

Bodzentyn, dnia 04.08.2022 r.

RG.6220.9.6.2022

Z A W I A D O M I E N I E - O B W I E S Z C Z E N I E
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn działając na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) zawiadamia, że **dnia 04.08.2022 r.** została wydana **decyzja znak: RG.6220.9.5.2022** stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w msc. Sieradowice Parcele-Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza”**

Lokalizacja przedsięwzięcia: Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kieleckim, na terenie gminy Bodzentyn, w m. **Sieradowice Parcele, Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza.**

Inwestor: Zarząd Powiatu Kieleckiego reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce.

W prowadzonym postępowaniu uzyskano od: **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Radomiu** opinie i postanowienia nie uznające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Decyzja i dokumentacja przedmiotowej sprawy jest do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn, ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyn w Referacie Rozwoju Gminy i Ochrony Środowiska, w godzinach urzędowania.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. – zawiadomienie zostanie zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Bodzentynie pod adresem: www.bodzentyn.bip.jur.pl, a także na tablicach ogłoszeń m. **Sieradowice Parcele, Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza** gmina Bodzentyn.

Termin wywieszenia obwieszczenia: od dnia 04.08.2022 r. do dnia 18.08.2022 r.

Z up. BURMISTRZA
mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa poprzez podanie do publicznej wiadomości wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn oraz w miejscowościach realizacji przedsięwzięcia wraz z zamieszczeniem na stronie internetowej urzędu www.bodzentyn.bip.jur.pl
2. Inwestor/ Pełnomocnik Inwestora
3. Organy Opiniujące: RDOŚ Kielce, PPIS Kielce, Wody Polskie
4. A/a.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1), tzw. RODO, informuję, iż:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie, 26-010 Bodzentyn, tel. 41 3115511, w imieniu którego działa Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie – Dariusz Skiba.

2) inspektorem ochrony danych w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie jest Pan Michał Furmańczyk (e-mail: michal.furmanczyk@bodzentyn.pl).

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie w celu realizacji programu, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i lit. e RODO.

4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, w szczególności działające w ramach przeprowadzenia procedury o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w msc. Sieradowice Parcele-Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza”**

5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów archiwizacyjnych dla gmin.

7) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.

8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GIODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

9) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie działanie w tym zakresie przez Urząd Miasta i Gminy Bodzentyn z mocy prawa.

10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, np. w formie profilowania.

Z up. BURMISTRZA
mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

RG.6220.9.5.2022

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) zwanej w dalszej części decyzji „ustawą ooś” oraz w związku z tym, że przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tzw. grupy II, określonych w: § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.06.2022 r. złożonego przez Pełnomocnika Pana Jarosława Białka- Drogowa Pracownia Projektowa ul. Złota 23/312 25-015 Kielce reprezentującego Zarząd Powiatu Kieleckiego reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz po zaciągnięciu wymaganych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Radomiu

Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn

ORZĘKA

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w msc. Sieradowice Parcele-Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza”;
2. Wskazuje na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia warunków i wymagań wskazanych w uzasadnieniu decyzji.

UZASADNIENIE

Procedura oddziaływania na środowisko została wszczęta na wniosek z dnia 07.06.2022 r. złożony przez Pełnomocnika Pana Jarosława Białka- Drogowa Pracownia Projektowa ul. Złota 23/312 25-015 Kielce reprezentującego Zarząd Powiatu Kieleckiego reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w miejscowości Sieradowice Parcele-Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza**”. Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego



ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust.1 pkt 62, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Nadmienia się, że w trakcie procedowania nastąpiła **zmiana** kwalifikacji przedsięwzięcia, z pierwotnie wskazanej we wniosku o wydanie decyzji oś oraz wystąpieniu do organów opiniujących tj. określonych w: § 3, ust. 1, pkt 62 b oraz § 3, ust. 1, pkt 62 pkt 88 lit c w/w rozporządzenia, na określone w: § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej Pełnomocnik Inwestora dołączył kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP), mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykaz działek ewidencji geodezyjnej obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, inwentaryzację przyrodniczą, inwentaryzację dendrologiczną drzew i krzewów, obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne oraz kopię pełnomocnictwa Inwestora udzielonego Panu Jarosławowi Bialkowi.

Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 k.p.a. Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn obwieszczeniem znak: RG.6220.9.1.2022 z dnia 13.06.2022 r., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji. W/w zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem: www.bodzentyn.bip.jur.pl, w formie publicznego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w m. Sieradowice Parcele, Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie.

Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie zgodnie z art. 64 ust.1 „ustawy o oś” wystąpił z pismem: znak: RG.6220.9.2.2022 z dnia 13.06.2022 r. do organów opiniujących tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Radomiu o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby zdaniem tych organów wymagane.

