

RG.6220.3.11.2022

Z A W I A D O M I E N I E - O B W I E S Z C Z E N I E
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn działając na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) zawiadamia, że **dnia 21.06.2022 r.** została wydana **decyzja znak: RG.6220.3.10.2022** stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”**

Pierwotna nazwa przedsięwzięcia (przed korektą): „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0588T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”

Lokalizacja przedsięwzięcia: Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kieleckim, na terenie gminy Bodzentyn, w m. Wiącka.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce

W prowadzonym postępowaniu uzyskano od: **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Radomiu opinie i postanowienia nie uznające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.**

Decyzja i dokumentacja przedmiotowej sprawy jest do wglądu w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn, ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyn w Referacie Rozwoju Gminy i Ochrony Środowiska, w godzinach urzędowania.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. – zawiadomienie zostanie zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem: www.bodzentyn.bip.jur.pl, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie, w formie publicznego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób w m. Wiącka gmina Bodzentyn oraz w m. Zaskale gmina Łączna, a także w siedzibie Urzędzie Gminy Łączna i Biuletynie Informacji Publicznej tego Urzędu.

Termin wywieszenia obwieszczenia: od dnia 21.06.2022 r. do dnia 05.07.2022 r.

Z up. BURMISTRZA

mgr Andrzej Jaroński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa poprzez podanie do publicznej wiadomości wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy Bodzentyn oraz w miejscowościach realizacji przedsięwzięcia wraz z zamieszczeniem na stronie internetowej urzędu www.bodzentyn.bip.jur.pl
2. Inwestor/ Pełnomocnik Inwestora
3. Organy Opiniujące: RDOŚ Kielce, PPIS Kielce, Wody Polskie
4. A/a.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1), tzw. RODO, informuje, iż:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie, 26-010 Bodzentyn, tel. 41 3115511, w imieniu którego działa Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie – Dariusz Skiba.

2) inspektorem ochrony danych w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie jest Pan Michał Furmańczyk (e-mail: michal.furmanczyk@bodzentyn.pl).

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie w celu realizacji programu, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i lit. e RODO.

4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, w szczególności działające w ramach przeprowadzenia procedury o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”**.

5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów archiwizacyjnych dla gmin.

7) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.

8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GIODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

9) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie działanie w tym zakresie przez Urząd Miasta i Gminy Bodzentyn z mocy prawa.

10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, np. w formie profilowania.

Z up. BURMISTRZA
mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

RG.6220.3.10.2022

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2022 r. poz. 1029*) zwanej w dalszej części decyzji „ustawą ooś” oraz w związku z tym, że przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tzw. grupy II, określonych w: **§ 3 ust. 1 pkt. 62** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.03.2022 r. ostatecznie uzupełnionego w dniu 10.03.2022 r. złożonego przez pełnomocnika Pana Zenona Kubickiego reprezentującego **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz po zaciągnięciu wymaganych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Radomiu

Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn

ORZĘKA

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”
2. Wskazuje na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia warunków i wymagań wskazanych w uzasadnieniu decyzji.

UZASADNIENIE

Procedura oddziaływania na środowisko została wszczęta na wniosek z dnia 02.03.2022 r. ostatecznie uzupełnionego w dniu 10.03.2022 r. złożonego przez pełnomocnika Pana Zenona Kubickiego reprezentującego **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”. Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz



o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 ww. rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej Pełnomocnik Inwestora dołączył kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP), mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów oraz kopię pełnomocnictwa Inwestora udzielonego Panu Zenonowi Kubickiemu. Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn, działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 02.03.2022 r. pismem znak: RG.6220.3.1.2022 wezwał Pełnomocnika Inwestora do dokonania uzupełnienia i korekty wniosku. W/w korektę wraz z uzupełnieniem Pełnomocnik przedłożył do tut. urzędu w dniu 10.03.2022 r.

Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 k.p.a. Burmistrz Miasta i Gminy Bodzentyn obwieszczeniem znak: RG.6220.3.2.2022 z dnia 15.03.2022 r., zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji. W/w zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem: www.bodzentyn.bip.jur.pl, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie, w formie publicznego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób w m. Wiącka gmina Bodzentyn oraz w m. Zaskale gmina Łączna, a także w siedzibie Urzędzie Gminy Łączna i Biuletynie Informacji Publicznej tego Urzędu. Gmina Łączna dokonała zwrotu obwieszczenia wraz z informacją o sposobie i dacie zawiadomienia stron i wszystkich osób zainteresowanych w sprawie w dniu 14.04.2022 r.

Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie zgodnie z art. 64 ust.1 „ustawy ooś” wystąpił z pismem: znak: RG.6220.3.3.2021 z dnia 15.03.2022 r. do organów opiniujących tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Radomiu o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby zdaniem tych organów wymagane.

Do wystąpienia załączono zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- Wniosek z dnia 02.03.2022 r. ostatecznie uzupełnionego w dniu 10.03.2022 r. złożony przez pełnomocnika Pana Zenona Kubickiego reprezentującego **Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce** wraz z pełnomocnictwem,
- Obwieszczenie o wszczęciu postępowania znak: RG.6220.3.2.2022 z dnia 15.03.2022 r.,
- Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, gdzie realizowana będzie inwestycja,
- Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-II.4220.113.2022.KS.1 z dnia 31.03.2022 r. wezwała Pełnomocnika Inwestora do wyjaśnień i uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W związku z powyższym Burmistrz MiG Bodzentyn skierował do Pełnomocnika Inwestora wezwanie nr RG.6220.3.4.2022 z dnia 01.04.2022 r., w odpowiedzi na które w dniu 09.05.2022 r. Pan Zenon Kubicki przedłożył przedmiotowe uzupełnienia. W dniu 10.05.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie wystąpieniem znak RG.6220.3.7.2022 r. przekazując przedmiotowe uzupełnienia zwrócił się do organów opiniujących o ponowne wyrażenie opinii lub jej weryfikację, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla opiniowanego przedsięwzięcia. Integralną część karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowią, także uzupełnienia przekazane do RDOŚ w Kielcach w dniu 20.05.2022 r. pismem znak: RG.6220.3.8.2022.

Wynikiem w/w wystąpień do organów opiniujących wraz z uzupełnieniami jest:

- Postanowienie znak: WOO-II.4220.113.2022.KS.2 z dnia 03 czerwca 2022 r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, wyrażające, że nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.
- Opinia sanitarna znak.: NZ.9022.4.32.2022 z dnia 14.04.2022 r. (data wpł. 12.05.2022 r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, nie uznająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia podtrzymana pismem z dnia 17.05.2022 r. (data wpł. 30.05.2022 r.)
- Opinia znak.: WA.ZZŚ.4.435.1.92.2022.JM z dnia 18 marca 2022 r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, nie uznająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, podtrzymana pismem z dnia 13 maja 2022 r. (data wpływu 18.05.2022 r.), z zachowaniem następujących warunków realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
 - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne



umożliwiający szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,

- 5) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- 6) teren inwestycji wyposażony w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 8) wodę na etapie realizacji dowozić beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą gestora sieci
- 9) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni drogi, mostu, poboczy, zatok autobusowych oraz chodników odprowadzać powierzchniowo do: rowu trawiastego po stronie napływu (strona południowa); ścieku korytkowego; przepustów pod: zjazdami, drogą, zatoką autobusową; wlotu przykanalika; wpustów z przykanalikami,
- 10) ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 11) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- 12) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 13) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 14) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 17) w trakcie budowy przepustów, nie dopuścić do tamowania wody w istniejących rowach.
- 18) prace przy rozbudowie mostu na cieku Dopływ do Wzdolu Rządowego. prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych,
- 19) zabezpieczyć ciek Dopływ do Wzdolu Rządowego przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem (np. poprzez wykonanie grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem),
- 20) wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód; nie doprowadzić do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w cieku oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód,
- 21) prace budowlane w korycie cieku Dopływ do Wzdolu Rządowego ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciek ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w cieku.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla w/w przedsięwzięcia spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 06.06.2022 r. obwieszczeniem znak.: RG.6220.3.9.2022 poinformowano strony postępowania o możliwości

zapoznania się z zebranymi w toku postępowania aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

