawiciela gatunku z grupy płazów. W trakcie inwentaryzacji przyrodniczej zaobserwowano jednego przedstawiciela gatunku spośród gadów, a mianowicie osobnika gatunku jaszczurka zwinka (*Lacerta agilis*). Gatunek ten jest objęty ochroną częściową zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej

zwierząt (Dz. U. 2016, poz. 2183 z późn. zm.), jednakże występuje on powszechnie i dość licznie na terenie całego kraju. Podczas inwentaryzacji przyrodniczej obserwowano ptaki z gatunków: przepiórka, bażant, kuropatwa, bocian biały, dymówka, kruk, gawron, skowronek, lerka, świstunka leśna, kos, szpak, kukułka, sroka, kawka, sójka, grzywacz, sierpówka, gołąb miejski, bogatka, kulczyk, zięba, wróbel, mazurek, krzyżówka, myszołów, błotniak stawowy. Spośród zinwentaryzowanych gatunków ptaków trzy gatunki są gatunkami łownymi, nie są objęte ochroną, a są to kuropatwa, bażant, krzyżówka i grzywacz. Zaobserwowano obecność ssaków z gatunków: lis pospolity, sarna, jeleń szlachetny, dzik, zając szarak, kret, nornik północny, mysz polna, nornica ruda. Lis pospolity, sarna, jeleń szlachetny, dzik i zając szarak są to gatunki zwierząt łownych. Nornik północny, mysz polna i nornica ruda nie są objęte żadną formą ochrony, natomiast kret jest objęty ochroną częściową.

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa stacja demontażu zlokalizowany jest w obrębie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn, który został wyznaczony na mocy Uchwały Nr IV/61/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bodzentyn (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2019 r. poz. 652). Na terenie Obszaru zgodnie z art. 3 ww. uchwały ustalone zostały następujące działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów:

- 1) zachowanie ekosystemów cennych pod względem przyrodniczym, w szczególności bagiennych, oczek wodnych i starorzeczy – na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania cennych siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Na terenie inwestycji nie występują ekosystemy bagienne, oczka wodne czy starorzecza. Realizacja i użytkowanie inwestycji nie kolidują z realizacją tego działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów;
- 2) systematyczną poprawę stanu czystości wód powierzchniowych, poczynając od źródeł, aż do osiągnięcia docelowej klasy czystości, poprzez budowę lokalnych sieci kanalizacyjnych wraz z wysokosprawnymi oczyszczalniami ścieków – inwestycja (zarówno faza realizacji jak i użytkowania) nie koliduje z realizacją tego działania ustalonego w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Jak podano w przedłożonym raporcie – podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe, a ścieki socjalno-bytowe zbierane będą w szczelnych zbiornikach przenośnych toalet. Podczas użytkowania inwestycji ścieki przemysłowe będą odprowadzane do szczelnego, podziemnego zbiornika bezodpływowego oraz szczelnego otwartego zbiornika odparowującego. Ścieki przemysłowe pochodzące z sektorów I, II, i III przed odprowadzeniem do zbiornika będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Ścieki bytowe powstające podczas użytkowania inwestycji odprowadzane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej;
- 3) zachowanie, w miarę możliwości, różnorodności użytkowania pól, mającego na celu ochronę walorów krajobrazowych w postaci „szachownicy” pól – zgodnie z załącznikiem nr 1 i 2 do przedłożonego raportu, wszystkie elementy planowane do wykonania w ramach niniejszej inwestycji zostaną zrealizowane na terenie już częściowo przekształconym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, na terenie rolnym (łąkowym). Pozostałe powierzchnie terenów wykorzystywanych obecnie do produkcji rolnej zlokalizowane w południowej części działek o nr ewid.: 82 (obręb Bodzentyn) oraz 298/2 (obręb Psary Stara Wieś) nie będą przekształcane w ramach niniejszej inwestycji. W związku z powyższym inwestycja nie wpłynie na realizację tego działania ustalonego w zakresie czynnej ochrony ekosystemów.

Zgodnie z art. 4 ww. uchwały na terenie Obszaru zakazuje się:

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką – podczas realizacji i użytkowania inwestycji nie będzie miało miejsca zabijanie dziko występujących zwierząt, niszczenie ich nor, legowisk i innych schronień oraz miejsc rozrodu. Przed wykonaniem prac ziemnych na etapie budowy, teren zostanie przeszukany w kierunku występowania na nim małych zwierząt, a schwytane osobniki

zostaną przeniesione w miejsca znajdujące się w bezpiecznej odległości. Teren prac zostanie ogrodzony w taki sposób, żeby uniknąć ewentualnego ponownego przedostania się lub uwięzienia zwierząt. Na etapie użytkowania inwestycji obszar przeznaczony pod działalność będzie ogrodzony. Na terenie inwestycji nie występują ciek i zbiorniki wodne. Planowane prace ziemne zostaną rozpoczęte w okresie między 15 sierpnia, a 15 października i nie będą one przerywane do momentu ich ukończenia, w związku z czym nie będzie możliwości ponownego zasiedlenia się zwierząt. Prowadzenie prac ziemnych poza w/w terminem będzie możliwe pod nadzorem przyrodniczym. Powyższy termin jest optymalny ze względu na lokalizację inwestycji na terenie obszaru chronionego krajobrazu, w tym na terenie rolnym;

2) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych – na terenie inwestycji nie występują naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne, inwestycja nie będzie więc związana z ich likwidowaniem.

Najbliższy obszar Natura 2000 Łysogóry znajduje się w odległości ok. 1 km na południowy zachód od terenu inwestycji. Z przedłożonego raportu wynika, że realizacja inwestycji nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na powyższe formy ochrony przyrody, w tym nie będzie znacząco oddziaływać na obszary sieci Natura 2000 (tj. na stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszar Natura 2000; gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszar Natura 2000; integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami).

Działki inwestycyjne znajdują się także poza korytarzami ekologicznymi.

Planowana inwestycja ze względu na charakter i położenie w centralnej części kraju nie stwarza możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

Posiadane na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia, jak również elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania, pozwalają ocenić jego oddziaływanie na środowisko i określić warunki jego realizacji. Biorąc powyższe pod uwagę, kierując się okolicznościami, o których mowa w art. 77 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

### **Mając na względzie powyższe orzeczone jak w sentencji.**

W toku prowadzonego postępowania, z uwagi na stopień skomplikowania sprawy, Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie w postanowieniach z dnia 20.10.2020 r. oraz 24.11.2020 r. przedłużał, stosownie do okoliczności, termin załatwienia sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256.) przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (zawiadomienie - obwieszczenie z dnia 22.02.2021 r.). We wskazanym terminie uwagi i wnioski nie zostały złożone.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 247.).

Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546), załącznik - część I, ust. 45.

### **POUCZENIE**

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247) decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie stosownej decyzji, nie później niż w okresie 6 lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.

W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247) złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

*Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.*

#### **Załącznik:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

1. Auto **DIAMOND Damian Kózka** (ul. Żeromskiego 35; 26-010 Bodzentyn).

2. Zainteresowani w trybie art.49 kpa poprzez publiczne ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn oraz miejscach realizacji inwestycji.

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce

2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kielcach, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczcie 13 B, 03-194 Warszawa

Z up. BURMISTRZA

mgr Władysław Turmanek  
Sekretarz Miasta i Gminy