Do wystąpienia załączono zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- Wniosek z dnia 07.06.2022 r. złożony przez Pełnomocnika Pana Jarosława Białka reprezentującego Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce wraz z pełnomocnictwem,
- Obwieszczenie o wszczęciu postępowania znak: RG.6220.9.1.2022 z dnia 13.06.2022 r.,
- Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, gdzie realizowana będzie inwestycja,
- Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.
- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.225.2022.JT.1 z dnia 27.06.2022 r. wezwała Pełnomocnika Inwestora do wyjaśnień i uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W związku z powyższym Burmistrz MiG Bodzentyn skierował do Pełnomocnika Inwestora wezwanie nr RG.6220.9.3.2022 z dnia 28.06.2022 r., w odpowiedzi na które w dniu 08.07.2022 r. Pan Jarosław Białek przedłożył przedmiotowe uzupełnienia. W dniu 11.07.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie pismem znak RG.6220.9.4.2022 r. przekazał przedmiotowe uzupełnienia do RDOŚ w Kielcach.

Wynikiem w/w wystąpień do organów opiniujących wraz z uzupełnieniami jest:

- Postanowienie znak: WOO-II.4220.225.2022.JT.2 z dnia 15 lipca 2022 r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, wyrażające, że nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- Opinia sanitarna znak.: NZ.9022.4.68.2022 z dnia 21.06.2022 r. (data wpł. 24.06.2022 r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, nie uznająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- Opinia znak.: WA.ZZŚ.4.435.1.198.2022.JM z dnia 23 czerwca 2022 r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, nie uznająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, z zachowaniem następujących warunków realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
 - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 4) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi ,np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
 - 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,



- 6) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- 7) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 8) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 9) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) lub pobierać z własnej sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci,
- 10) ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 11) wody opadowe i roztopowe odprowadzić do rowów przydrożnych, rowów odpływowych, kanalizacji deszczowej oraz zbiornika infiltracyjno-odparowującego,
- 12) wody opadowe i roztopowe odprowadzać w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- 13) zabezpieczyć ciek bez nazwy (lewostronny dopływ cieku Sieradowianka) przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem odpadami z budowy,
- 14) prace budowlane w pobliżu cieku ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić z zapewnieniem uwzględnienia zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w korycie; nie doprowadzać do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w cieku oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód,
- 15) prace budowlane w korycie cieku ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciek ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w cieku,
- 16) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- 17) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 18) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 19) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 20) masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom,
- 21) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 22) w trakcie budowy przepustów, nie dopuścić do tamowania wody w istniejących rowach przydrożnych.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla w/w przedsięwzięcia spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 19.07.2022 r. obwieszczeniem znak.: RG.6220.9.4.2022 poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdza się brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1413T na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 3+547,3 (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1400T) oraz drogi powiatowej nr 1415T na odcinku od km ok. 1+880,5 do km ok. 2+505. Działki inwestycyjne, stanowiące istniejący pas drogowy, zlokalizowane są w obrębach 0008 Leśna-Stara Wieś, 0017 Siekierno, 0018 Sieradowice i 0021 Śniadka, gm. Bodzentyn. Całkowita długość odcinków dróg objętych ww. inwestycją wynosi ok. 4,18 km. Lokalizacja przedmiotowego zamierzenia została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Odcinki dróg podlegające rozbudowie przebiegać będą po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1413T waha się w granicach od ok. 5 m do ok. 11 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z obustronnym poszerzeniem, na całej długości istniejącego pasa drogowego. Planowana szerokość pasa drogowego po rozbudowie wynosić będzie od ok. 12 m do ok. 23 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1415T waha się w granicach od ok. 13 m do ok. 16 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, szerokość pasa drogowego po rozbudowie wynosić będzie od ok. 18 m do ok. 22 m. Obecnie odcinki dróg posiadają nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym, o szerokości jezdni ok. 4 – 4,5 m. W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- na odcinku drogi powiatowej nr 1413T od km ok. 0+000 do km ok. 3+547,3, o długości ok. 3,55 km:
 - wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6,0 m;
 - budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego o szerokości ok. 2 m;
 - budowę pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości ok. 1 m;
- na odcinku drogi powiatowej nr 1415T od km ok. 1+880,5 do km ok. 2+505, o długości ok. 0,63 km:
 - wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6,0 m;
 - budowę pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości ok. 1 m;
- wykonanie zjazdów na działki sąsiadujące o nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego;