W dniu 15.06.2022 r. pełnomocnik inwestora tj. Pan Zenon Kubicki poinformował tut. organ o tym, że w związku z *Uchwałą Nr 4905/22 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie nadania numerów dla dróg powiatowych* na obszarze Województwa Świętokrzyskiego zmianie uległ nr rozbudowywanej drogi powiatowej. Poprzedni nr drogi, który znajdował się w pierwotnej nazwie przedsięwzięcia to 0588T, natomiast aktualny nr drogi zgodny z w/w uchwałą to 1406T.

Z tego względu tut. organ przed wydaniem niniejszej decyzji dokonał korekty nazwy przedsięwzięcia z: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0588T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”

na: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”, który znalazł się w osnowie niniejszej decyzji.**

Ponad to nadmienia się, że rodzaj, skala oraz usytuowanie, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie nie uległy zmianie.

Po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdza się brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonując analizy dla przedmiotowego zamierzenia stwierdzono, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km ok. 0+055,50 do km ok. 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 3,2 km.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 5 m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 12 m do ok. 13 m. Realizacja planowanej inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem pasa drogowego, odcinkowo od ok. 14 m do ok. 19 m.

Początek drogi przyjęto w km ok. 0+055,50 na granicy wlotu ronda projektowanego w ramach odrębnego opracowania tj. rozbudowy drogi wojewódzkiej (DW 751), natomiast koniec drogi przyjęto w km ok. 3+075,00 na granicy gminy Bodzentyn. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie m.in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, rozebranie pozostałych warstw tj. podbudowy z kruszywa i ułożenie nowych warstw podbudowy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z mieszanki SMA wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni do szerokości 6 m na całym odcinku drogi;
- rozbudowę istniejącego obiektu mostowego w km ok. 0+580,62;
- umocnienie pobocza materiałem kamiennym – szerokość ok. 1m;



budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Prace związane z wykonywaniem wykopów w sąsiedztwie rzeki powinny być prowadzone w okresach suchych, o niskim poziomie wód powierzchniowych/gruntowych. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z wykopów, przed wprowadzaniem ich do wód powierzchniowych winny zostać podczyszczone z zawiesiny. Wykonywane prace prowadzić tak, aby nie spowodować zamulenia, zasypiania/zniszczenia koryta rzeki oraz zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego. Powyższe prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Zgodnie z dokumentacją na terenie planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 119 sztuk drzew, wykarczowaniem ok. 24 pni oraz ok. 473 m² krzewów. Drzewa przeznaczone do wycinki to m.in. pospolite gatunki drzew liściastych i pojedyncze iglaste: świerk pospolity, żywotnik zachodni, topola biała, lipa szerokolistna, wiśnia domowa, wiśnia ptasia, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, sosna pospolita, sumak octowiec, dąb bezszypułkowy, świerk pospolity, klon pospolity, wierzba biała, sosna czarna, modrzew polski, jabłoń domowa, klon jesionolistny, kasztanowiec zwyczajny.

W ramach inwestycji planuje się rozbudowę istniejącego obiektu mostowego, w wyniku czego, oprócz zmiany szerokości całkowitej mostu pozostałe parametry nie ulegną zmianie. W korycie rzeki –

Dopływ od Wzdolu Rządowego stwierdzono występowanie pospolitego gatunku chrząszcza wodnego - krętak pospolity *Gyrinus natator* oraz w sąsiedztwie ważkę – lecicha pospolita *Orthetrum cancellatum*.