- budowę odwodnienia drogi w postaci ziemnych rowów przydrożnych, systemu kanalizacji deszczowej i/lub wpustów ulicznych wraz z przykanalikami włączonych bezpośrednio do rowów;
- budowę i przebudowę 3 rowów odpływowych zlokalizowanych w km ok. 2+016,5, ok. 2+418 i ok. 3+244 drogi powiatowej nr 1413T, odprowadzających wody opadowe lub roztopowe do istniejących cieków bez nazwy zlokalizowanych na działce nr ewid. 239, obręb 0018 Sieradowice i działce nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka;
- zabudowę rowów ziemnych, pod zjazdami, przepustami o średnicy ok. 400 mm i ok. 500 mm lub systemem koryt z pokrywami;
- budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi powiatowej Nr 1413T w km ok.:
 - 0+052,5 – przepust rurowy o średnicy ok. 800 mm;
 - 0+717 – przepust rurowy o średnicy ok. 800 mm;
 - 0+815 – przepust rurowy o średnicy ok. 800 mm;
 - 2+009,5 – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 2+016,5 (w drodze gminnej) – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 2+418 – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 2+882 – likwidacja przepustu rurowego o średnicy ok. 800 mm;
 - 3+011 – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 3+244 – przepust rurowy o średnicy ok. 1 200 mm;
- przebudowę przepustu o przekroju skrzynkowym ok. 3,5 x 1,2 m pod koroną drogi powiatowej Nr 1415T w km ok. 2+177, na cieku bez nazwy (działka o nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka);
- budowę dwóch zbiorników retencyjno-infiltracyjnych w km ok. 0+767 i ok. 0+827 drogi powiatowej nr 1413T, o pojemności odpowiednio: ok. 500 m³ i ok. 800 m³ oraz powierzchni odpowiednio: ok. 1 600 m² i ok. 900 m²;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę fragmentów prefabrykowanych lub monolitycznych murów oporowych;
- przebudowę w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej);
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych – ogrodzeń, istniejących zjazdów, nawierzchni dróg powiatowych oraz wlotów dróg podporządkowanych, istniejących przepustów;
- wycinkę ok. 1 419 drzew i krzewów z powierzchni ok. 5 300 m² oraz wykonanie nasadzeń drzew (ok. 74 szt.).

Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 1413T i nr 1415T:

- klasa dróg Z (zbiorcza);
- kategoria obciążenia ruchem KR2-3;
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h;
- przekrój dróg – półliczny;
- pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych - daszkowe o spadku 2%;
- skarpy ukształtowane w spadku 1:1,5 lub bardziej strome pod warunkiem umocnienia.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji rozbudowywane odcinki dróg przebiegają głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, tereny zadrzewione i zakrzewione,

tereny rolne, łąki i pastwiska. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki drzew oraz krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji.

W przedłożonej dokumentacji natężenie ruchu pojazdów na odcinkach dróg objętych ww. inwestycją określono na poziomie ok. 167 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym (w 2036 roku) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 214 pojazdów/dobę. Dominującym na terenie inwestycyjnym będzie ruch samochodów osobowych.

- b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

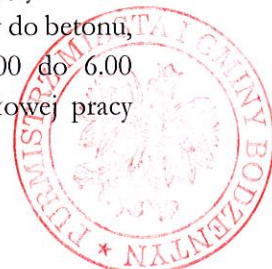
W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji, w tym wykonaniem nasadzeń z rodzimych dla lokalnej dendroflory gatunków, nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Prace związane z rozbudową odcinków dróg wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy



pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opóncę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odległości minimum 40 m od zabudowy mieszkaniowej oraz cieków bez nazwy. Ponadto zaplecze budowy, zaplecze socjalne i miejsca magazynowania odpadów, materiałów i sprzętu winny zostać zlokalizowane w odległości minimum 50 m od rowów melioracyjnych oraz drzew, na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na potrzeby przedmiotowego zamierzenia wykonana została analiza hydrologiczno-hydrauliczna w celu sprawdzenia oraz przyjęcia właściwych parametrów hydraulicznych projektowanych przepustów. Odcinki dróg podlegające rozbudowie nie przecinają rowów melioracyjnych, droga powiatowa nr 1415T w km ok. 2+177 przecina ciek bez nazwy (działka o nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka), stanowiący lewostronny dopływ cieku Sieradowianka, który pod drogą przeprowadzony jest 3-wylotowym przepustem. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano przebudowę istniejącego przepustu na cieku bez nazwy, tj. wykonany zostanie przepust o przekroju skrzynkowym, o parametrach: długość obiektu ok. 460 cm, światło poziome ok. 350 cm, światło pionowe ok. 120 cm). Jak wynika z KIP prefabrykowane elementy betonowe zostaną zamontowane na ławie i zagęszczonym podłożu gruntowym. Na wlotach/wylotach przepustu zostaną zamontowane ścianki czołowe wykonane w technologii żelbetowej. Wloty i wyloty z przepustów zostaną umocnione prefabrykowanymi elementami lub narzutem kamiennym. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w przepuście przewiduje się wykonanie obustronnych, suchych półek dla zwierząt, z tworzywa sztucznego (laminatu) pokrytego warstwą humusu, ewentualnie dodatkowo żwirem. Półki będą znajdować się powyżej rzędnej średniorocznego poziomu wody. Jak wynika z dokumentacji parametry i sposób konstrukcji przepustu spełniają wymogi dla płazów, gadów oraz mniejszych ssaków. Prace w obrębie cieku bez nazwy prowadzone będą przy zachowaniu ciągłości przepływu nienaruszalnego poprzez wykonanie obejścia w postaci rurociągu tymczasowego (o średnicy ok. 1 000 mm), na czas wykonania przepustu. Wykonywane w obrębie cieku prace należy prowadzić nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną.