Prace budowlane w obrębie koryta rzeki na etapie rozbudowy obiektu mostowego należy prowadzić z zastosowaniem deskowania pełnego pod spodem mostu lub z podwieszoną siatką o drobnych oczkach uniemożliwiająca przedostanie się gruzu oraz z wykorzystaniem ekranów osłonowych zapobiegających przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów.

Jak wynika z dokumentacji poszerzenie mostu nie wymaga i nie spowoduje ingerencji w koryto rzeki, nie ma potrzeby innego przeprowadzania wód w stosunku do stanu obecnego, ponieważ przyczółki mostu będą wykonywane poza korytem rzeki. Rzeka pozostanie w stanie nienaruszonym, nie dojdzie do zmian w jej głębokości, szerokości i przekroju zarówno podłużnym jak i poprzecznym.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność zwierząt; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia płazów, gadów, drobnych ssaków na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją;
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym (ornitolog). W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia,
- zdjętą wierzchnią warstwę gleby należy zdeponować osobno i wykorzystywać po zakończeniu prac do urządzenia terenów biologicznie czynnych.
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni, bez znacznej zmiany nivelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, tereny rolne i łąki. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi tj. ok. 1352 pojazdów/dobę w roku 2023 oraz ok. 2257 pojazdów/dobę w roku 2043 nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.



Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/881/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. z 2014 r. poz. 3155). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie faktycznego zagospodarowania zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku od dróg wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61dB, w porze nocnej 56dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 65dB w porze dziennej i 56dB w porze nocnej dla terenów zabudowy zagrodowej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 1352 pojazdów/dobę w roku 2023, w okresie perspektywicznym (rok 2043) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 2257 pojazdów/dobę. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2020 r., poz. 2615). wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nądanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego rowu ziemnego trawiastego. Jak oceniono w dokumentacji, biorąc pod uwagę klasę drogi (droga zbiorcza) oraz natężenie ruchu pojazdów

nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca rozbudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2. Usytuowania przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży;
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13, poz. 104);



- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – rozbudowywana droga przebiegać będzie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, tereny rolne i łąki. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza;
- obszarach stref ochronnych ujęć wód;
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Lokalny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 419 Zbiornik Bodzentyn, zlokalizowany na południowy – wschód w odległości ok. 150 m od inwestycji oraz Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 415 Góra Kamienna, zlokalizowany na północny – zachód w odległości ok. 330 m od inwestycji;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – tj. poza najbliższymi strefami uzdrowiska Busko-Zdrój i Solec-Zdrój i Kazimierza Wielka usytuowanych na terenie woj. świętokrzyskiego;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn;
- obszarze głównego korytarza ekologicznego – według informacji zawartych na stronie <http://mapa.korytarze.pl/> w odległości ok. 1 km w kierunku północnym przebiega granica Korytarza Ekologicznego o nazwie Lasy Starachowickie i Siekierzyńskie (GKPdC – 5B) oraz w odległości ok. 2 km w kierunku południowym przebiegają granice Korytarza Ekologicznego o nazwie Łysogóry (KPdC – 8B) oraz Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (KPdC – 3B);
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Sieradowicka PLH260031 znajduje się w odległości od ok. 1,36 km od przedmiotowej drogi powiatowej. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/881/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. z 2014 r. poz. 3155), o czym mowa w pkt 1 lit. d decyzji,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234839 o nazwie Świślina do Pokrzywianki bez Pokrzywianki, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, zagrożona

- ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;
- na terenie jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPD PLGW2000102, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWPD przewidziano odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.



POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł.



Z up. BURMISTRZA
mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029).
2. Załącznik graficzny do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa poprzez zawiadomienie zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod adresem: www.bodzentyn.bip.jur.pl, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie, w formie publicznego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób w m. Wiącka gmina Bodzentyn oraz w m. Zaskale gmina Łączna, a także w siedzibie Urzędzie Gminy Łączna i Biuletynie Informacji Publicznej tego Urzędu.
2. Pełnomocnik - Pan Zenon Kubicki reprezentujący Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce
3. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce;
- Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kielcach ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom
- Świętokrzyski Park Narodowy ul. Suchedniowska 4, 26-010 Bodzentyn

Sporządziła: Justyna Hajduk

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1), tzw. RODO, informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Miasta i Gminy w Bodzentynie, 26-010 Bodzentyn , tel. 41 3115511, w imieniu którego działa Burmistrz Miasta i Gminy w Bodzentynie – Dariusz Skiba.
- 2) inspektorem ochrony danych w Urzędzie Miasta i Gminy w Bodzentynie jest Pan Michał Furmańczyk (e-mail: michal.furmanczyk@bodzentyn.pl).
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie w celu realizacji programu, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i lit. e RODO.
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, w szczególności działające w ramach przeprowadzenia procedury o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”**
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów archiwizacyjnych dla gmin.
- 7) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.
- 8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GIODO, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
- 9) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie działanie w tym zakresie przez Urząd Miasta i Gminy Bodzentyn z mocy prawa.
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, np. w formie profilowania.

Z up. BURMISTRZA
mgr Andrzej Jaroński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy



RG.6220.3.10.2022

*Załącznik nr 1 do decyzji znak: RG.6220.3.10.2022
z dnia 21.06.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029).

Nazwa przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”

Lokalizacja przedsięwzięcia: Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kieleckim, na terenie gminy Bodzentyn, w m. Wiącka.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44 25-211 Kielce

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km ok. 0+055,50 do km ok. 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 3,2 km.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 5 m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 12 m do ok. 13 m. Realizacja planowanej inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem pasa drogowego, odcinkowo od ok. 14 m do ok. 19 m.

Początek drogi przyjęto w km ok. 0+055,50 na granicy wlotu ronda projektowanego w ramach odrębnego opracowania tj. rozbudowy drogi wojewódzkiej (DW 751), natomiast koniec drogi przyjęto w km ok. 3+075,00 na granicy gminy Bodzentyn.

Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie m.in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, rozebranie pozostałych warstw tj. podbudowy z kruszywa i ułożenie nowych warstw podbudowy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z mieszanki SMA wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni do szerokości 6 m na całym odcinku drogi;
- rozbudowę istniejącego obiektu mostowego w km ok. 0+580,62;
- umocnienie pobocza materiałem kamiennym – szerokość ok. 1m;
- wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości ok. 3 m, z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki;
- budowy zatok autobusowych szerokości ok. 3 m wraz z wiatami przystankowymi oraz chodnika szerokości ok. 2 m w rejonie projektowanych zatok;
- wykonanie chodnika z kostki brukowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji z kostki brukowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;



- wykonanie zjazdów publicznych o konstrukcji zgodnej z konstrukcją jezdni drogi;
- wykonanie kanału technologicznego (KTu)
- ustawienia poręczy ochronnych i barier sprężystych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- rozbiórkę ogrodzeń;
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez budowę:
 - rowu otwartego trawiastego po stronie napływu (strona południowa);
 - ścieku korytkowego po stronie północnej na odcinku od km ok. 1+780,00 do km ok. 2+126,50 wraz z budową przepustów pod zjazdami – elementy żelbetowe z pokrywą;
 - wlotu przykanalika w km ok. 1+750,00;
 - rozbudowę istniejących przepustów żelbetowych pod drogą;
 - wpustów z przykanalikami z odprowadzeniem wód do projektowanego rowu po stronie południowej;
 - przepustów żelbetowych pod zatokami autobusowymi o średnicy ok. $\varnothing 50$;
 - przepustów pod zjazdami o średnicy ok. $\varnothing 50$ w ciągu trawiastego rowu otwartego.