W związku z rozbudową przedmiotowych odcinków dróg Inwestor planuje rozbiórkę istniejących pod koroną drogi nr 1413T przepustów i wykonanie nowych – ww. przepusty prowadzą wody opadowe lub roztopowe ze spływu powierzchniowego z terenu przyległego do rowów przydrożnych oraz wody z jezdni.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę/przebudowę 3 rowów odpływowych, odprowadzających wody opadowe lub roztopowe do istniejących cieków bez nazwy. W km ok. 2+009,5 drogi powiatowej nr 1413T, od projektowanego przepustu skrzynkowego – w drodze gminnej nr 311024T (w km ok. 2+016,5), wykonany zostanie odpływowy rów ziemny. Przedmiotowy rów zlokalizowany będzie wzdłuż ww. drogi gminnej, na działce o nr ewid. 173, obręb 0018 Sieradowice, a następnie przecinając działki o nr ewid. 174, 175, 176, 177 i 178, obręb 0018 Sieradowice zostanie włączony do istniejącego cieku bez nazwy zlokalizowanego na działce o nr ewid. 239, obręb 0018 Sieradowice. W km ok. 2+418 drogi powiatowej nr 1413T od projektowanego przepustu skrzynkowego przewiduje się budowę/przebudowę (na działkach o nr ewid. 199/2, 201, 203, 205, 207, 210 i 212, obręb 0018 Sieradowice) odpływowego rowu ziemnego, odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe z obszaru zlewni do istniejącego cieku bez nazwy zlokalizowanego na działce o nr ewid. 239, obręb 0018 Sieradowice. W km ok. 3+244 drogi powiatowej nr 1413T od projektowanego przepustu rurowego o średnicy ok. 1 200 mm przewiduje się budowę/przebudowę (na działkach o nr ewid. 389/2, 390, 391 i 392, obręb 0021 Śniadka) odpływowego rowu ziemnego, odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe z obszaru zlewni do istniejącego cieku bez nazwy zlokalizowanego na działce o nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka. Zgodnie z KIP ww. rowy zaprojektowano ze skarpami o nachyleniu 1:1,5 lub 1:1 oraz szerokości dna od 0,4 do 0,5 m.

Prace w obrębie cieków, o których mowa w niniejszej decyzji należy wykonywać na warunkach uzgodnionych z zarządcą. Prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie realizacji, w miejscu wykonywania prac w pobliżu cieków, stanowiących lokalne szlaki migracji zwierząt (w szczególności płazów), Inwestor przewiduje zastosowanie tymczasowych wygrodzeń ochronno-naprowadzających, w celu zabezpieczenia terenu prac przed przedostaniem się



zwierząt. Zastosowane wygradzenia powinny spełniać następujące parametry: wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – min. 20 cm, górna krawędź musi być wywinięta, tzw. przewieszka o szerokości min. 5 cm, zakończenie wygradzenia w kształcie litery „U”. Ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Materiał, z którego będzie wykonane, musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia. W przypadku ewentualnego stwierdzenia, w miejscu wykonywania prac płazów, gadów, drobnych ssaków zostaną one przeniesione w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Wzdłuż planowanych do rozbudowy odcinków dróg powiatowych, znajduje się roślinność charakterystyczna dla przydroży, tj. np. zbiorowiska roślin wieloletnich na terenach ruderalnych, a także zadrzewienia i zakrzewienia wśród których dominują takie gatunki jak: brzoza brodawkowata, topola osika, olsza czarna, klon zwyczajny, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, robinia akacjowa, wierzba szara, wierzba krucha, buk zwyczajny, kasztanowiec pospolity, grab pospolity, jarząb pospolity, jesion wyniosły, klon jawor, sosna zwyczajna, świerk pospolity, topola czarna, wierzba biała, a także gatunki drzew owocowych, tj. wiśnia ptasia, grusza polna, orzech włoski, jabłoń purpurowa, jabłoń dzika i śliwa domowa. Zakrzewienia stanowią głównie gatunki takie jak: leszczyna pospolita, dereń świdwa, dzika róża, głóg dwuszyjkowy, kalina koralowa, ligustr pospolity, śliwa tarnina, śnieguliczka biała, trzmielina pospolita, żywotnik i bez czarny.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją obwody drzew na wysokości ok. 1,3 m mieszczą się w szerokim zakresie od 10 do 275 cm, przy czym drzewostan na przedmiotowym terenie stanowią głównie podrosty i samosiewy pospolitych gatunków, tj. brzozy brodawkowatej, topoli osiki, olszy czarnej, klonu zwyczajnego, dębu szypułkowego, o obwodach do kilkunastu centymetrów. Wśród drzew grubowymiarowych dominują gatunki: jabłoń dzika, wierzba krucha, klon zwyczajny oraz lipa drobnolistna. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 1 419 ww. drzew oraz usunięcia krzewów z powierzchni ok. 5 300 m² w obrębie projektowanego pasa drogowego.

W ramach przedmiotowej inwestycji w sąsiedztwie dwóch, planowanych w km ok. 0+767 i ok. 0+827 drogi powiatowej nr 1413T, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, powstałych poprzez wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu, tj. w naturalnym zagłębieniu terenu na odpływie dwóch przepustów, Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń w ilości 74 sztuk drzew gatunku brzoza brodawkowata.

Na terenie inwestycyjnym nie odnotowano gatunków roślin naczyniowych podlegających ochronie. Stwierdzono natomiast dwa gatunki mchów objętych ochroną częściową, tj.: rokitnika pospolitego oraz płonnika pospolitego. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją rokitnik pospolity występuje w przyległym kompleksie leśnym (głównie na kamieniach i pniach drzew), a także miejscami wzdłuż projektowanej drogi, zajmując łącznie powierzchnię ok. 50 m². Płonnik pospolity również zlokalizowany został punktowo wzdłuż projektowanej drogi na terenie o łącznej powierzchni ok. 10 m². Zgodnie z uzupełnieniem KIP na terenie lasów, sąsiadujących z terenem inwestycji ww. gatunki chronione są szeroko rozpowszechnione i zajmują wiele rozległych stanowisk. Planowane przedsięwzięcie nie zagraża ich lokalnym populacjom.

Nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Odnotowano natomiast występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju, w tym gatunków podlegających ochronie.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- prace ziemne, w tym wykonanie rowów odpływowych, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych oraz karczowanie pni i korzeni drzew prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza

- okresem rozrodczym większości zwierząt) lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań,
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego tj. poza sezonem legowym większości gatunków ptaków. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym,
 - znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym,
 - eliminować zastoiska wody i nieuformowane skarpy, a w wypadku stwierdzenia obecności zwierząt, w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków w miejscach wykonywanych prac ziemnych, przemieszczać napotkane osobniki przed rozpoczęciem ww. prac w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o podobnych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Planowane zamierzenie inwestycyjne fragmentarycznie (początkowy odcinek drogi powiatowej nr 1413T o długości ok. 620 m) zlokalizowane jest na terenie Sieradowickiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XLIX/873/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Sieradowickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. 2015 r., poz. 18 ze zm.) oraz na terenie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XLIX/881/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 3155). Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Na terenie ww. parku i obszaru chronionego krajobrazu obowiązują również zakazy, o których mowa odpowiednio w: § 6 ww. uchwały Nr XLIX/873/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, w przypadku Sieradowickiego Parku Krajobrazowego oraz § 4 ww. uchwały Nr XLIX/881/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, w przypadku Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 pkt 4 i art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej. Drogi poprowadzone zostaną po istniejącym śladzie, z poszerzeniem istniejących pasów drogowych. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz tereny zadrzewione, zakrzewione, rolne, łąki i pastwiska. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 167



poj./dobę, a w okresie perspektywicznym, w roku 2036 ok. 214 poj./dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz informację, że skarpy rowów będą posiadały łagodne nachylenie umożliwiające wydostanie się zwierząt oraz że nie będą wykonywane bariery mogące stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt nie przewiduje się, aby realizacja przedmiotowej inwestycji mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi (odcinkowo) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie faktycznego zagospodarowania zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla terenów zabudowy zagrodowej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 167 pojazdów/dobę, w tym ok. 20 stanowią pojazdy rolnicze. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się, iż natężenie ruchu na ww. drodze będzie miało tendencję wzrostową, tj. w 2036 roku wyniesie ok. 214 pojazdów/dobę, przy zachowaniu tej samej ilości pojazdów rolniczych.

Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. z 2020 r., poz. 2615). wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów ziemnych, rowów krytych, systemu kanalizacji deszczowej i/lub wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, włączonych bezpośrednio do rowów. W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanych odcinków drogi wykonane będą: 3 rowy odpływowe (w km: ok. 2+016,5, ok. 2+418 i ok. 3+244 drogi powiatowej nr 1413T) odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z obszaru zlewni do istniejących cieków bez nazwy oraz dwa zbiorniki retencyjno-infiltracyjne – w km ok. 0+767 i ok. 0+827 drogi powiatowej nr 1413T. Zbiorniki o pojemności odpowiednio: ok. 500 m³ i ok. 800 m³ powstaną poprzez wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu, tj. zagłębienia na odpływie dwóch przepustów, które przegrodzone zostanie za pomocą grobli wykonanej z użyciem koszy siatkowo-kamiennych, wypełnionych materiałem kamiennym o zmiennej gęstości. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w osi grobli kosze wypełnione będą drobnym kruszywem zamkniętym w geowłókninie, zapobiegającej jego wymywanie. Zewnętrzne gabiony wypełnione zostaną grubszym kruszywem. Powierzchnie zbiorników wyniosą odpowiednio: ok. 1 600 m² i ok. 900 m². Powstałe zbiorniki spowodują zatrzymanie (w naturalnym zagłębieniu terenu) i opóźnienie odpływu wód opadowych lub roztopowych pochodzących ze zlewni przyległych do drogi, przeprowadzonych pod drogą przepustami. Parametry ww. zbiorników zostały dobrane na podstawie wykonanej analizy hydrologiczno-hydraulicznej, przy uwzględnieniu przepływu maksymalnego o prawdopodobieństwie przewyższenia P 1%. Biorąc pod uwagę klasę drogi (klasa Z) oraz natężenie ruchu pojazdów (ok. 167 poj./dobę, a w okresie perspektywicznym, w roku 2036 ok. 214 poj./dobę) oceniono, że ww. wody opadowe lub roztopowe nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z powstaniem nowych obiektów, a jedynie rozbudową/przebudową już istniejących. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną dwa zbiorniki retencyjno-infiltracyjne (w km ok. 0+767 i ok. 0+827 drogi powiatowej nr 1413T). W otoczeniu ww. zbiorników wykonane zostaną nasadzenia w ilości 74 sztuk drzew gatunku brzoza brodawkowata. Mając na uwadze powyższe, stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie spowoduje widocznych zmian w otaczającym krajobrazie, droga podlegająca rozbudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Uporządkowanie terenu po zakończeniu przedsięwzięcia oraz wykonanie nasadzeń drzew pozwoli na częściowe przywrócenie krajobrazu do przyrodniczych funkcji.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo



maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

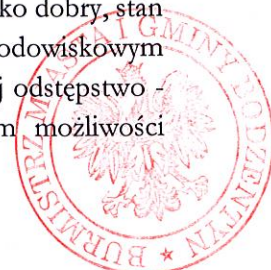
a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innych w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
- obszarach leśnych,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie Dzienniki Urzędowe - Biuletyn Informacji Publicznej (kielce.uw.gov.pl),
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 440 m w kierunku południowym od planowanej inwestycji znajduje się granica otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego, w odległości ok. 780 m w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji znajduje się rezerwat przyrody „Góra Sieradowska”. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 900 m w kierunku północnym od przedmiotowej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Ostoja Sieradowicka PLH260031. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych – droga powiatowa nr 1415T w km ok. 2+177 przecina ciek bez nazwy (działka o nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka), stanowiący lewostronny dopływ ciek Sieradowianka. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano przebudowę istniejącego na ww. cieku przepustu, tj. wykonanie przepustu o przekroju skrzynkowym oraz budowę/przebudowę 3 rowów odpływowych, odprowadzających wody opadowe lub roztopowe do istniejących cieków bez nazwy, zlokalizowanych na działce nr ewid. 239, obręb 0018 Sieradowice i działce nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka, o czym mowa, w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji,
- fragmentarycznie na terenie Sieradowickiego Parku Krajobrazowego oraz na terenie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa, w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji,
- odcinkowo, w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,
- fragmentarycznie w obszarze Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 418 Zbiornik Bodzentyn;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234839 – nazwanym Świślina do Pokrzywianki bez Pokrzywianki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;
 - Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000102, region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny oceniono jako słaby. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan chemiczny i ilościowy wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych.



Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł.

Z up. BURMISTRZA

mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029).
2. Załącznik graficzny do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa poprzez podanie do publicznej wiadomości wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn oraz w miejscowościach realizacji przedsięwzięcia wraz z zamieszczeniem na stronie internetowej urzędu www.bodzentyn.bip.jur.pl
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Jarosława Białka, Drogowa Pracownia Projektowa, ul. Złota 23/312, 25-015 Kielce
3. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
- Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kielcach ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
- Zespół Świętokrzyskich i Nadnidziańskich Parków Krajobrazowych ul. Łódzka 244, 25-655 Kielce

Sporządziła: Justyna Hajduk

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1), tzw. RODO, informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie, 26-010 Bodzentyn, tel. 41 3115511, w imieniu którego działa Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie – Dariusz Skiba.
- 2) inspektorem ochrony danych w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie jest Pan Michał Furmańczyk (e-mail: michal.furmanczyk@bodzentyn.pl).
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie w celu realizacji programu, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i lit. e RODO.
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, w szczególności działające w ramach przeprowadzenia procedury o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w msc. Sieradowice Parcele-Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza**”;
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów archiwizacyjnych dla gmin.
- 7) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.
- 8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GIODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
- 9) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie działanie w tym zakresie przez Urząd Miasta i Gminy Bodzentyn z mocy prawa.
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, np. w formie profilowania.

Z up. BURMISTRZA

17

mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy



Bodzentyn, dnia 04.08.2022 r.

RG.6220.9.5.2022

Załącznik nr 1 do decyzji znak: RG.6220.9.5.2022
z dnia 04.08.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029).