Projektowane parametry techniczne:

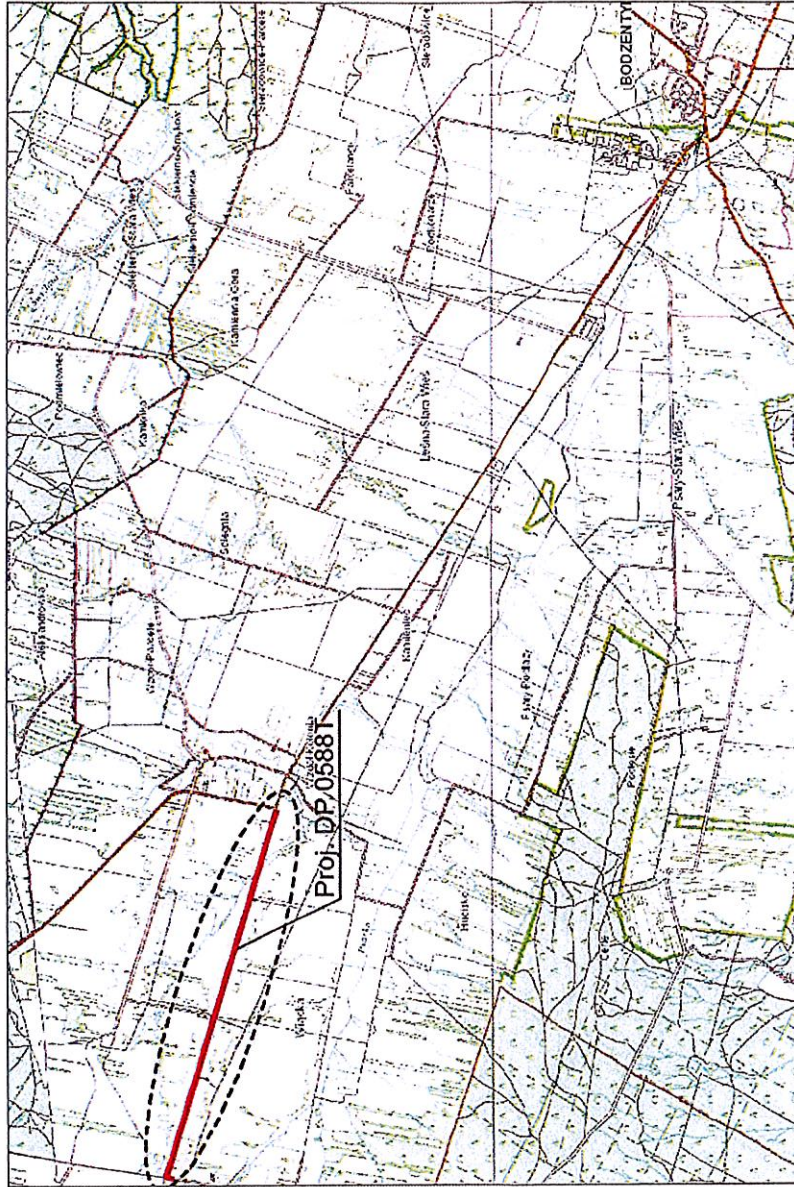
- klasa drogi – Z (zbiorcza);
- kategoria ruchu – KR3;
- prędkość projektowa na terenie zabudowy – 40 km/h;
- szerokość jezdni – ok. 6 m.

Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z up. BURMISTRZA

mgr Andrzej Jarosiński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

Załącznik graficzny do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Bodzentyn o środowiskowych warunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: RG.6220.3.10.2022 dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1406T na odcinku od km 0+055,50 do km 3+075,00 w miejscowości Wiącka, gmina Bodzentyn, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie”



Z up. BURMISTRZA

mgr Andrzej Jaroński
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