Nazwa przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w miejscowości Sieradowice Parcele-Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza”.

Lokalizacja przedsięwzięcia: Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kieleckim, na terenie gminy Bodzentyn, w m. Sieradowice Parcele-Sieradowice Drugie, Śniadka Druga, Śniadka Pierwsza.

Inwestor: Zarząd Powiatu Kieleckiego reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1413T na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 3+547,3 (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1400T) oraz drogi powiatowej nr 1415T na odcinku od km ok. 1+880,5 do km ok. 2+505. Działki inwestycyjne, stanowiące istniejący pas drogowy, zlokalizowane są w obrębach 0008 Leśna-Stara Wieś, 0017 Siekierno, 0018 Sieradowice i 0021 Śniadka, gm. Bodzentyn. Całkowita długość odcinków dróg objętych ww. inwestycją wynosi ok. 4,18 km. Lokalizacja przedmiotowego zamierzenia została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Odcinki dróg podlegające rozbudowie przebiegać będą po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1413T waha się w granicach od ok. 5 m do ok. 11 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z obustronnym poszerzeniem, na całej długości istniejącego pasa drogowego. Planowana szerokość pasa drogowego po rozbudowie wynosić będzie od ok. 12 m do ok. 23 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1415T waha się w granicach od ok. 13 m do ok. 16 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, szerokość pasa drogowego po rozbudowie wynosić będzie od ok. 18 m do ok. 22 m. Obecnie odcinki dróg posiadają nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym, o szerokości jezdni ok. 4 – 4,5 m. W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- na odcinku drogi powiatowej nr 1413T od km ok. 0+000 do km ok. 3+547,3, o długości ok. 3,55 km:
 - wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6,0 m;
 - budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego o szerokości ok. 2 m;
 - budowę pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości ok. 1 m;
- na odcinku drogi powiatowej nr 1415T od km ok. 1+880,5 do km ok. 2+505, o długości ok. 0,63 km:
 - wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 6,0 m;
 - budowę pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości ok. 1 m;
- wykonanie zjazdów na działki sąsiadujące o nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego;
- budowę odwodnienia drogi w postaci ziemnych rowów przydrożnych, systemu kanalizacji deszczowej i/lub wpustów ulicznych wraz z przykanalikami włączonych bezpośrednio do rowów;
- budowę i przebudowę 3 rowów odpływowych zlokalizowanych w km ok. 2+016,5, ok. 2+418 i ok. 3+244 drogi powiatowej nr 1413T, odprowadzających wody opadowe lub roztopowe do



- istniejących cieków bez nazwy zlokalizowanych na działce nr ewid. 239, obręb 0018 Sieradowice i działce nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka;
- zabudowę rowów ziemnych, pod zjazdami, przepustami o średnicy ok. 400 mm i ok. 500 mm lub systemem koryt z pokrywami;
 - budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi powiatowej Nr 1413T w km ok.:
 - 0+052,5 – przepust rurowy o średnicy ok. 800 mm;
 - 0+717 – przepust rurowy o średnicy ok. 800 mm;
 - 0+815 – przepust rurowy o średnicy ok. 800 mm;
 - 2+009,5 – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 2+016,5 (w drodze gminnej) – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 2+418 – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 2+882 – likwidacja przepustu rurowego o średnicy ok. 800 mm;
 - 3+011 – przepust o przekroju skrzynkowym ok. 1 x 1 m;
 - 3+244 – przepust rurowy o średnicy ok. 1 200 mm;
 - przebudowę przepustu o przekroju skrzynkowym ok. 3,5 x 1,2 m pod koroną drogi powiatowej Nr 1415T w km ok. 2+177, na cieku bez nazwy (działka o nr ewid. 443, obręb 0021 Śniadka);
 - budowę dwóch zbiorników retencyjno-infiltracyjnych w km ok. 0+767 i ok. 0+827 drogi powiatowej nr 1413T, o pojemności odpowiednio: ok. 500 m³ i ok. 800 m³ oraz powierzchni odpowiednio: ok. 1 600 m² i ok. 900 m²;
 - budowę kanału technologicznego;
 - budowę fragmentów prefabrykowanych lub monolitycznych murów oporowych;
 - przebudowę w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej);
 - wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych – ogrodzeń, istniejących zjazdów, nawierzchni dróg powiatowych oraz wlotów dróg podporządkowanych, istniejących przepustów;
 - wycinkę ok. 1 419 drzew i krzewów z powierzchni ok. 5 300 m² oraz wykonanie nasadzeń drzew (ok. 74 szt.).


Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej nr 1413T i nr 1415T:

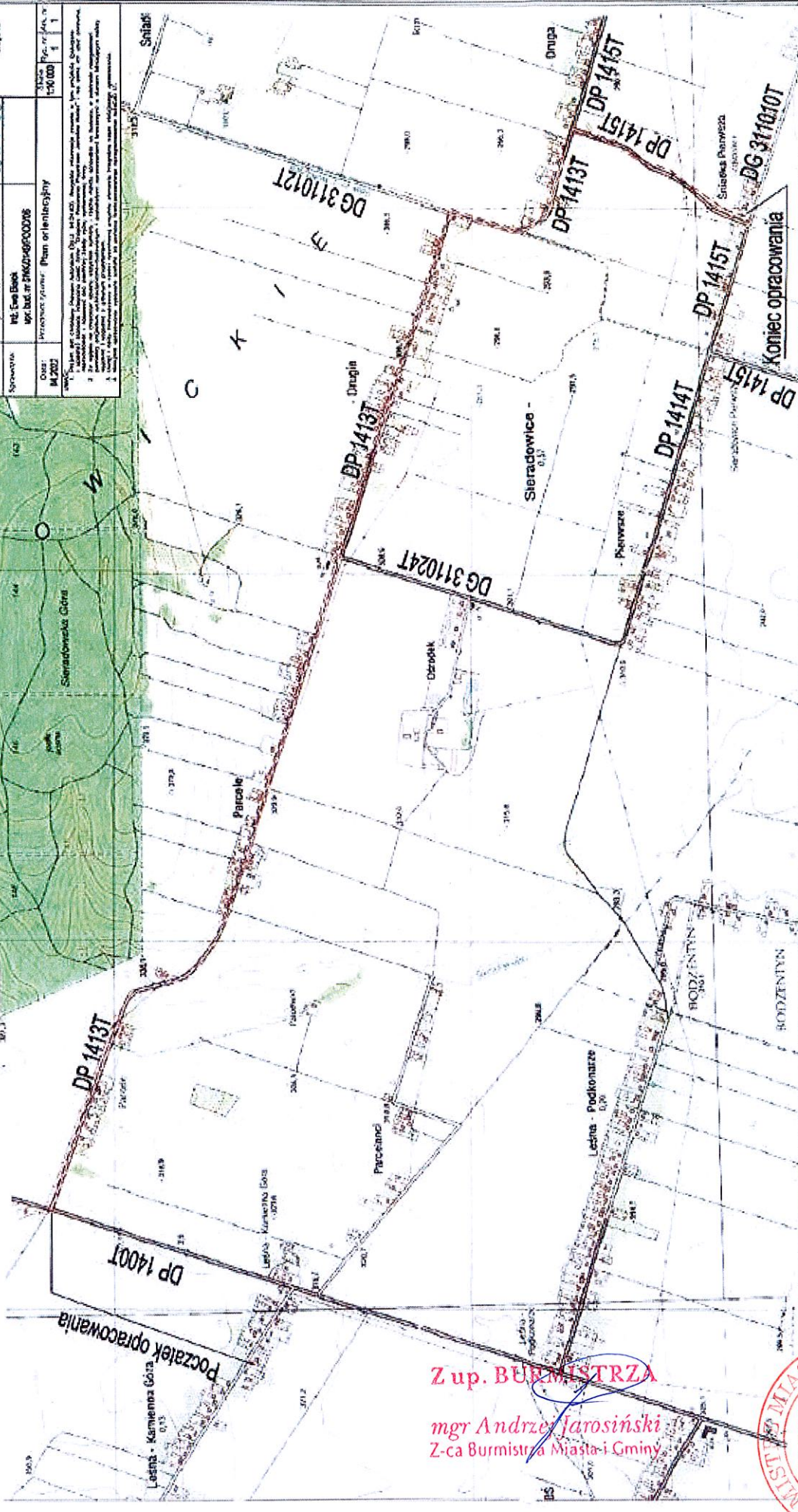
- klasa dróg Z (zbiorcza);
- kategoria obciążenia ruchem KR2-3;
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- prędkość projektowa 40 km/h;
- przekrój dróg – półluczny;
- pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych - daszkowe o spadku 2%;
- skarpy ukształtowane w spadku 1:1,5 lub bardziej strome pod warunkiem umocnienia.

Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z up. BURMISTRZA
mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Załącznik graniczny do Decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn... nr RG.6220.9.5.2020 środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w msc. Sieradowice Parcele, Śniadka Pierwsza”, Droga, Śniadka Pierwsza”;

 Inwestycja: projektowanie i wykonanie prac ziemnych i drogowych Inwestor: Zarząd Powiatu w Bodzentynie, ul. Żelazna 25-015, bodzentyn@powiat.com.pl Wykonawca: Biuro Projektowe i Inżynierskie "PROJEKT" z siedzibą w m. Sieradowice Parcele.	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Jarosiński ul. Żelazna 25-015, Bodzentyn
Opis:	M/2022 Plan orientacyjny
Skala:	1:10000



Z up. BURMISTRZA
mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1413T oraz nr 1415T w msc. Sieradowice Parcele, Śniadka Pierwsza.
Śniadka Pierwsza.

Plan orientacyjny
Skala 1:10000

Odcinek drogi: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1400T do skrzyżowania z drogą gminą nr 311010T

